

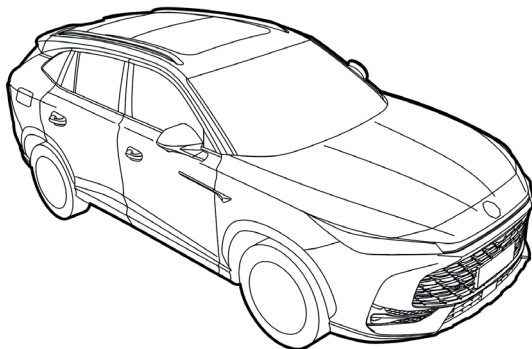


MG HS My24 Kezelési kézikönyv

TULAJDONOSI KÉZIKÖNYV

Verzió 1.0

2024.11.01.



Tulajdonosi kézikönyv	1
1. Használatbavétel előtti teendők	17
Bevezetés	18
Tulajdonosi kézikönyv.....	18
Nyilatkozat	18
Szimbólumok jelentése	19
Gépjármű azonosító információ.....	20
Gépjármű azonosító jelek (Benzines modell)	20
Gépjármű azonosító jelek (PHEV)	20
A hibrid gépjármű használata*	23
Környezeti hőmérséklet a gépjármű használatához	23
Útmutató a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag újrahajtosításához	23
Megelőző intézkedések baleset esetén	24
Nagyfeszültségű rendszer	25
Vészhelyzeti áramtalanítás.....	27
Intelligens töltés	27
Töltési útmutató.....	28
Otthoni töltés	28
Telepített töltőállomás	29

TARTALOM

Otthoni töltési útmutató.....	29
Orvostechnikai eszközök és töltés	29
Töltőaljzat (Euro szabvány)	30
Töltőaljzat (USA szabvány).....	30
Elektromos töltés azonosítócímke*	32
Töltés folyamata	34
Töltési információk.....	35
Kiegyenlítő töltés.....	35
Töltés ideje	36
2. A járműfunkciók rövid ismertetője.....	39
Információs központ	40
Az információs központ kezelése	40
Információs Központ - „A” színes kijelző *	41
Információs Központ - „B” színes kijelző *	43
Figyelmeztető üzenetek.....	44
Figyelmeztető lámpák és visszajelzők	45
Lámpák és kapcsolók	60

Fő fényszóró kapcsoló	60
Fényszóró szintbeállítás	62
Váltás a távolsági és a tompított fényszóró között	63
Irányjelző.....	65
Elülső ködlámpa*/Ködzárófény	66
Vészvillogó	66
Ablaktörlő és -mosó.....	67
Az elülső ablaktörlő és -mosó használata.....	67
A hátsó ablaktörlő és -mosó használata.....	69
Kürt.....	70
Visszapillantó tükrök	71
Külső visszapillantó tükrök.....	71
Belső visszapillantó tükrök.....	74
Ablakok	76
Elektromos ablakemelő kapcsolók.....	76
Az ablakok működtetése	77
Napfénytető*	79
Használati útmutató	79
A napfénytető működtetése	80

Napellenzők.....	85
Beltéri világítás.....	86
Elülső beltéri világítás - „A” konfiguráció	86
Elülső beltéri világítás - „B” konfiguráció	86
Elülső beltéri világítás - „B” konfiguráció	87
Hátsó beltéri világítás	88
Elektromos csatlakozóaljzat.....	89
Elülső elektromos csatlakozóaljzat.....	89
Hátsó elektromos csatlakozóaljzat	89
Mobiltelefon vezeték nélküli töltés*	91
A mobiltelefon vezeték nélküli töltése	91
3. Elindulás előtt	93
Kulcsok.....	94
Áttekintés	94
Az intelligens kulcs elemcsereje.....	96
Lopásgátló rendszerek.....	98
Elektronikus indításgátló	98
Karosszéria lopásgátló rendszere.....	98
Alcolock - alkoholszondás indításgátló*	103

Csomagtérfedél	104
Manuális csomagtérfedél *	104
Elektromos csomagtérfedél *	105
Csomagtérfedél vésznyitás	108
Teherszállítás	110
Rakterek.....	110
Rakodás az utastérbe.....	110
Vontatás*	111
Vontatás üzemmód	111
Üzemanyag rendszer	115
Üzemanyag követelmények.....	115
Üzemanyagtöltő.....	116
Tankolás.....	118
Üzemanyag rendszer égéstér tisztító.....	118
A kormánymű beállítása	120
A kormánykerék beállítása.....	120
Elektromos szervokormány.....	120
Elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztetés	121

4. Vezetés	123
A hajtásrendszer indítása és leállítása	124
Start kapcsoló	124
A hajtásrendszer indítása.....	125
Kikapcsolás.....	126
Gazdaságos és környezetbarát közlekedés	127
Bejáratási időszak	127
Környezetvédelem	127
Gazdaságos közlekedés és karbantartás.....	127
Közlekedés különleges környezetben	129
Duplakuplungos automata tengelykapcsoló*	130
Használati útmutató	130
Sebességváltó.....	130
Védelmi üzemmód.....	133
Elektromos hajtásegység*	135
Használati útmutató	135
Sebességváltó.....	135
Védelmi üzemmód.....	137
Automata tengelykapcsoló*	140

Használati útmutató	140
Sebességváltó	140
Védelmi üzemmód	143
Manuális tengelykapcsoló*	145
Menetüzemmód*	147
Energia-visszanyerés*	148
Energiaforrás beállítása*	149
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	150
Fékrásegítés.....	152
Vákuumrásegítéssel hidraulikus fékrendszer*	152
Integrált fékrendszer (IBS)*	153
5. Biztonságos elindulás.....	155
Biztonsági öv.....	156
A biztonsági övek által nyújtott védelem.....	157
A biztonsági öv helyes viselése.....	158
Biztonsági öv és a gyermekek	162
Biztonsági öv előfeszítő	164
Biztonsági övek ellenőrzése és karbantartása	166

Légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer	168
Áttekintés	168
Légzsák felfúvódása	169
Körülmények, amikor nem fúvódnak fel a légzsákok	174
Légzsákok javítása és cseréje	178
Gyermekbiztonsági rendszerek	180
Fontos biztonsági útmutató a gyermekbiztonsági rendszerek használatához	180
Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése	184
A gyermekbiztonsági rendszerek csoportjai és rögzítésükre jóváhagyott helyek	187
Gyermekzárak	195
Karosszéria stabilizáló rendszerek	196
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	197
Kiegészítő fékrendszer (EBA)	198
Elektronikus fékerőelosztó (EBD)	199
Auto Hold (Automatikus megtartás)	200
Visszagurulás-gátló (HHC)	202
Lejtmenet vezérlő (HDC)	203
Aktív borulásvédelmi rendszer (ARP)	206

Vészfékezésre figyelmeztető lámpa (HAZ)	207
Abronsnyomás-felügyelet (TPMS)	208
6. Kényelmi funkciók	209
Ülésbeállítás	210
Elülső ülések	210
Hátsó ülések	211
Fejtámlák működtetése	212
Ülésfűtés*	213
Szellőztető rendszer	214
Légkondicionáló légszűrő	215
Szellőzőnyílások	215
Légkondicionáló kezelőpanel	217
Kezelőpanel	217
Légkondicionáló Be/Ki vezérlőgomb	217
Jégtelenítés/páramentesítés gomb	217
Hátsó ablakfűtés gomb	217
A szórakoztatóközpont kormánykerékről vezérelhető kezelőgombjai	219
A szórakoztatóközpont kormánykerékről vezérelhető kezelőgombjai	219

7. Intelligens vezetéstartámogató rendszer*	221
Kamerák és radarok*	222
Vezetéstámogató kamerák	222
Vezetéstámogató radarok.....	225
Sebességtartó automatika*	227
Adaptív sebességtartó automatika*	230
Adaptív sebességtartás aktiválása	230
Adaptív sebességtartó automatika követési távolság módosítása	232
Adaptív sebességtartó automatika célsebesség módosítása.....	233
Adaptív sebességtartás felfüggesztése.....	233
Adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása	233
Adaptív sebességtartás felülbírlása.....	234
Adaptív sebességtartás folytatása	234
Sebességmemória törlése	234
Az ACC működése korlátozott vagy nem működik az alábbi helyzetekben:.....	234
Különleges menetkörülmények.....	236
Intelligens vezetés-asszisztens*	239
Sebességtúllépési riasztás*	242
Sebességhatár asszisztencia*	244

Sávtartó asszisztens*	249
Frontális ütközés figyelmeztetés*	253
Hátsó vezetéstámogató rendszer*	257
A rendszer Be/Ki kapcsolása.....	257
Holtsáv asszisztencia.....	258
Hátsó keresztirányú forgalmi asszisztens.....	260
Hátsó ütközésre figyelmeztetés	262
Nyitott ajtó figyelmeztetés.....	263
Ultrahangos parkolóradar*	264
Ultrahangos parkolóradar	264
Tolató asszisztens*	267
360 fokos kamera*	268
Vezetőfigyelő rendszer*	269
8. Vészhelyzet esetén	271
Vészjelző eszközök	272
Elakadásjelző háromszög	272
Gyorsindítás	273
eCall-SOS vészhelyzeti asszisztencia*	276

TARTALOM

A gépjármű mentése.....	278
Vontatás.....	278
Járműszállítás	281
Abroncs javítása.....	282
Abroncsjavító szerszámok*	282
Kerékcseré.....	286
Pótkerék*	286
Szerszámok (a kerékcseré szerszámai is*)	286
Kerékcseré	288
9. Karbantartás	293
Karbantartási útmutató	294
Rendszeres karbantartás.....	294
Motorháztető.....	298
A motorháztető kinyitása.....	298
A motorháztető lecsukása.....	298
Nyitott motorháztető figyelmeztetés	298
Elülső motortér.....	299
Motorolaj.....	302

Motorolaj	302
Motorolaj ellenőrzése és utántöltés.....	303
Előírt motorolaj.....	304
Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag*	305
Megelőző intézkedések és az akkumulátor korlátozott használata	305
Hűtőrendszer	307
Hűtőfolyadékszint ellenőrzése és pótlása.....	307
Előírt hűtőfolyadék	308
Katalizátor	309
Surlódó fék és fékfolyadék	311
Fékfolyadék ellenőrzése és pótlása	311
Biztosítékcseré	313
Biztosíték	313
Utastéri biztosítéktábla	314
Elülső biztosítéktábla.....	316
12V-os akkumulátor karbantartás és cseré	321
Akkumulátor karbantartás	321
Az akkumulátor cseréje	322

TARTALOM

Izzócsere	324
Izzók műszaki adatai.....	324
Ablakmosó	325
Ablakmosó folyadék ellenőrzése és pótlása	325
Ablakmosó fűvókák.....	326
Ablaktörők.....	328
Ablaktörő lapátok.....	328
Szélvédő ablaktörő lapátok cseréje	329
Hátsó ablaktörő lapát cseréje.....	330
Gumibroncs	331
Áttekintés	331
A gépjármű tisztítása és ápolása	333
A gépjármű külső ápolása	333
A gépjármű belső ápolása	338
10. Műszaki adatok.....	341
Műszaki adatok - méretek.....	342
Gépjármű súlyadatok	344
Motor főbb paraméterei.....	346

Hajtómotor teljesítményparaméterek.....	347
Dinamikus teljesítményparaméterek	348
Javasolt folyadékok és mennyiségek.....	349
Futómű-beállítás (terheletlen állapot)	351
Kerekek és gumiabroncsok	352
Abronsnyomás (hideg).....	353
Benzines modell	353
PHEV	353

Használatbavétel előtti teendők

<i>Bevezetés</i>	18
<i>Gépjármű azonosító információ</i>	20
<i>A hibrid gépjármű használata*</i>	23
<i>Töltési útmutató*</i>	28

HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Bevezetés

Tulajdonosi kézikönyv

Ez a kézikönyv bemutatja a modellsorozat összes gépjárművét és alapfelszereltségüket. Ezért előfordulhat, hogy bizonyos információk az Ön gépjárművére nem vonatkoznak.

Amennyiben kérdései merülnének fel gépjárműve kezelésével vagy felszereltségével kapcsolatban, MG márkaszervize örömmel ad tanácsot.

A gépjármű kézikönyvében szereplő ábrák csak tájékoztató jellegűek.

A kézikönyvben szereplő információk a gépjármű felszereltségétől, szoftververziójától és értékesítési területétől függően kis mértékben eltérhetnek a tényleges állapottól.

Nyilatkozat



Halláskárosodás fordulhat elő, ha 85 (nyolcvanöt) decibelnél nagyobb hangerősségnek van kitéve.

Az MG folyamatosan fejleszti saját termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül, bármikor módosítsa a műszaki tartalmat.

Jelen kézikönyv megfelel a nyomtatáskori aktuális állapotnak. A gyártó vagy az MG márkaszerviz nem vállal felelősséget a pontatlanságokért vagy azok következményeiért, az anyagi károkat vagy személyi sérüléseket is beleértve, kivéve ha azok a gyártó vagy az MG márkaszerviz hanyagságából erednek.

Szimbólumok jelentése

Figyelmeztetés



Ez a figyelmeztető szimbólum jelzi azokat az eljárásokat, amelyeket pontosan követni kell, illetve a nagy gondossággal kezelendő információkat a személyi sérülés vagy az autóban keletkező jelentős kár elkerülése érdekében.

Fontos

FONTOS

Az ilyen szövegrészeket szigorúan követni kell, mert ennek elmulasztása a gépjármű sérülését okozhatja.

Megjegyzés

Megjegyzés: Ez hasznos információt tartalmaz.



Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a bemutatott alkatrészeket környezetvédelmi okokból arra jogosult személynek vagy intézménynek kell leselejteznie.

Csillag

Csillag (*) jelzi a cím vagy szöveg mögött az olyan funkciókat vagy berendezéseket, amelyek csak néhány modell esetén állnak rendelkezésre és nem feltétlenül részei az Ön gépjárművének.

Illusztrációkkal kapcsolatos információ



A bemutatott alkatrészeket azonosítja.

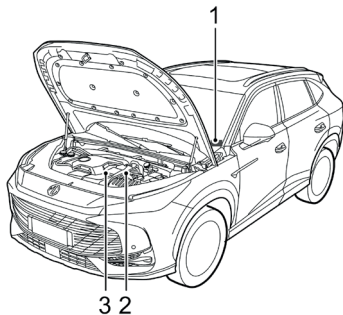


A bemutatott alkatrészek mozgását azonosítja.

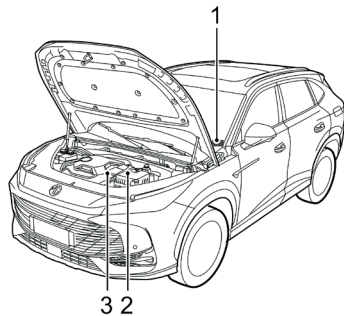
HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Gépjármű azonosító információ

Gépjármű azonosító jelek (Benzines modell)



Gépjármű azonosító jelek (PHEV)



- 1 Alvázszám (VIN)
- 2 Tengelykapcsoló száma
- 3 Motorszám

Az MG márkaszervizzel történő kommunikáció során mindig közölje az alvázszámot (VIN). Amennyiben a motor vagy a tengelykapcsoló is érintett, ezeknek az azonosító számára is szükség lehet.

Alvázsám (VIN) helye

Alvázsám (VIN)

- A padlólemezen az elülső utasülés alatt;
- A szélvédő bal alsó sarkában látható lemezbe nyomva;
- Az adattáblán;
- A csomagterfedél belső oldalán a csomagterfedél felnyitása után.

Megjegyzés: A gépjármű diagnosztikai aljzata a gyorsítópedál felett helyezkedik el, az alvázsám a gyártó speciális leolvasó eszközével olvasható le.

Motorszám

A motor bal elülső oldalára nyomva (a motor elejéről nézve látható).

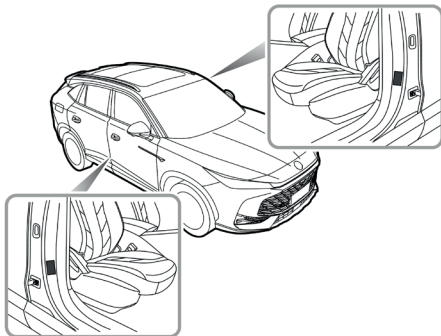
Tengelykapcsoló száma

A tengelykapcsoló burkolatán a motortérben vagy a tengelykapcsoló szelepházfedelén. Néhány modell tengelykapcsoló-száma csak a gépjármű felemelése után látható, kérjük, forduljon a helyi márkaszervizhez.

HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Gépjármű azonosító tábla elhelyezkedése

Az adattábla a bal vagy jobb oldali B oszlop alsó részén található. Olyan információkat tartalmaz, mint a gyártási év és hónap, szállítható személyek száma, motor modell, stb.



A hibrid gépjármű használata*

Környezeti hőmérséklet a gépjármű használatához

Az Ön gépjárművébe szerelt nagyfeszültségű akkumulátorcsomag üzemi teljesítménye a környezeti hőmérséklettől függ. Az akkumulátor táplálja a gépjármű hajtásrendszerét, ezért javasoljuk, hogy lehetőség szerint a gépjárművet a -15°C – 45°C -os tartományban használja. Ez biztosítja, hogy a gépjármű az optimális üzemállapotban legyen, és elősegítheti a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hosszabb élettartamát. A szélsőségesen magas vagy alacsony hőmérséklet hatással van a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagra és a gépjármű teljesítményére.

Útmutató a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag újrahasznosításához



Amennyiben úgy dönt, hogy nem kívánja a javasolt MG márkaszervizt igénybe venni a nagyfeszültségű akkumulátor leselejtezésére, a környezetszennyezésből vagy balesetekből eredő felelősséget a tulajdonos viseli.

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag több lítiumalapú akkumulátorcellából áll. Az önhatalmú leselejtezés szennyezést okozhat és károsíthatja a környezetet. Ezért újrahasznosításuk és leselejtezésük javasolt az MG márkaszerviz vagy szerződött partnere által, figyelembe véve a következő információkat vagy követelményeket.

- Szakszemélyzet: CSAK szakképzett szakszemélyzet szerelheti szét a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot.
- Nagyfeszültséggel kapcsolatos biztonság: a gépjárművébe szerelt nagyfeszültségű akkumulátorcsomag nagyfeszültségű elemeket, például lítium akkumulátormodulokat és nagyfeszültségű vezetékköteget tartalmaz. NE próbálja szétszedni a rendszer egyik részét sem! A nagyfeszültségű rendszeren vagy annak közelében végzett munka előtt képzett szakembernek kell ellenőriznie a szigetelés biztonságát.
- Szállítási követelmények: A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag 9-es kategóriájú veszélyes anyag, ezért a 9-es kategóriájú veszélyes anyagok szállítására alkalmas vállalatnak kell szállítania.
- Tárolási követelmények: Minden nagyfeszültségű alkatrészt (az akkumulátort is beleértve) szobahőmérsékletű, nedvességtől védett helyen kell tárolni. Veszélyforrásoktól, mint gyúlékony tárgyak, hő- és vízforrások, távol tartandóak.

HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Erősen ajánlott, hogy a gépjármű bontásából, stb. származó használt nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot MG márkaszerviz selejtezze le. További részletekért keresse MG márkaszervizét.

Megelőző intézkedések baleset esetén



Bizonyosodjon meg arról, hogy a gépjármű P fokozatban van és a hajtásrendszer KI van kapcsolva.



Ha a gépjármű bármilyen vezetéke látszik, az áramütés vagy a halál elkerülése érdekében NE érjen hozzájuk.



Ha a gépjármű kigyullad és a tűz kicsi és lassan ég, széndioxiddal oltó használható a tűz eloltásához. Haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi tűzoltósággal. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, azonnal hagyja el a gépjárművet és vegye fel a kapcsolatot a tűzoltósággal.



Ha a gépjárművet ütközés érte, és nem indítható újra, a mentés megkezdése előtt le KELL választani a 12V-os akkumulátor negatív kábelét és a kézi biztonsági leválasztót (MSD).



Ha a gépjármű részben vagy teljesen víz alá merült, kapcsolja ki a gépjármű hajtásrendszerét és azonnal hagyja el a gépjárművet. A mentés megkezdése előtt, vagy amint a gépjármű a felszínre kerül / kiemelték a vízből, le KELL választani a 12V-os akkumulátor negatív kábelét és a kézi biztonsági leválasztót (MSD). Figyelje a vizet/gépjárművét, hogy tapasztal-e bármilyen rendellenességet, úgymint erőteljes buborékképződés vagy hangok, amelyek rövidzárlatra utalhatnak. Ha nincs látható jel, nem valószínű a gépjármű karosszériájától származó áramütés és megkezdhető a mentés.



Baleset utáni karbantartásért vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Nagyfeszültségű rendszer



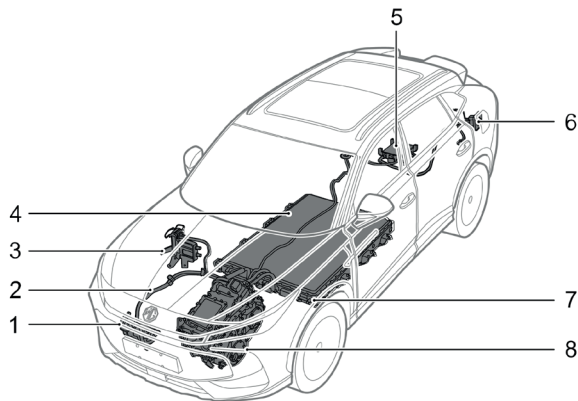
Minden nagyfeszültségű alkatrészen figyelmeztető matrica található - kérjük, tartsa be ezeket és minden egyéb követelményt, amikor ezeken a területeken, vagy ezek közelében dolgozik.



***KIZÁRÓLAG** szakképzett személyzet dolgozhat a nagyfeszültségű rendszerrel - fennáll a HALÁL veszélye.*

HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

A nagyfeszültségű rendszer felépítése a következőképpen néz ki:



- 1 Elektromos légkondicionáló kompresszor
- 2 Nagyfeszültségű vezetékkeg
- 3 Elektromos fűtőegység
- 4 Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag
- 5 Kombinált töltőegység (CCU)
- 6 Töltő aljzat
- 7 Kézi biztonsági leválasztó
- 8 Elektromos hajtásegység

Vészhelyzeti áramtalanítás

Ha baleset vagy súlyos ütközés történik, a légszákvezérlő egység (SDM) megszakítja az akkumulátorfelügyeleti rendszerben lévő reléket, leválasztva a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot a jármű rendszereiről.

Intelligens töltés

Amikor a gépjármű áramellátása KI van kapcsolva és a rendszer a 12V-os akkumulátor alacsony töltöttségét érzékeli, bizonyos helyzetekben a gépjármű feltölti a 12V-os akkumulátort, így garantálva a gépjármű indíthatóságát. Ez a funkció automatikusan kikapcsol a feltöltés befejeztével.

Megjegyzés: A rendszer felfüggeszti az intelligens töltést, ha hibát észlel, indításkor, vagy ha a gépjárművet külső eszközzel tölti.

Megjegyzés: A megtehető hatótáv az intelligens töltést követően csökken.

Megjegyzés: Az intelligens töltés funkció felfüggesztésre kerül, ha a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag töltöttségi állapota alacsony.

Megjegyzés: A gépjármű nem indítható, amikor ez a funkció aktív.

HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Töltési Útmutató*



Töltés előtt az aljzatok, a csatlakozók és a vezetékek állapota ellenőrzésre kerül.



A töltőkábelt először csatlakoztassa a jármű töltőaljzatához, mielőtt a töltő berendezést üzemelteti.



NE próbálja töltés közben bekapcsolni a jármű hajtásrendszerét.



Töltés közben a közelben lévők NE érintsék meg a töltést működtetőt, a gépjárművet és az áramellátást biztosító eszközt.



Ha a töltőállomás meghibásodik, azonnal értesítse a kezelőszemélyzetet, és engedély nélkül ne kezelje azt.



A töltés befejeződése után kapcsolja ki a töltőt, nyissa ki a gépjárművet, válassza le a kábelt a gépjárműről, zárja be a karosszérián a töltő aljzat sapkáját és a töltő ajtaját.



Esős időben is töltheti a gépjárművet, de esővédelmi intézkedéseket kell tenni a töltőkábel és a töltő aljzat tekintetében a töltőkábel csatlakoztatása és leválasztása során. A töltést szélsőséges időjárás esetén, például viharban, azonnal le kell állítani.



SOHA ne tisztítsa nagynyomású vízszugárral a töltő aljzat környezetét.

Otthoni töltés

Bár MG autójához otthoni töltőkészletet is biztosítunk, nagyon fontos, hogy egy szakképzett villanyszerelővel ellenőriztesse, hogy az Ön otthonának az infrastruktúrája támogatja-e a töltőberendezést. Kérje szakértő tanácsát azzal kapcsolatban, hogy jelenlegi áramhálózata és áramkörei képesek-e kielégíteni egy töltőberendezés igényeit.

Orvostechnikai eszközök és töltés

Számos vállalat szállít és telepít otthoni töltőállomásokat. Az MG mindenképpen azt javasolja, hogy csak minősített és megbízható beszállító és telepítő vállalatok szolgáltatásait vegye igénybe. Ha a berendezést nem szakember telepíti, akkor a berendezés túlterhelheti az áramköröket és tüzet okozhat.

Otthoni töltési útmutató

CSAK tanúsítvánnyal rendelkező berendezést használjon. CSAK szakképzett beszállító és szerelő szolgáltatásait vegye igénybe.

Amikor a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag teljesen feltöltött, válassza le a kábel csatlakozódugóját a gépjármű aljzatáról. Ha meg kell szakítani a gépjármű töltését, először válassza le az áramforrást, csak ezután válassza le a gépjármű csatlakozóját.

SOHA ne hagyja, hogy víz vagy folyadék jusson a töltőbe vagy a gépjármű töltőcsatlakozóiba.

SOHA ne használjon sérült töltőállomásokat, -berendezéseket vagy -aljzatokat.

Azonnal ÁLLÍTSA LE a töltést, ha bármilyen szokatlan tapaszta, égett szagot érez vagy szikrákat lát.

MINDIG kövesse a töltőberendezéshez mellékelt kezelési útmutatót.



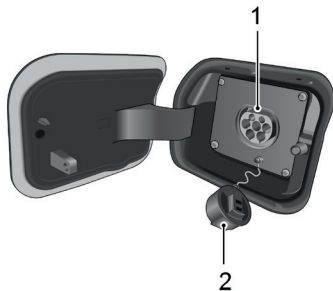
A nagyfeszültségű töltőberendezések erős elektromágneses interferenciát okozhatnak, amely az elektronikus orvostechnikai eszközök üzemzavarát okozhatja.

Ha elektromos orvostechnikai eszközt, például szívritmus-szabályozót vagy kardioverter defibrillátort (ICD) használ, elektromos gépjárműve töltése hatással lesz az eszköz működésére. Bizonyos esetekben a töltő által létrehozott elektromágneses hullámok súlyos hatással lehetnek az orvostechnikai eszköz működésére.

Megjegyzés: Amikor a gépjármű nem tölt, nincs szükség óvintézkedésekre az orvostechnikai eszközökkel kapcsolatban. Teljesen biztonságos a gépjárműben utazás vagy a gépjármű vezetése szívritmus-szabályozót vagy kardioverter defibrillátort viselők számára.

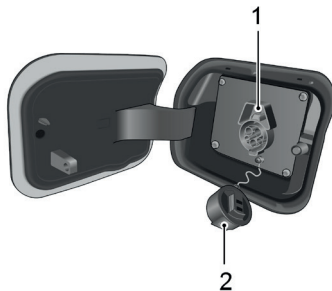
HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Töltőaljzat (Euro szabvány)



- 1 Lassú töltő aljzat
- 2 Töltőaljzat fedél

Töltőaljzat (USA szabvány)



- 1 Lassú töltő aljzat
- 2 Töltőaljzat fedél

Töltőnyílás fedél

A töltőnyílás fedél bal oldalt hátul található a gépjárművön és a központi zárrendszer része. Nyissa ki a gépjármű zárrendszerét, majd nyomja meg a fedél jobb oldalát a kinyitáshoz.

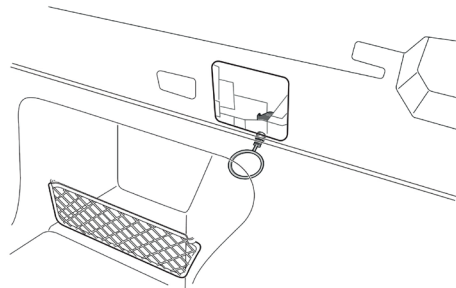
Töltőaljzat fedél

Enyhén lazítsa meg a rögzítő kapcsot, hogy kinyithassa a töltőaljzat fedelét.

A töltőaljzat elektronikus reteszelése

Annak érdekében, hogy töltés közben ne váljon le véletlenül a töltőkábel a töltőaljzatról, az aljzat elektronikus retesszel van ellátva. Az elektronikus retesz a fő vezérlőkapcsolóval azonnal aktiválódik, amint a töltőkábelt a töltőaljzatba illesztették. Ekkor ne húzza ki erővel a töltőkábelt a sérülések elkerülése érdekében. A gépjárműzár kioldása után kell lecsatlakoztatni.

Töltőaljzat reteszelésének kézi kioldása vészhelyzet esetén

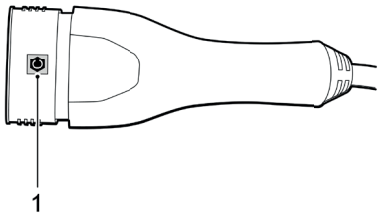


A bal hátsó csomagterédiszítő panelen található nyílást nyissa ki és keresse meg a töltőaljzat elektronikus zárjának kioldó kábelét. Ha az elektronikus töltőaljzat zárjának automatikus zárkioldó funkciója nem működik, húzza meg a kioldó kábelt az elektronikus töltőaljzat zárkioldáshoz.

HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Elektromos töltés azonosítócímke*

Azonosítócímke a lassútöltő készleten



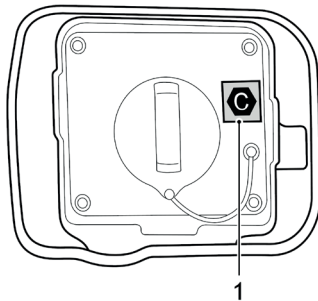
1 Váltóáramú töltő azonosítócímke

Óvintézkedések a töltéshez

A töltőaljzat fedelének kinyitását követően ellenőrizze a töltési azonosító szimbólumokat a fedélen. Ellenőrizze a csatlakozó azonosító címkejét a töltőállomáson. Miután ellenőrizte, hogy a töltési azonosító címkéken látható karakterek egyeznek, folytassa a töltés következő lépésével.

Megjegyzés: Sikertelenség, tűz vagy személyi sérülés stb. kockázata áll fenn, ha nem egyező azonosító szimbólumokkal rendelkező töltőcsatlakozót használ.


Azonosítócímke a töltőaljzaton



1 Váltóáramú töltő azonosítócímke

HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Elektromos töltés azonosítócímkeinek szimbólumtáblázata*

Áram típusa	Konfiguráció	Tartozék típusa	Feszültségtartomány	Azonosító
AC	5-tűs	Töltő aljzat	≤480V	

HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Töltés folyamata

Váltóáramú telepített töltőállomás használata

FONTOS

Kizárólag az IEC61851 és IEC62196 szabványok előírásainak megfelelő töltőállomásokat csatlakoztasson gépjárművéhez.

- 1 Miután a hajtásrendszert kikapcsolta, csukjon be minden ajtót.
- 2 Nyissa ki a töltőnyílás fedelet és a töltőaljzat fedelet.
- 3 Illessze be a töltőkábelt. Zárja be a gépjárművet.
- 4 A töltés befejeztekor oldja ki a gépjármű zárjait, majd válassza le a töltőkábelt a gépjárműről.
- 5 Ellenőrizze, hogy nincs szemét vagy egyéb idegen anyag a töltőaljzatban, majd csukja be a töltőaljzat fedelét és a töltőnyílás fedelet.

Megjegyzés: Ha a töltési folyamat során bármikor szeretné ellenőrizni a töltés állapotát, kapcsolja ON (be) állapotba a gépjármű hajtásrendszerét. A nagyfeszültségű akkumulátor töltési szintje az információs központ üzenetközpontjában jelenik meg.

Töltés otthon

A töltő funkció használatához kövesse a következő lépéseket:

- 1 Miután a hajtásrendszert kikapcsolta, csukjon be minden ajtót.
- 2 Nyissa ki a töltőnyílás fedelet és a töltőaljzat fedelet.
- 3 Csatlakoztassa a lassútöltés kábelét a gépjármű karosszériáján lévő lassútöltés aljzatba.
- 4 Csatlakoztassa a lassútöltés kábelét a háztartási elektromos hálózathoz. Zárja be a gépjárművet.
- 5 A töltés befejeztekor kapcsolja le az áramellátást, oldja ki a gépjármű zárjait, majd válassza le a töltőkábelt a gépjárműről, végül a háztartási hálózatról.
- 6 Ellenőrizze, hogy nincs szemét vagy egyéb idegen anyag a töltőaljzatban, majd csukja be a töltőaljzat fedelét és a töltőnyílás fedelet.

Megjegyzés: Ha a töltési folyamat során bármikor szeretné ellenőrizni a töltés állapotát, kapcsolja ON (be) állapotba a gépjármű hajtásrendszerét. A nagyfeszültségű akkumulátor töltési szintje az információs központ üzenetközpontjában jelenik meg.

Megjegyzés: Ha a gépjármű zárját kioldja a töltési folyamat közben, a töltés felfüggesztésre kerül. A töltés folytatódik a gépjármű visszazárása után. Ha a gépjármű bezárása után a töltés nem folytatódik automatikusan, előfordulhat, hogy el kell távolítani, majd ismét illeszteni kell a töltőkábelt.

Töltési információk

A töltési folyamat kezdetén a töltési információk megjelennek az információs központ üzenetközpontján.

Kiegészítő töltés

A kiegészítő töltés azt jelenti, hogy az akkumulátorkezelő rendszer a normál töltési folyamat után olyan módba lép, amelynek során megpróbálja kiegészíteni az akkumulátor minden egyes cellájának a töltöttségét a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag általános teljesítményének fenntartásáért.

HASZNÁLATBAVÉTEL ELŐTTI TEENDŐK

Töltés ideje

A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag töltési idejét számos tényező befolyásolja, például az aktuálisan tárolt elektromos áram mennyisége, a töltési mód, a környezeti hőmérséklet és a töltőeszköz teljesítménye.

A töltési idő táblázata

Lassú töltő aljzat	Töltés otthon	Figyelmeztetési állapotól 100%-ig nagyjából 12,5 óra	Figyelmeztetési állapotól 100%-ig és kiegyenlítésig nagyjából 14,5 óra	Nagyjából 15 óra a teljes kiegyenlítő töltésig egy hosszú ideje parkolt gépjármű első használatakor
	Váltóáramú telepített töltőállomás (egyfázisú hálózat, nagyjából 6,6 kW)	Figyelmeztetési állapotól 100%-ig nagyjából 3,7 óra	Figyelmeztetési állapotól 100%-ig és kiegyenlítésig nagyjából 5,7 óra	Nagyjából 6 óra a teljes kiegyenlítő töltésig egy hosszú ideje parkolt gépjármű első használatakor

Megjegyzés: Az időtartamok csak tájékoztató jellegűek.

Megjegyzés: A figyelmeztetési állapot a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag alacsony töltöttségére figyelmeztető jelzést jelent az információs központon, míg a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag teljes töltöttsége esetén az információs központon 100% jelenik meg.

- Alacsony hőmérséklet esetén a töltési idő hosszabb lesz;
- Ha hosszú ideig nem történt kiegyenlítő töltés, a szükséges töltési idő hosszabb lesz.

- Ha hosszabb ideig tárolja vagy nem használja gépjárművét, a gépjármű használata előtt kiegyenlítő töltésre van szükség. Ilyenkor a töltési idő hosszabb lesz;
- A vezérlő frissítésekor a töltési idő meghosszabbodhat.

A gépjármű rövid ismertetője

Funkciók

<i>Információs központ</i>	40
<i>Figyelmeztető lámpák és visszajelzők</i>	45
<i>Lámpák és kapcsolók</i>	60
<i>Ablaktörlő és -mosó</i>	67
<i>Kürt</i>	70
<i>Visszapillantó tükrök</i>	71
<i>Ablakok</i>	76
<i>Napfénytető*</i>	79
<i>Napellenzők</i>	85
<i>Beltéri világítás</i>	86
<i>Elektromos csatlakozóaljzat</i>	89
<i>Mobiltelefon vezeték nélküli töltés*</i>	91

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Információs központ

Az információs központ kezelése

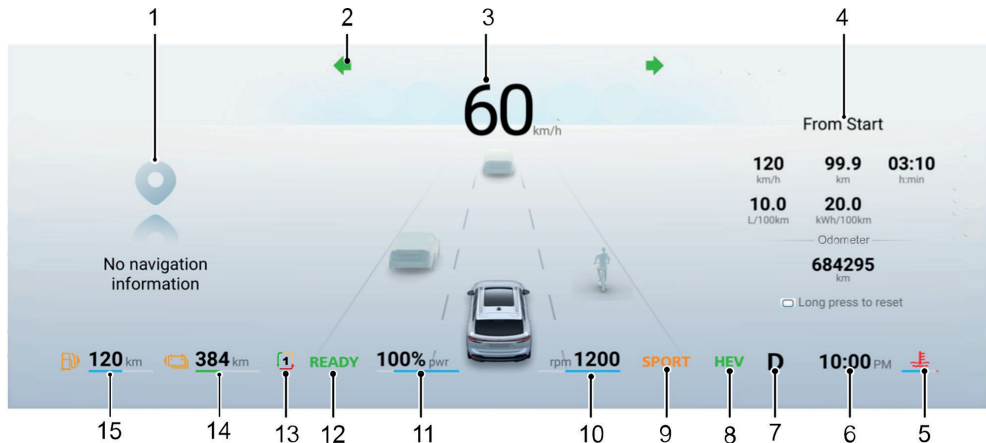
Az üzenetközpont funkció a gépjármű áram alá helyezése után kapcsolható be a multifunkciós kormánykerék jobb oldalán a következőképpen:



- 1 A panelüzenetek között az (1) jelzésű gombbal válthat az üzenetközponton.
- 2 A visszaállításhoz hosszan nyomja a kormánykerék jobb oldalán a négyzet alakú vezérlőgombot (2).

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Információs Központ - „A” színes kijelző *



Megjegyzés: Az információs központ számos kijelzőmóddal rendelkezik, amelyek a szórakoztatóközpont kijelzőjén állíthatók.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

1 Bal panel

Olyan információkat jelenít meg, mint a navigáció és az aktív biztonság.

2 Figyelmeztető lámpák és visszajelzők

Részletekért tekintse meg a „Figyelmeztető lámpák és visszajelzők” részt ebben a fejezetben.

3 A gépjármű sebessége

4 Jobb panel

Hibaüzeneteket, az egészségközpontot, a napi kilométer-számlálót, az energiaközpontot, a navigációt, a multimédiát, a Bluetooth telefont, stb. jeleníti meg. A funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjének „Gépjármű beállítások” menüjében állítható be.

5 Hűtőfolyadék hőmérséklete

6 Idő

7 Sebességfokozat

8 Hibrid mód

9 Menetüzemmód*

10 Fordulatszám

11 Energiaszint

12 Hajtásrendszer állapota

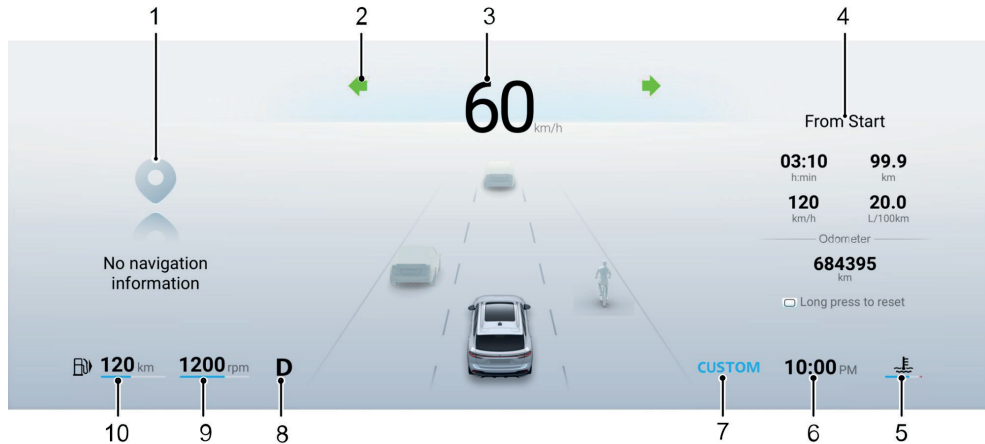
13 Energia visszanyerés (KERS) szintje
Részletekért nézze meg a „Vezetés” fejezetet.

14 Elektromos hajtómotor hatótávolság

15 Üzemanyagszint és üzemanyag hatótávolság

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Információs Központ - „B” színes kijelző *



Megjegyzés: Az információs központ számos kijelzőmóddal rendelkezik, amelyek a szórakoztatóközpont kijelzőjén állíthatók.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

1 Bal panel

Olyan információkat jelenít meg, mint a navigáció és az aktív biztonság.

2 Figyelmeztető lámpák és visszajelzők

Részletekért tekintse meg a „Figyelmeztető lámpák és visszajelzők” részt ebben a fejezetben.

3 A gépjármű sebessége

4 Jobb panel

Hibaüzeneteket, az egészségközpontot, a napi kilométer-számlálót, az össz-kilométer számlálót, a navigációt, a multimédiát, a Bluetooth telefont, stb. jeleníti meg. A funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjének „Gépjármű beállítások” menüjében állítható be.

5 Hűtőfolyadék hőmérséklete

6 Idő

7 Menetüzemmód*

8 Sebességfokozat

9 Fordulatszám

10 Üzemanyagszint és üzemanyag hatótávolság

Figyelmeztető üzenetek

A figyelmeztető üzenetek az információs központon jelennek meg felugró ablakként, főként az alábbi üzenettípusokban:

- Kezelésre vonatkozó útmutató
- Rendszerállapotról szóló utasítás
- Rendszerhibára vonatkozó riasztás

Kérjük, kövesse a szöveges utasításokat, vagy tájékozódjon a vonatkozó kezelőrendszer fejezetéből az üzemzavar okáról és a helyes megoldásokról.





Figyelmeztető lámpák és visszajelzők

Ha a gépjármű beindulásakor, illetve utazás során a figyelmeztető lámpa vagy visszajelző megjelenik az információs központon, az adott rendszer bizonyos üzemiállapotára vagy üzemi zavarára utal. Bizonyos figyelmeztető lámpák figyelmeztető hangjelzés vagy hibaüzenet kíséretében világítanak vagy villognak.

Kérjük, figyelmesen olvassa el a következő útmutatót az egyes figyelmeztető lámpák és visszajelzők jelentésének megértéséhez. Üzemzavar esetén kérjük, időben tegye meg a szükséges intézkedéseket és mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Név	Ikon	Megjegyzés
Tompított fényszóró visszajelző		A tompított fényszórók be vannak kapcsolva.
Távolsági fényszóró visszajelző		A távolsági fényszórók be vannak kapcsolva.
Intelligens távolsági fényszóró visszajelző		Az intelligens távolsági fényszórók be vannak kapcsolva.
Helyzetjelző visszajelző		A helyzetjelzők be vannak kapcsolva.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Ködzárófény visszajelző		A ködzárófény be van kapcsolva.
Ködfényszóró visszajelző		A ködfényszórók be vannak kapcsolva.
Irányjelző visszajelző		Amikor a bal vagy a jobb irányjelző villog, a megfelelő oldalon lévő irányjelző visszajelző szintén villog. Ha a vészvillogó be van kapcsolva, mindkét irányjelző visszajelző egyszerre villog. Ha az információs központban bármelyik irányjelző visszajelző gyorsan villog, az adott oldali irányjelző meghibásodását jelzi.
Légzsák figyelmeztetés		Az SRS rendszer vagy a biztonsági öv meghibásodott. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, és kapcsolja ki a Start kapcsolót. Ellenkező esetben fennáll a kockázata, hogy egy baleset esetén az SRS rendszer vagy a biztonsági öv nem működik megfelelően.
Kicsatolt biztonsági öv figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít vagy villog, azt jelzi, hogy egy foglalt elülső vagy hátsó ülés biztonsági öve nincsen becsatolva.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

2

Indításgátló rendszer figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, a rendszer nem észlel érvényes kulcsot. Használja a megfelelő kulcsot, vagy tegye az intelligens kulcsot az alternatív indítási helyzetbe. Részletekért, tanulmányozza az „Alternatív indítási folyamat” részt a „Vezetés” fejezetben.
Abroncsnyomás-felügyelet (TPMS) figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy alacsony az abroncsnyomás. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha ez a jelzés először villog, majd folyamatosan világít, a rendszer hibát észlelt.
Elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, az elektromos szervokormány általános hibáját jelzi, és a teljesítménye csökkent. A gépjárművel rövid ideig lehet közlekedni. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.
		Ha ez a jelzés világít, az elektromos szervokormány kormányzóggal kapcsolatos általános hibáját jelzi. A gépjárművel rövid ideig lehet közlekedni. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel. Ha ez a jelzés villog, az elektromos szervokormány súlyos hibáját jelzi, ami a kormányzás nehézkessé válásával jár. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Dinamikus menetstabilizáló/ Kipörgésgátló rendszer figyelmeztető lámpa		Ha ez a jelzés világít, a dinamikus menetstabilizáló rendszer/ kipörgésgátló rendszer meghibásodását jelzi. Ha ez a jelzés menet közben villog, a vezető támogatása érdekében történő működést jelzi.
Dinamikus menetstabilizáló/ Kipörgésgátló rendszer OFF (ki) figyelmeztetés		A dinamikus menetstabilizáló/kipörgésgátló rendszer kikapcsolásra került.
Lejtmenet vezérlő (HDC) be/hibajelző figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, a HDC rendszer készenléti állapotban van. Ha ez a jelzés menet közben villog, a gépjárművet a HDC szabályozza.
		A HDC rendszer meghibásodott.
AUTO HOLD rendszer állapotjelző lámpa		Az AUTO HOLD rendszer működik a vezető támogatása érdekében.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer állapot visszajelző		Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy az EPB aktív. Ha ez a jelzés villog, azt jelzi, hogy a gépjármű meredek lejtőn parkol, vagy az elektronikus rögzítőfék meghibásodott, amely esetben parkolja le a gépjárművet egy biztonságos útszakaszon.
Elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer üzemzavar figyelmeztetés		Ez a jelzés az EPB rendszer hibáját jelzi.
Fékrendszer üzemzavar figyelmeztetés		Ha a fékrendszer meghibásodott, amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, és kapcsolja ki a Start kapcsolót.
ABS üzemzavar figyelmeztetés		Az ABS meghibásodott. Ha menet közben ABS hiba történik, az ABS működése felfüggesztésre kerül, de a normál fék továbbra is elérhető marad.
Kisfeszültségű akkumulátor töltőrendszer üzemzavar figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít a gépjármű indítása után, a kisfeszültségű akkumulátor töltőrendszer meghibásodását jelzi. Ha ez a jelzés villog, a kisfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, kérjük, mihamarabb indítsa be a gépjárművet a kisfeszültségű akkumulátor töltéséhez.



A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Hűtőfolyadék-hőmérséklet figyelmeztetés		<p>A túl magas hűtőfolyadék-hőmérséklet súlyos kárt okozhat. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, és kapcsolja ki a Start kapcsolót.</p> <p>Ha ez a jelzés villog, azt jelzi, hogy a motor hűtőfolyadék érzékelője meghibásodott; amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, és kapcsolja ki a Start kapcsolót.</p>
Motor üzemzavar figyelmeztetés		<p>A gépjármű hibája súlyosan befolyásolja a motor teljesítményét. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, és kapcsolja ki a Start kapcsolót.</p>
Motor kibocsátás üzemzavar figyelmeztetés		<p>Ha ez a jelzés világít a gépjármű beindítása után, a motor kibocsátás üzemzavarát jelzi, a további közlekedés a katalizátor károsodását okozhatja. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és kapcsolja ki a Start kapcsolót.</p> <p>Ha ez a jelzés villog a gépjármű beindítása után, súlyos gyújtáshibát jelez. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és kapcsolja ki a Start kapcsolót.</p>

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Részecskeszűrő figyelmeztetés		<p>Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy a részecskeszűrő eltömődött és a regenerációja szükséges. Mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.</p> <p>Ha ez a jelzés villog, azt jelzi, hogy a részecskeszűrő súlyosan eltömődött és a regenerációja szükséges. Azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.</p>
Alacsony olajnyomás figyelmeztetés		<p>Ha ez a jelzés világít a gépjármű indítása után, alacsony olajnyomást jelez, ami a motor súlyos meghibásodásához vezethet. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, és kapcsolja ki a Start kapcsolót.</p>
Rendszer hibaüzenet visszajelző		<p>A gépjármű figyelmeztető üzenetet jelenített meg; a hibaüzenetekért vagy fontos megjegyzésekért nézze meg az Üzenetközpontot. Tekintse meg a fejezet „Információs központ” részét.</p>

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE








<p>Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető jelzés</p>		<p>Ez a jelzés világít, ha az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag szintje alacsony. Amennyiben módja van rá, a figyelmeztető jelzés világítása előtt töltsse fel az üzemanyagot.</p> <p>Ha az üzemanyagszint tovább csökken, a jelzés villogni kezd; a további közlekedés a gépjármű lefulladásához vezethet az üzemanyag kifogyása miatt. Kérjük, amint lehet, tankoljon. Tankolás után, ha az üzemanyagszint a figyelmeztető szint fölé ér, és a visszajelző továbbra is világít, kérjük, javításért mielőbb keressen fel egy MG márkaszervizt.</p>
<p>Korlátozott menetteljesítmény visszajelző*</p>		<p>A gépjármű teljesítménye csökkent.</p>

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

2

Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag üzemzavar figyelmeztetés*		Ha ez a jelzés világít, a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag súlyos üzemzavarát jelzi. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet, állítsa le a motort és javításért azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.
		Ha ez a jelzés villog, a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa le a motort, azonnal hagyja el a gépjárművet és javításért vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.
Hajtómotor üzemzavar visszajelző*		Ha ez a jelzés villog, azt jelzi, hogy a motorrendszer meghibásodott. Amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.
		Ha ez a jelzés világít, a motorrendszer általános üzemzavarát jelzi.
READY jelzés*		A gépjármű üzemkész állapotban van.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

<p>Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag alacsony töltöttség figyelmeztetés*</p>		<p>Ha ez a jelzés világít, alacsony a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag feszültsége, mielőbb töltsse fel.</p> <p>Ha ez a jelzés világít, lemerült a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag, azonnal töltsse fel.</p>
<p>Hajtásrendszer üzemzavar figyelmeztetés*</p>		<p>A hajtásrendszer általános hibája miatt a funkciók korlátozottak.</p>
		<p>A hajtásrendszer súlyosan meghibásodott, amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, állítsa meg a gépjárművet és áramtalanítsa.</p>
<p>Töltési állapot jelzés*</p>		<p>Töltési üzemzavart jelez.</p>
		<p>A gépjármű töltés alatt van.</p>
		
<p>Töltő csatlakoztatás visszajelző*</p>		<p>A gépjármű töltőberendezéshez csatlakozik.</p>

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Sebességtartó automatika rendszer visszajelző		A sebességtartó automatika rendszer készenléti állapotban van. Megjegyzés: A jelzés sötét színben jelenik meg nappali üzemmódban.
		A sebességtartó automatika rendszer aktív.
Adaptív sebességtartó automatika rendszer jelzés*		Az adaptív sebességtartó automatika üzemel és nem készenléti állapotban van.
		Az adaptív sebességtartó automatika készenléti állapotban van. Megjegyzés: A jelzés sötét színben jelenik meg nappali üzemmódban.
		Az adaptív sebességtartó automatika aktív.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE








Sebességhatár asszisztencia rendszer jelzés*		A kézi sebességhatár asszisztencia készenléti állapotban van. Megjegyzés: A jelzés sötét színben jelenik meg nappali üzemmódban.
		Ha ez a jelzés világít, azt jelzi, hogy a kézi sebességhatár asszisztencia aktív. Ha ez a jelzés villog, azt jelzi, hogy a pillanatnyi sebesség nagyobb a sebességhatár értéknél.
		Az intelligens sebességhatár asszisztencia készenléti állapotban van. Megjegyzés: A jelzés sötét színben jelenik meg nappali üzemmódban.
		Az intelligens sebességhatár asszisztencia aktív.
Sebességtartó/ Sebességhatár rendszer üzemzavar figyelmeztetés		Ha ez a jelzés világít, a sebességtartó automatika, az adaptív sebességtartó automatika vagy a sebességhatár asszisztencia üzemzavart észlelt.
Sebességkorlátozó táblajelzés*		„NNN” jelzi a sebességkorlátozó táblán szereplő felismert sebességet. Ha a gépjármű sebessége nagyobb a megengedettnél, ez a jelzés villog. „ — ” A sebességhatár nem felismerhető.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

2

Sebességkorlátozó tábla kiegészítő információ figyelmeztetés*		A felismert sebességkorlátozó tábla kiegészítő információt tartalmaz. Vegye ezeket figyelembe.
		A sebességtúllépés hangjelzése és az intelligens sebességhatár asszisztencia egyidejűleg kikapcsolásra került.
		Sebességtúllépési figyelmeztetés hiba.
		A közúti sebességkorlátozó tábla felismerésre került és jelenleg csak a kiegészítő hangjelzés van kikapcsolva. Kis idő elteltével a hangjelzés kikapcsolva ikon a bal alsó sarokból eltűnik.
eCall-SOS vészhelyzeti asszisztencia figyelmeztetés*		A rendszer üzemkés a segélyhívás (eCall) vészhelyzeti asszisztencia indítására.
		A rendszer még képes elküldeni a járműinformációkat tartalmazó üzenetet a telefonközpontnak, de más segélyhívási funkciók rendszerhiba miatt nem elérhetőek.
		Az eCall rendszer meghibásodott, és nem üzemképes.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Fáradtságfigyelő jelzés*		<p>Ha ez a jelzés világít, a fáradtságfigyelő rendszer hibát észlelt vagy átmenetileg nem elérhető.</p> <p>Ha ez a jelzés villog, a járművezető fáradtságát vagy figyelemzavart észlelt.</p>
Utánfutó üzemzavar figyelmeztetés		<p>Az utánfutó meghibásodott.</p>
Hátsó vezetéstámogató asszisztens visszajelző*		<p>Ha a hátsó vezetéstámogató rendszer ki van kapcsolva, a radar el van takarva, vagy a rendszer hibát észlelt, az erre vonatkozó üzenet megjelenik az információs központ kijelzőjén.</p>
Intelligens vezetés-asszisztens rendszer visszajelző*		<p>Az intelligens vezetés-asszisztens rendszer üzemel és nem készenléti állapotban van.</p>
		<p>Az intelligens vezetés-asszisztens rendszer készenléti állapotban van.</p> <p>Megjegyzés: A jelzés sötét színben jelenik meg nappali üzemmódban.</p>
		<p>Az intelligens vezetés-asszisztens rendszer aktív.</p>
		<p>Az intelligens vezetés-asszisztens rendszer üzemzavart észlelt.</p>

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE



<p>Start/stop rendszer üzemzavar figyelmeztetés*</p>		<p>Ha ez a jelzés nem alszik el, a start/stop rendszer meghibásodott.</p>
<p>Start/stop rendszer állapotjelző*</p>		<p>Ha ez a jelzés nem alszik el, a start/stop rendszer aktív. Ha ez a jelzés villog, azt jelzi, hogy a start/stop rendszer számára nem megfelelőek a leállítási körülményei.</p>
<p>Sávtartó asszisztens rendszer jelzés*</p>		<p>A sávtartó asszisztens rendszer működésben van.</p>
		<p>A sávtartó asszisztens valamelyik funkciója ki van kapcsolva, vagy üzemzavart észlelt.</p>
<p>Frontális ütközés figyelmeztetés visszajelző*</p>		<p>Ha ez a jelzés világít, a frontális ütközés figyelmeztetés valamely funkciója ki van kapcsolva. Ha ez a visszajelző akkor világít, amikor minden funkció be van kapcsolva, a frontális ütközés figyelmeztetés nem képes megfelelően működni. Ha ez a jelzés villog, a frontális ütközés figyelmeztetés valamely funkciója működésben van.</p>

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Lámpák és kapcsolók

Fő fényszóró kapcsoló



	AUTO üzemmód
	Helyzetjelzők és kapcsoló megvilágítás

	Fényszórók
	AUTO lámpa kikapcsolás

AUTO üzemmód

Amikor a Start kapcsoló ACC helyzetben van, az AUTO fényszórórendszer alapértelmezetten aktív (1-es pozíció). A rendszer a környezeti fényerősség függvényében automatikusan kapcsolja a helyzetjelzőket és a kapcsoló megvilágítást.

Amikor a gépjármű áramellátása ON/READY/RUNNING (be/kész/üzemel) helyzetben van, az AUTO fényszórórendszer a környezeti fényerősség függvényében automatikusan kapcsolja a tompított fényszórót, a helyzetjelzőket és a kapcsoló megvilágítást.

Megjegyzés: Ez a funkció a gépjárműbe épített érzékelőn keresztül valósul meg, amely valós időben figyeli a külső környezet fényviszonyait. A műszerfal felső részébe, a szélvédő közelébe kerül beépítésre. NE takarja el vagy fedje le ezt a területet. Ennek be nem tartása esetén a fényszórók akkor is automatikusan bekapcsolhatnak, ha nincs rájuk szükség.

Helyzetjelzők/kapcsoló megvilágítás

Amikor a gépjármű áramellátása ACC helyzetben van, fordítsa el a fő fényszóró kapcsolót a 2-es pozícióba a helyzetjelzők és a kapcsoló megvilágítás bekapcsolásához.

Amikor a gépjármű áramellátása ON/RUNNING/READY (be/üzemel/kész) helyzetben van, fordítsa el a fő fényszóró kapcsolót a 2-es pozícióba a nappali menetfény, a helyzetjelzők és a kapcsoló megvilágítás bekapcsolásához.

Ha a gépjármű áramellátása OFF (ki) helyzetben van, de a helyzetjelzők be vannak kapcsolva és a vezetőoldali ajtó nyitva van, figyelmeztető hangjelzés hallható. Az üzenetközponton a „A lámpákat kérem kapcsolja ki” üzenet jelenik meg.

Fényszórók

Amikor a gépjármű áramellátása ON/RUNNING/RUNNING (be/üzemel/kész) helyzetben van, fordítsa el a fő fényszóró kapcsolót a 3-as pozícióba a tompított fényszóró, a helyzetjelzők és a kapcsoló megvilágítás bekapcsolásához.

AUTO lámpa kikapcsolás

Fordítsa el a fő fényszóró kapcsolót a 4-es pozícióba az AUTO üzemmód kikapcsolásához. Engedje el a kapcsolót és az visszatér az 1-es pozícióba.

A nappali menetfény automatikusan működésbe lép, amikor a gépjármű áramellátása ON/RUNNING/READY (be/üzemel/kész) helyzetben van. Amikor a tompított fényszóró bekapcsol, a nappali menetfény automatikusan kialszik.

Üdvözlőfény

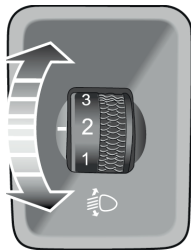
Amikor a gépjárműzár kiold, a rendszer automatikusan felkapcsolja a tompított fényszórókat, a helyzetjelzőket és a nappali menetfényt üdvözlés céljából a pillanatnyi környezeti fényviszonyoknak megfelelő erősséggel. A funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjének „Gépjármű beállítások” menüjében állítható be.

Hazavezető fény

Ha a gépjármű áramellátását kikapcsolta, a fényszóró kapcsoló kar az AUTO helyzetben van, és az AUTO lámpa be van kapcsolva, a Hazavezető fény funkció aktiválódik és a tompított fényszórók és a helyzetjelzők meghatározott ideig világítanak, majd automatikusan kialszanak. A funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjének „Gépjármű beállítások” menüjében állítható be.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Fényszóró szintbeállítás



Pozíció	Terhelés
2	Az összes ülés foglalt, egyenletesen elosztott csomagterheléssel
3	Csak járművezető, egyenletesen elosztott csomagterheléssel

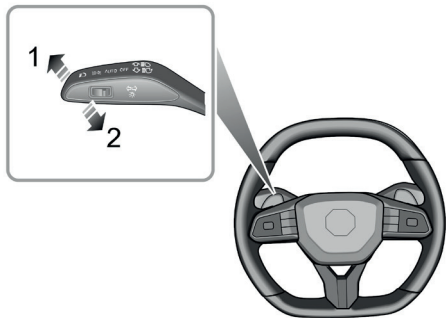
A fényszóró szintet a következő táblázatnak megfelelően kell beállítani a gépjármű terhelésétől függően.

Pozíció	Terhelés
0	Járművezető, vagy járművezető és elülső utas
1	Az összes ülés foglalt, csomagterhelés nélkül

Váltás a távolsági és a tompított fényszóró között



Ügyeljen rá, hogy ne vakítsa el a szembejövőket, amikor vált a távolsági és a tompított fényszóró közt.



Váltás a távolsági és a tompított fényszóró között

Amikor Start kapcsoló az ON/RUNNING/READY (be/üzemel/kész) állásban van, és fel van kapcsolva a tompított fényszóró, a távolsági fényszóró felkapcsolásához nyomja a világításkapcsoló kart (1) a műszerfal felé; ekkor a távolsági fényszóró visszajelző az

információs központon világítani kezd. Nyomja vagy húzza meg a kart (1 vagy 2) még egyszer a tompított fényszóróra váltáshoz.

Fénykürt

A távolsági fényszóró rövid felvillantásához többször húzza a kart (2) a kormánykerék felé, majd engedje el.

Intelligens távolsági fényszóró*



Az automata távolsági fényszóró csak kiegészítő funkció. A járművezetőnek kell ellenőriznie a fényszórók állapotát, és bekapcsolni azokat, ha szükséges.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE



Előfordulhat, hogy a távolsági fényszóró nem működik automatikusan a következő helyzetekben, de nem csak kizárólag ekkor, ezért kézzel kell váltani a távolsági és a tompított fényszóró közt:

- *A szélvédő koszos, törött vagy más tárgyak eltakarják a kilátást az érzékelő előtt.*
- *A szembejövő gépjárművek lámpái hiányoznak, sérültek, el vannak takarva, vagy időjárási és egyéb körülmények miatt nem érzékelhetőek.*
- *Gyalogosok, nem motoros járművek és más olyan tárgyak esetén, amelyek nem bocsátanak ki vagy tükröznek vissza fényt.*
- *Amikor más gépjármű fényszórói és hátsó lámpái nem észlelhetők, mert az érzékelő látómezejét az útviszonyok, például kanyarok, bukkanók vagy dombok korlátozzák.*
- *Amikor az út kanyarog vagy hegyvidékes területen vezet.*
- *Az ablaktörlő a „Fast” (Gyors) pozícióban van.*

Az intelligens távolsági fényszóró az elülső nézeti kamera segítségével észleli az előtte lévő gépjármű fényének intenzitását és eszerint kapcsolja fel vagy le a távolsági fényszórót. Ha az intelligens távolsági fényszóró rendszer be van kapcsolva, az intelligens távolsági fényszóró visszajelző világít az információs központon.

Automatikus vezérlés esetén a rendszer automatikusan felkapcsolja a távolsági fényszórót, amennyiben a környezet sötét és nem észlelhető gépjármű a környezetben. Amennyiben a környezet elég világos, vagy a rendszer fényszórót, illetve hátsó lámpát észlel a gépjármű előtt, automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót.

Az intelligens távolsági fényszóró rendszer bekapcsolásához az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- 1 A fő fényszórókapcsoló AUTO állásban van, és a tompított fényszórókat az automata vezérlés kapcsolta fel.
- 2 A gépjármű 40 km/h sebességnél gyorsabban közlekedik.

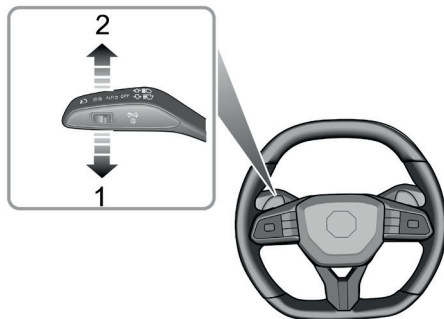
Amennyiben az alábbi feltételek teljesülnek, a gépjármű automatikusan kikapcsolja az intelligens távolsági fényszóró rendszert. Ha a rendszer felfüggesztésre került, a távolsági fényszórókapcsolót kétszer gyorsan a műszerfal felé tolvá újra bekapcsolhatja az intelligens távolsági fényszóró rendszert. A funkció háromszor függeszthető el egy indítási ciklus alatt, a továbbiakban nem indítható újra az aktuális indítási ciklusban:

- Ha az intelligens távolsági fényszóró rendszer működik, a tompított fényszórók automatikusan kerültek felkapcsolásra, és manuálisan felkapcsolja a távolsági fényszórókat.
- Ha az intelligens távolsági fényszóró rendszer működik, a távolsági fényszórók automatikusan kerültek felkapcsolásra, és manuálisan tompított fényszórókra kapcsol.
- Ha az intelligens távolsági fényszóró rendszer működik, a távolsági fényszórók automatikusan kerültek felkapcsolásra, és a fénykürtöt működteti.

FONTOS

Mivel az automata távolsági fényszóró az elülső nézeti kamerától kapja az adatokat, mindig tartsa tisztán és szennyeződésektől mentesen a szélvédő ezen felületét, hogy a rendszer teljesítménye optimális lehessen. A területet érő bármilyen sérülést, például kavicsfelverődést, mielőbb ki kell javítani.

Írányjelző



Amikor a gépjármű áramellátása ON/RUNNING/READY (be/üzemel/kész) helyzetben van, mozdítsa a kart lefelé (1) a bal oldali irányjelző bekapcsolásához, mozgassa a kart felfelé (2) a jobb oldali irányjelző bekapcsolásához. A megfelelő ZÖLD visszajelző az információs központban villog, amikor az irányjelzők működnek.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

A kormánykerék visszafordítása automatikusan visszaállítja a kart és kikapcsolja a működő irányjelzőt. Amennyiben azonban a kormánykerék mozgása kis szögű, kézzel állítsa vissza a kart az irányjelzők kikapcsolásához. Ha az irányjelző kar kis szögben kerül mozgásra, azonnal visszaáll. Ebben az esetben az irányjelző és a visszajelző háromszor felvillan, majd automatikusan kikapcsol.

Elülső ködfényszóró*/ködzárófény



Kedvezőtlen útviszonyok esetén (mint ködös időjárás), a ködfényszórók kiegészítő világítást biztosíthatnak és a gépjárműve láthatóságát növelhetik. Tiszta látási viszonyok mellett azonban a gyalogosokat, illetve a közlekedés többi résztvevőjét elvakíthatják.

Elülső ködfényszóró*/ködzárófény

Amikor a Start kapcsoló ON/RUNNING/READY (be/üzemel/kész) állásban van, és fel van kapcsolva a tompított fényszóró, az elülső ködlámpa, illetve a ködzárófény felkapcsolásához kapcsolja be a kapcsolót. A visszajelző világít az információs központon az elülső ködlámpa, illetve a ködzárófény működése esetén. Az elülső ködlámpa és a ködzárófény funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjének „Gépjármű beállítások” menüjében állítható be.

Vészvillogó

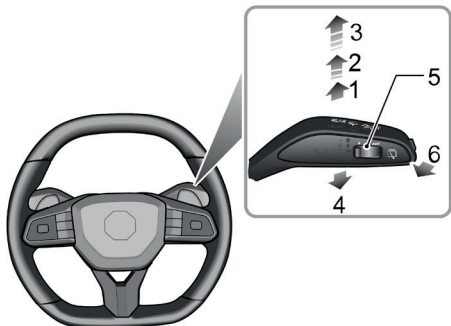
Nyomja meg a vészvillogó gombot a vészvillogó bekapcsolásához. Minden irányjelző és a visszajelzőjük egyszerre villog. Nyomja meg a gombot még egyszer a vészvillogó kikapcsolásához. Minden irányjelző és a visszajelzőjük villogása kikapcsol.

Ablaktörlő és -mosó

A szélvédő ablaktörlő és -mosó használata

Működtetés

Amikor a Start kapcsoló AC%/N/RUNNING/READY helyzetben van, működtesse a kart a különböző törlési sebességek kiválasztásához.



- INT: Automatikus törlés (1)
- LO: Lassú törlés (2)

- HI: Gyors törlés (3)
- 1X: Egyszeri törlés (4)
- Automatikus törlés sebességének beállítása (5)
- Mosás és törlés (6)

Automatikus törlés

A kar felfelé, automatikus törlés (1) pozícióba mozgatásával a törölőlapátok automatikusan fognak működni.

Forgassa az automatikus törlési sebesség kapcsolóját (5) az automatikus törlés sebességének beállításához. Ez a sebesség a gépjármű sebességének változásával is módosul. Ahogy a gépjármű sebessége nő, úgy nő a törlés gyakorisága is. Ahogy a gépjármű sebessége csökken, úgy csökken a törlés gyakorisága is.

Lassú törlés

A kar felfelé, a lassú törlés(2) pozícióba mozgatásával a törölőlapátok lassan fognak működni.

Gyors törlés

A kar felfelé, a gyors törlés pozícióba (3) mozgatásával a törölőlapátok gyorsan fognak működni.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Egyszeri törlés

A kar egyszeri törlés pozícióba nyomásával (4) majd elengedésével az ablaktörlő egyet töröl. Ha a kart lenyomva tartja az egyszeri törlés pozícióban (4), a törlőlapátok a kar elengedéséig folyamatosan működnek.

Megjegyzés: Amikor a gépjármű áll, és a motorháztető nyitva van, az előlő ablaktörlő és -mosó leáll.

FONTOS

- Ne működtesse az ablaktörlőt száraz szélvédőn.
- Fagyos vagy nagyon meleg időjárásban győződjön meg arról, hogy a törlőlapátok nincsenek a szélvédőhöz fagyva vagy tapadva.
- Télen távolítsa el a havat és jeget a törlőkarok és törlőlapátok körül, beleértve a törléssel érintett szélvédő területet.

Mosás és törlés

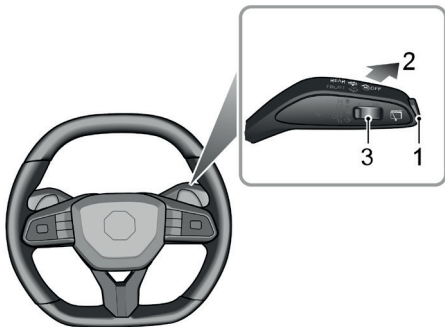
Húzza meg a kart a kormánykerék felé, hogy a szélvédőmosót bekapcsolja. Kis késleltetés után a törlőlapátok működésbe lépnek a mosóval együtt.

Megjegyzés: A törlőlapátok a kar elengedése után még három törlést végeznek. Néhány másodperc múlva egy további törlés eltávolítja a szélvédőn maradt mosófolyadékot.

FONTOS

Ha a mosófúvókák nem permeteznek ablakmosó folyadékot (szennyeződés vagy jég eltömte a fúvókákat), azonnal engedje el a kart. Ez megakadályozza a törlőlapátok működését, valamint azt, hogy a szélvédőn lévő szennyeződés elkenésével tovább rontsák a kilátást.

A hátsó ablaktörlő és -mosó használata



A hátsó ablaktörlő és -mosó akkor működtethető, amikor a gépjármű áramellátása ACC/ON/RUNNING/READY helyzetben van.

Szakaszos törlés

Nyomja meg és engedje el a szakaszos törlés gombot (1), hogy 3 folyamatos törlés után szakaszos törlés módba kapcsoljon az ablaktörlő. Nyomja meg a szakaszos törlés gombot még egyszer a szakaszos törlés kikapcsolásához. Forgassa az

automatikus törlési sebesség kapcsolóját (3) a szakaszos törlés sebességének beállításához.

Mosás és törlés

Nyomja meg a kart a műszerfal irányába a hátsó ablakmosás működtetéséhez.

A törölőlapát a kar elengedése után még három törlést végez. Néhány másodperc múlva egy további törléssel eltávolítja a szélvédőn lefolyó mosófolyadékot.

Megjegyzés: Amikor a csomagterfedél nyitva van, a hátsó törölőlapát működése leáll.

Megjegyzés: Amikor az elülső ablaktörlők be vannak kapcsolva, és a fokozatválasztó „R” fokozatban van, a hátsó ablaktörlő működésbe lép.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Kürt



Nyomja meg a kürt gomb területét a kormánykeréken (nyíllal jelölve) a kürt működtetéséhez.

Megjegyzés: A kürt kapcsolóterülete és a vezetőoldali légszák egymáshoz nagyon közel helyezkedik el a kormánykeréken. Az illusztráció a kürtkapcsolók helyét mutatja (nyilakkal jelezve). Kérjük, ügyeljen rá, hogy ezt a területet nyomja meg, hogy elkerülje a légszák működésének befolyásolását.

FONTOS

Az SRS-problémák elkerülése érdekében ne nyomja meg túlzott erővel és ne üsse meg a burkolatot, miközben a kürtöt működteti.

Visszapillantó tükrök

A visszapillantó tükrök a gépjármű elején bal és jobb oldalt található külső visszapillantó tükröket és az utastér elejében található belső visszapillantó tükröt tartalmazza. A gépjármű mögötti, illetve mindkét oldali helyzetet tükrözik vissza, így növelve a járművezető látóterét.

A visszapillantó tükrök biztonság szempontjából kritikus tartozékok. A megfelelő használatuk és a tükrök látószögének észszerű beállítása növelheti a járművezető biztonságát és kényelmét.

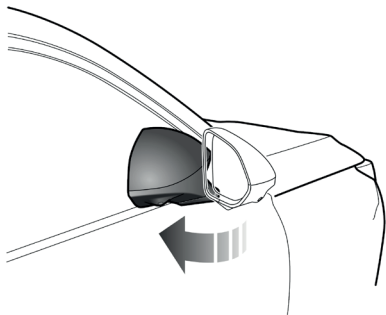
Külső visszapillantó tükrök

A külső visszapillantó tükrök, mint a gépjármű legszélesebb felszerelt részei, a legsérülékenyebbek ütközés esetén. A karcolások maximális elkerülése érdekében a széria külső visszapillantó tükrei behajtási funkciót tartalmaznak (kézi behajtás vagy elektromos behajtás). Ez nagyban megnöveli a gépjárművel szűk helyeken történő áthajtást is.

A behajthatóság mellett mindegyik külső visszapillantó tükrök elektromos dőlésszög-beállítást tartalmaz és a tükrök fűthetőek. Néhány gépjármű tükörszög memória funkcióval is rendelkezik.

Megjegyzés: A visszapillantó tükrökben észlelt gépjárművek vagy tárgyak közelebbiek, mint az a tükrökben érzékelhető.

Kézi behajtás*



A külső visszapillantó tükrök az ábrán látható módon hátrafelé hajthatók be.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Elektromos behajtás*

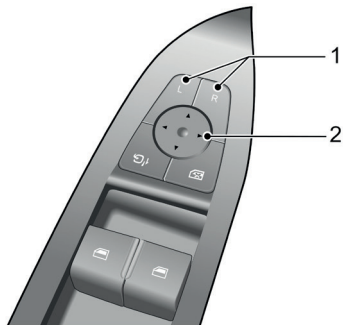


Nyomja meg a gombot (nyílal jelölve) a vezetőoldali kombinált kapcsolón a külső visszapillantó tükör elektromos behajtásához. A gomb újbóli lenyomása a tüköröket az eredeti helyzetükbe állítja vissza.

A gépjárműzár kioldása/bezárása a külső visszapillantó tüköröket automatikusan kihajtja/behajtja. A funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjének „Gépjármű beállítások” menüjében állítható be.

Megjegyzés: Elektromos tükörbehajtás funkcióval felszerelt gépjárművek esetén, ha a tüköröket kézzel vagy véletlenül elmozdították a helyzetükből, visszaállíthatók, ha a gombbal egyszer teljesen behajtja és kihajtja azokat.

A külső visszapillantó tükrök elektromos beállítása




Megjegyzés: Néhány modellnél a tükör dőlésszög memória a felszereltség részét képezi és az ülés helyzet-memóriával együtt beállítható. Ez nemcsak a járművezető személyes beállításait jelenti, hanem javítja a vezetési kényelmet is. Tekintse meg a „Vezetőülés-memória” részt a „Ülések és biztonsági berendezések” fejezetben.

- Nyomja meg a bal (L) vagy jobb (R) kapcsolót (1) a bal vagy a jobb oldali külső visszapillantó tükör kiválasztásához. Ekkor a választott kapcsoló megvilágítása bekapcsol.
- A kör alakú kapcsolón (2) óvatosan nyomja meg a 4 nyilat a külső visszapillantó tükör dőlésszögének beállításához.
- Ha megnyomja az L vagy R gombot (1) még egyszer, a kapcsoló megvilágítása kialszik és a tükörbeállítás folyamata kikapcsol a beállított tükör dőlésszögének véletlenszerű állításának megakadályozása érdekében.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Tükörlapfűtés

A külső visszapillantó tükrök beépített fűtőszálakat tartalmaznak, melyek eltávolítják a jeget vagy párá a tükörlapról.

A fűtőszálak a hátsó ablakfűtés bekapcsolásakor lépnek működésbe, azaz a külső visszapillantó tükrök fűtési funkciója csak akkor működik, amikor a gépjármű áram alá van helyezve és a hátsó ablakfűtés  be van kapcsolva.

FONTOS

- A külső visszapillantó tükrök elektromos behajtása és beállítása az elektromos kapcsolóval történik. A közvetlen kézi működtetés a hozzá tartozó rendszer meghibásodását okozhatja.
- Ha mosás közben közvetlenül irányít rá nagynyomású vízugarat, szintén meghibásodhat az elektromos berendezés.

Belső visszapillantó tükör

Járművezetés előtt állítsa be a belső visszapillantó tükröt a lehető legjobb látótér elérése érdekében. A belső visszapillantó tükör vakításgátló funkciója csökkentheti éjszaka a hátulról érkező gépjármű fényszóróinak vakító hatását.

Belső visszapillantó tükör vakításgátlójának automatikus állítása*



Ha a Start kapcsoló zölden világít, az automatikus vakításgátló funkció automatikusan bekapcsol, ha a hátulról érkező gépjármű fényszórói elvakíthatják a járművezetőt.

Az automatikus vakításgátló funkció a következő helyzetekben nem aktiválható megfelelően:

- A hátulról érkező gépjármű fényszóróit nem észlelte a fényérzékelő.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

- R fokozat van kiválasztva.

Megjegyzés: A hátsó ablak lefóliázása befolyásolhatja az automatikus vakításgátló funkció működését.

Belső visszapillantó tükör vakításgátlójának kézi állítása*



Nyomja előre a tükör alján található kart, hogy módosítsa annak dőlésszögét, és elérje a vakításgátló hatást. A kar visszahúzásával visszaállíthatja a szokásos kilátást.

Megjegyzés: Bizonyos körülmények között a kézzel vakításgátlóra állított tükör képe összezavarhatja a járművezetőt, mert nem látja a hátul haladó gépjárművek pontos helyzetét.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Ablakok



A veszélyhelyzet elkerülése érdekében, kérjük, rendeltetésszerűen működtesse az ablakokat. A járművezető felelőssége az utasok tájékoztatása az ablakok használatáról és a biztonsági megelőző intézkedésekről.

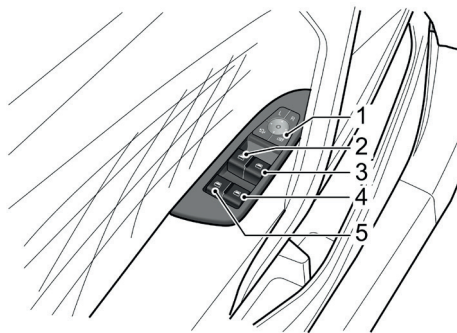


Gondoskodjon az utasok (különösen a gyermekek) biztonságáról a felfelé vagy lefelé mozgó ablak általi becsípődés megelőzése érdekében.



NE húzza fel és eressze le rövid időn belül többször az elektromos ablakokat, mert a hővédelmi folyamat elindulhat és az ablakok átmeneti hibáját okozhatja. A fenti esetben kérjük, várjon, amíg az elektromotor lehűl, majd folytathatja a működtetést. Ez idő alatt ne kösse le az akkumulátor negatív saruját.

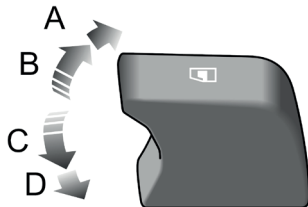
Elektromos ablakemelő kapcsolók



- 1 Hátsó ablak zárókapcsoló
- 2 Bal elülső ablakemelő kapcsoló
- 3 Jobb elülső ablakemelő kapcsoló
- 4 Jobb hátsó ablakemelő kapcsoló
- 5 Bal hátsó ablakemelő kapcsoló

Az ablakok működtetése

Az elektromos ablakok működtethetők, amikor a gépjármű áramellátása ACC/ON/RUNNING/READY helyzetben van (az ajtókat be kell csukni).



Nyomja meg az ablakkezelő gombot (2 – 5) lefelé az első pozícióig (C pozíció) az ablak lejjebb engedéséhez, és húzza fel a gombot az első pozícióig (B pozíció) az ablak felemeléséhez. A gomb elengedésekor az ablak mozgása megáll.

Egyérintéses leengedés

Nyomja meg az ablakkezelő gombot (2 – 5) lefelé a második pozícióig (D pozíció) és engedje el. Az ablak automatikusan teljesen kinyílik. Az ablak mozgása bármikor megállítható a kívánt helyzetben, ha a leengedés közben működteti a megfelelő kapcsolót.

Egyérintéses felhúzás és becsipődésgátló

A gépjármű felszereltségétől függően néhány ablak rendelkezik az automatikus felhúzás funkcióval. A kar felemelése a második pozícióig (A pozíció), majd elengedése automatikusan teljesen bezárja az ablakot. Az ablak mozgása bármikor megállítható a kívánt helyzetben, ha felhúzás közben újra röviden működteti a kapcsolót.

A becsipődésgátló funkció biztonsági felszerelés, amely megakadályozza az ablak felhúzását, és lehetővé teszi az automatikus leengedést egy kissé, ha akadályt észlel; ekkor az akadály eltávolítható.

Megjegyzés: Az elülső és a hátsó ablakok az egyes ablakokhoz tartozó kapcsolókkal is működtethetők, amelyek az ajtóba vannak építve. Ha a hátsó ablakok zárókapcsolója aktiválva van, a hátsó ablakokhoz tartozó kapcsolók nem működnek.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Hátsó ablak zárókapcsoló

Nyomja meg a kapcsolót (1) a hátsó ablakok kapcsolójának zárolásához (ekkor egy visszajelző világít a kapcsolón) és nyomja meg újból az aktiválásukhoz.

„Komfort ablak és napfénytető nyitás-zárás” funkció*

A „Komfort ablak és napfénytető nyitás-zárás” funkció a gépjárművön kívülről tudja nyitni vagy csukni az ablakokat.

Ha a Start kapcsoló OFF (ki) helyzetben van és minden ajtó csukva van, az ablak teljes kinyitásához hosszan nyomja a távirányító kulcsra a zárkioldás gombot, amíg az ablak el nem indul lefelé; az ablak teljes bezárásához hosszan nyomja a bezárás gombot a távirányító kulcsra, amíg az ablak el nem indul felfelé.

Megjegyzés: *Ha leválasztják az akkumulátort az ablak felhúzása, illetve leengedése közben, az egyérintéses felhúzás és a becsípődésgátló funkció érvénytelenné válik. Amikor az akkumulátort újra csatlakoztatják, kissé emelje fel a kapcsolót és tartsa meg, hogy teljesen bezáródjon az ablak; 5 másodpercig a zárási állásban tartva a kapcsolót az egyérintéses felhúzás és a becsípődésgátló funkció újra aktiválódik.*

Napfénytető*

A napfénytető két üvegdarabból, és egy árnyékolóból tevődik össze. Az első üveg csúsztatással vagy döntéssel nyitható ki. A hátsó üveg fixen rögzített, tehát nem nyitható ki. Az árnyékolót csúsztatással lehet kinyitni.

Útmutató



NE engedje utasait kihajolni a nyitott napfénytetőn, ha a gépjármű mozgásban van. Bizonyos tárgyak, például faágak, sérüléseket okozhatnak.



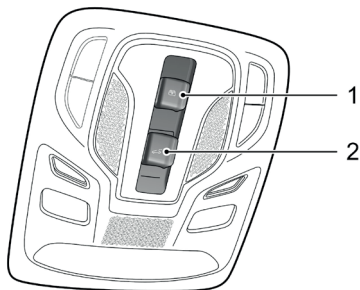
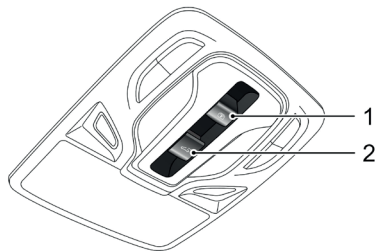
Mindig ügyelni kell a gépjármű utasainak biztonságára. SOHA NE engedje, hogy végtagok kerüljenek a napfénytető mozgásának útjába, mert személyi sérülést okozhat.

- Eső esetén kerülje a napfénytető teljes kinyitását;
- Nem ajánlott a napfénytető nagy sebességnél történő kinyitása;
- Csak a napfénytető üvegének víztől való megtisztítása után nyissa ki a napfénytetőt; ellenkező esetben víz csepeghet le róla kinyitás közben;
- Az üveget tisztítószerrel, például alkohollal tisztítsa meg;
- Amikor a napfénytető művelete befejeződött, azonnal engedje el a kapcsolót. Ellenkező esetben károsodhat a szerkezet;
- A megfelelő működés megőrzése érdekében rendszeresen tisztítsa meg a napfénytetőt. Ha szervizre van szükség, látogasson el egy hivatalos MG márkaszervizbe.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

A napfénytető működtetése

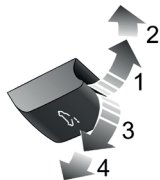
Ha a Start kapcsoló sárga vagy zöld állapotban van, a napfénytető működtethető.



A napfénytető kapcsolója a szélvédő felett a tetőn található. A különböző felszereltségektől függően a tetőkonzolok kivitelezése különböző, de a napfénytető kapcsolói ugyanott helyezkednek el. A napfénytető nyitásának módjai a kapcsolókon lévő ikonok segítségével azonosíthatók. Az 1. kapcsolóval működtethető a napfénytető árnyékolója, a 2. kapcsoló pedig a napfénytető üvegét mozgatja.

A napfénytető működtetése

Nyitás billentéssel



Ha a napfénytető kapcsolóját felfelé tolja az első pozícióig (1) és ott megtartja, a napfénytetőt manuálisan ki tudja billenteni. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló elengedésével.

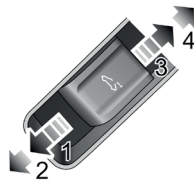
Tolja felfelé a napfénytető kapcsolóját erősen a második pozícióig (2) és engedje el; ekkor a napfénytető teljesen kinyílik.

Csukás billentéssel

Ha a napfénytető kapcsolóját lefelé húzza az első pozícióig (3) és ott megtartja, a napfénytetőt manuálisan be tudja csukni. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló elengedésével.

Húzza lefelé a napfénytető kapcsolóját erősen a második pozícióig (4) és engedje el; ekkor a napfénytető teljesen becsukódik.

Nyitás csúsztatással



Ha a napfénytető kapcsolóját hátrafelé tolja az első pozícióig (3) és ott megtartja, a napfénytetőt manuálisan csúsztatással tudja kinyitni. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló elengedésével.

Tolja hátrafelé a napfénytető kapcsolóját erősen a második pozícióig (4) és engedje el; ekkor a napfénytető automatikusan teljesen kinyílik. A napfénytető működtetése bármikor megállítható a gomb újbóli hátratólásával.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Csukás csúsztatással

Ha a napfénytető kapcsolóját előre felé tolja az első pozícióig (1) és ott megtartja, a napfénytetőt manuálisan be tudja csukni. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló elengedésével.

Tolja előre felé a napfénytető kapcsolóját erősen a második pozícióig (2) és engedje el; ekkor a napfénytető automatikusan teljesen becsukódik. A napfénytető mozgása bármikor megállítható a kapcsoló újbóli előretolásával.

Megjegyzés: Mivel a napfénytető motorja fokozatmentes léptetőmotor, annak érdekében, hogy ne maradjon résnyire nyitva a napfénytető, csak mert rosszul látta, javasoljuk, hogy amikor teljesen be kívánja csukni, használja a második állást a napfénytető üveglapjának automatikus teljes zárásához.

A napfénytető árnyékolójának működtetése



Nyitás

Ha az árnyékoló kapcsolóját hátrafelé tolja az első pozícióig (3) és ott megtartja, az árnyékolót manuálisan csúsztatással tudja kinyitni. Bármikor megállíthatja az árnyékoló mozgását a kapcsoló elengedésével.

Tolja hátrafelé az árnyékoló kapcsolóját erősen a második pozícióig (4) és engedje el; ekkor az árnyékoló automatikusan teljesen kinyílik. Bármikor megállíthatja az árnyékoló mozgását a kapcsoló újbóli hátrahúzásával.

Ha az árnyékoló kapcsolóját előre felé tolja az első pozícióig (1) és ott megtartja, az árnyékolót manuálisan be tudja csukni. Bármikor megállíthatja az árnyékoló mozgását a kapcsoló elengedésével.

Tolja előre felé az árnyékoló kapcsolóját erősen a második pozícióig (2) és engedje el; ekkor az árnyékoló automatikusan teljesen becsukódik. Bármikor megállíthatja az árnyékoló mozgását a kapcsoló újbóli előretolásával.

Megjegyzés: *Ha a járművet hosszabb ideig szeretné parkolni, javasoljuk, hogy a árnyékolót zárja be; lehetőség szerint garázsban parkoljon, hogy megelőzze a beltéri hőmérséklet hosszú ideig tartó napsütés miatti nagymértékű emelkedését, valamint a beltér károsodását.*

Becsípődésgátló funkció

A csukási folyamat közben a napfénytető üvege és az árnyékoló megáll és automatikusan visszanyílik, ha a csukási ellenállás megnő egy akadály, szélsőséges időjárás (azaz - 20 °C alatti hőmérséklet) vagy egyéb ok miatt azért, hogy az akadály hatását csökkentse és megóvja a napfénytető mechanizmusát.

A napfénytető kényszerített becsukása

Ha egy becsípődésgátlási beavatkozás után kényszerítetten be szeretné csukni a napfénytető üveg részét, a beavatkozástól számított 5 másodpercen belül tolja előre felé a napfénytető kapcsolóját az első pozícióba, majd tartsa ott, amíg a napfénytető üveg része teljesen be nem csukódik. Ne feledje, a becsípődésgátló funkció nem elérhető a napfénytető bezárása közben.

Az árnyékoló kényszerített becsukása

Ha egy becsípődésgátlási beavatkozás után kényszerítetten be szeretné csukni az árnyékolót, a beavatkozástól számított 5 másodpercen belül tolja előre felé az árnyékoló kapcsolóját az első pozícióba, majd tartsa ott, amíg az árnyékoló teljesen be nem csukódik. Ne feledje, a becsípődésgátló funkció nem elérhető az árnyékoló bezárása közben.

Az árnyékoló, valamint a napfénytető üveg része közötti kapcsolat

A napfénytető kinyitásakor a napfénytető üveg része és az árnyékoló együtt mozog, hogy megvédje az árnyékolót a napfénynek való kitétségtől. Az árnyékoló becsukásához, kérjük, először a napfénytető üvegét csukja be.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

A napfénytető újraindítása

A napfénytető működtetését egy áramkimaradás befolyásolja, amikor a napfénytető üvege vagy az árnyékoló mozgásban van, ezért az áramellátás visszaállása után újraindítás szükséges.

Az üveg újraindítása: teljesen csukja be az üveget, tolja előre felé a napfénytető kapcsolóját a második pozícióig és tartsa meg 10 másodpercig. Ekkor a napfénytető automatikusan kissé kinyílik, majd teljesen becsukódik, mialatt a kapcsoló végig a második pozícióban van.

Az árnyékoló újraindítása: teljesen csukja be az árnyékolót, tolja előre felé az árnyékoló kapcsolóját a második pozícióig és tartsa meg 10 másodpercig. Ekkor az árnyékoló automatikusan kissé kinyílik, majd teljesen becsukódik, mialatt a kapcsoló végig a második pozícióban van.

Hővédelem

A napfénytető és az árnyékoló motorja a túlmelegedés miatti károk ellen hővédelemmel van ellátva.

Ha a hővédelem aktív, csak becsukni lehet a napfénytetőt, de más utasításra nem reagál. Miután a motor lehűlt és kilépett a hővédelmi folyamatból, a napfénytető ismét működtethető a hővédelem következő aktiválásáig.

„Komfort ablak és napfénytető nyitás-zárás” funkció*

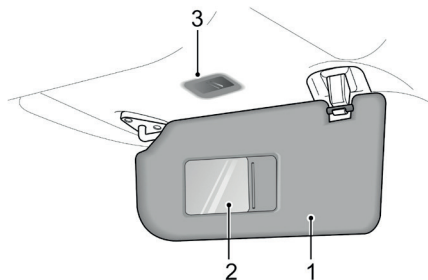
A „Komfort ablak és napfénytető nyitás-zárás” funkció lehetővé teszi a napfénytető és az árnyékoló gépjárművön kívülről történő teljes nyitását és csukását.

Ha a Start kapcsoló OFF (ki) helyzetben van és minden ajtó csukva van, a napfénytető és az árnyékoló teljes kinyitáshoz nyomja pár másodpercig a távirányító kulcon a zárkioldás gombot, amíg a napfénytető és az árnyékoló el nem indul; a napfénytető és az árnyékoló teljes bezáráshoz nyomja pár másodpercig a bezárás gombot a távirányító kulcon, amíg a napfénytető és az árnyékoló el nem indul.

Napellenzők



A vezetőoldalon a piperetüköröt csak a gépjármű álló helyzetében használja.



A napellenzők a vezetőoldalon és az elülső utasoldalon a fej felett a tetőn helyezkednek el (1). A napellenzők piperetükörrel (2) és piperetükör-világítással (3) vannak felszerelve.

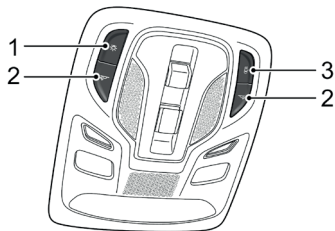
A piperetükör használatához hajtsa le a napellenzőt. A piperetükör-világítás a fedél kinyitásával bekapcsol és a fedél zárásával kikapcsol.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

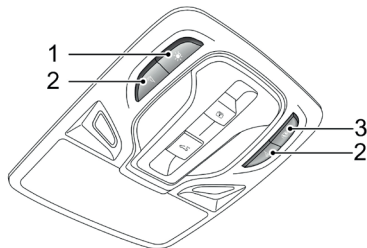
Beltéri világítás

Elülső beltéri világítás

Elülső beltéri világítás - „A” konfiguráció



Elülső beltéri világítás - „B” konfiguráció



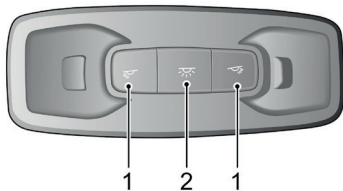
- 1 Elülső/hátsó beltéri világítás főkapcsoló
- 2 Megfelelő oldali lámpa kézi kapcsoló
- 3 Automata vezérlő kapcsoló

Nyomja meg az 1-es főkapcsolót az elülső és a hátsó belső lámpák felkapcsolásához és nyomja meg ismét a kapcsolót a lekapcsoláshoz.

Nyomja meg az egyik 2-es kapcsolót a megfelelő oldali elülső belső lámpa felkapcsolásához és nyomja meg ismét a kapcsolót a lekapcsoláshoz.

A belső lámpák kézi vezérése mellett bizonyos körülmények között a gépjármű automatikus vezérlési funkcióval is rendelkezik. Nyomja meg a 3-as kapcsolót a funkció aktiválásához/kikapcsolásához.

Elülső beltéri világítás - „B” konfiguráció



- 1 Elülső/hátsó beltéri világítás főkapcsoló
- 2 Megfelelő oldali lámpa kézi kapcsoló

Nyomja meg az 1-es főkapcsolót az elülső és a hátsó belső lámpák felkapcsolásához és nyomja meg ismét a kapcsolót a lekapcsoláshoz.

Nyomja meg az egyik 2-es kapcsolót a megfelelő oldali elülső belső lámpa felkapcsolásához és nyomja meg ismét a kapcsolót a lekapcsoláshoz.

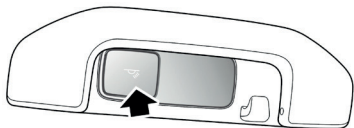
Ha az automatikus vezérlés aktív, a következő helyzetek bármelyikében automatikusan felkapcsol az elülső és a hátsó beltéri világítás:

- A gépjármű zárjának kioldásakor;
- Bármelyik ajtó kinyitásakor;
- Ha a gépjármű fényérzékelője észleli, hogy a környezeti fényerősség alacsony, a helyzetjelző 30 másodperce lekapcsolt, a helyzetjelzők világítanak vagy a Start kapcsolót lekapcsolták.

Megjegyzés: A szokásos körülmények között, ha egy ajtó meghatározott időn túl nyitva van, az elülső és hátsó beltéri lámpa automatikusan kikapcsol. Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a beltéri világítás hamarabb kialszik.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

Hátsó beltéri világítás



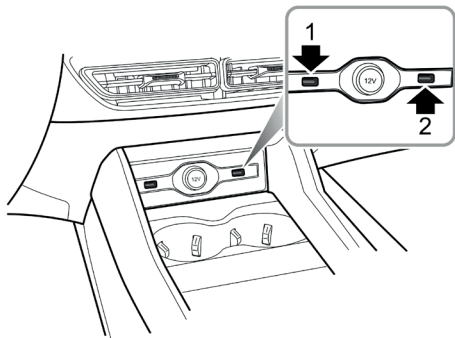
A hátsó beltéri lámpák a tető jobb és bal oldalán helyezkednek el.
A nyíllal jelzett gombot nyomja meg a lámpák felkapcsolásához,
nyomja meg még egyszer a lekapcsoláshoz.

Elektromos csatlakozójzat



Amikor a gépjármű nem üzemel, az elektromos csatlakozójzat vagy az USB csatlakozó használata a gépjármű akkumulátorának korai merüléséhez vezethet. A túlzott használat az akkumulátor teljes lemerülését okozhatja, azaz a gépjárművet nem lehet elindítani.

Elülső elektromos csatlakozójzat

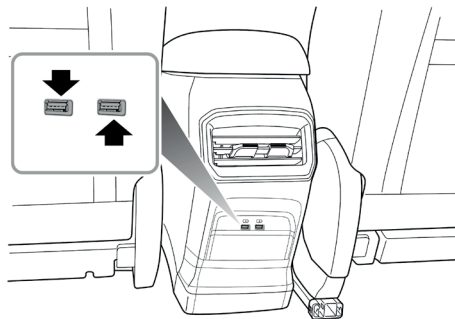


Az elülső USB csatlakozójzat a középkonzol elejének az alján helyezkedik el. Amikor a Start kapcsoló az ACC/ON/RUNNING/READY helyzetben van, az USB csatlakozó 5 V-os tápellátást biztosít.

A bal oldali USB csatlakozó maximális áramerőssége 3A, a jobb oldali USB csatlakozó maximális áramerőssége 2,4A.

A bal oldali USB csatlakozó adattovábbításra is használható.

Hátsó elektromos csatlakozójzat



A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

A középkonzol hátulján is található két USB csatlakozó. Amikor a Start kapcsoló az AC%N/RUNNING/READY helyzetben van, az USB csatlakozó csak 5V-os tápellátást biztosít. Maximális áramerőssége 2,4 A.

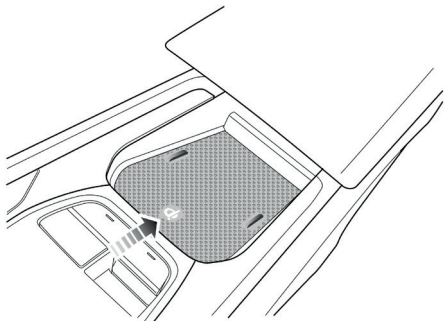
Megjegyzés: *Előfordulhat, hogy a gépjármű USB csatlakozói nem támogatnak egyes gyorsöltésű eszközöket.*

Mobiltelefon vezeték nélküli töltés*

A vezeték nélküli töltés funkció csak akkor tudja a mobiltelefont tölteni, ha a mobiltelefonnak nincs szüksége vezetékes kapcsolatra az elektromágneses indukcióhoz.

Megjegyzés: Csak WPC Qi szabvány szerinti mobiltelefonokkal működik.

A mobiltelefon vezeték nélküli töltése



A vezeték nélküli töltőfelület a sebességváltó kar mögött található, és a töltési funkció akkor használható, amikor a Start kapcsoló a RUNNING/READY állásban van. Helyezze a telefont a vezeték nélküli töltéshez az elülső felével felfelé úgy, hogy a hátulja a töltőfelülethez érjen.

Megjegyzés: Egy időben csak egy mobiltelefont lehet tölteni.

Megjegyzés: Egyenetlen útfelületen átmenetileg megszakadhat a mobiltelefon vezeték nélküli töltése. Ha a mobiltelefon elcsúszik a töltőfelületről, és leáll a töltése, vissza kell helyezni a töltőfelületre.

Megjegyzés: A különféle típusú mobiltelefonok mérete, és a mobiltelefon töltőtekercsének helye is eltérő. Ennek megfelelően helyezze el a mobiltelefont. Ugyanakkor egyes mobiltelefonok tokja is befolyásolhatja a vezeték nélküli töltést. Előfordulhat, hogy a vezeték nélküli töltéshez igazítani kell a tokon, vagy el kell távolítani azt.

Megjegyzés: A töltési sebesség is különbözhet az egyes mobiltelefon márkák között.

Ha a mobiltelefon nem tölthető megfelelően, ellenőrizze, hogy nincs-e idegen tárgy a vezeték nélküli töltőfelületen, vagy várja meg, hogy a vezeték nélküli töltőfelület lehűljön, mielőtt tovább próbálkozna. Ha továbbra is sikertelen a töltés, kérje MG márkaszerviz segítségét.

A JÁRMŰFUNKCIÓK RÖVID ISMERTETŐJE

FONTOS

Amikor a mobiltelefon vezeték nélküli töltés funkcióját használja, ügyeljen rá, hogy az intelligens kulcs legalább 20 cm távolságra legyen a vezeték nélküli töltőfelülettől. Ne helyezzen érméket, áramkört tartalmazó kártyákat, fémkulcsokat vagy más, magas fémtartalmú tárgyat a vezeték nélküli töltőfelületre telefonjával együtt. Ez a vezeték nélküli töltés sikertelenségét okozhatja, és biztonsági kockázatot jelenthet.

Elindulás előtt

<i>Kulcsok</i>	94
<i>Lopásgátló rendszerek</i>	98
<i>Alkoholszondás indításgátló*</i>	103
<i>Csomagtérfedél</i>	104
<i>Teherszállítás</i>	110
<i>Vontatás*</i>	111
<i>Üzemanyag rendszer</i>	115
<i>A kormánymű beállítása</i>	120

ELINDULÁS ELŐTT

Kulcsok

Áttekintés



Kérjük, a tartalék kulcsokat egy biztonságos helyen tárolja - ne a gépjárműben!



Javasolt, hogy a tartalék kulcsokat ne együtt tárolja, mert interferenciát okozhatnak és megakadályozhatják a helyes kulcsfelismerést, ezáltal a gépjármű hajtásrendszerének helyes működését.



Az intelligens kulcs érzékeny áramköröket tartalmaz, emiatt óvni kell a behatásoktól, magas hőmérséklettől, nedvességtől, tűző napfénytől és folyadék általi korróziótól.

FIGYELMEZTETÉS



*A gépjármű kulcsai gombelemeket tartalmaznak. Az elem **VESZÉLYES** és gyermekektől távol tartandó (függetlenül attól, hogy az elem új, vagy használt).*

FIGYELMEZTETÉS



*Lenyelés vagy testnyílásba helyezés esetén a lítium gombelem 2 órán belül **SÚLYOS** vagy **HALÁLOS** sérülést okozhat.*

FIGYELMEZTETÉS



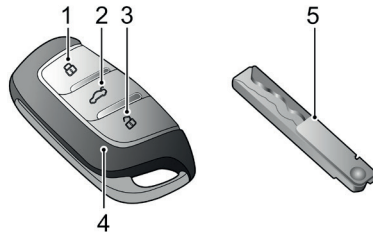
Ha a gombelemet gyaníthatóan lenyelték vagy valamely testnyílásba helyezték, azonnal kérjen orvosi segítséget!

A gépjármű két intelligens kulccsal rendelkezik, mindkettő tartalék mechanikus kulcsot tartalmaz. A mechanikus kulcs vészhelyzet esetén kioldja az ajtózárat, de nem használható a gépjármű indítására.

A gépjárműhöz biztosított kulcsok a gépjármű biztonsági rendszeréhez vannak programozva. Bármilyen másik kulcs, amely nem az Ön gépjárművéhez lett programozva, nem indítja a gépjárművet.

Az intelligens kulcs csak bizonyos hatótávolságig működik. A hatótávolságot befolyásolhatja a kulcs elemének állapota, a fizikai és a földrajzi környezet. Biztonsági okokból, miután az intelligens kulccsal bezárta a gépjárművet, győződjön meg arról, hogy a gépjármű zárva van-e.

Kulcsok



- 1 Zárás gomb
- 2 Csomagtérfedél gomb
- 3 Zárkioldó gomb
- 4 Intelligens kulcs
- 5 Tartalék mechanikus kulcs

Ha a kulcsok elvesznek/eltulajdonítják őket vagy eltörnek, pótlásuk egy MG márkaszerviznél lehetséges. Az elveszett/eltulajdonított kulcsok elvesztik a hajtómű indításának funkcióját. Ha az elveszett kulcs újra előkerül, az MG márkaszerviz újra tudja aktiválni.

ELINDULÁS ELŐTT

Megjegyzés: *Semmilyen, egyénileg készítettett kulcs nem indítja a gépjárművet, és hatással lehet gépjárműve biztonságára. A kulcs megfelelő pótlásához javasoljuk, hogy kérje MG márkaszerviz segítségét.*

Megjegyzés: *Az új kulcs nem készül el azonnal, mert azt az MG márkaszervíznek a gépjárműre kell programoznia.*

Megjegyzés: *Ha gépjárműve felszereltsége tartalmazza az indukciós vezeték nélküli töltési funkciót, mindig tartsa a kulcsot legalább 20 cm távolságra a töltés alatt lévő mobiltelefontól, hogy megakadályozza az interferenciát a vezeték nélkül töltött eszközzel.*

Megjegyzés: *Kerülje az intelligens kulcs használatát erős rádióinterferenciát okozó készülékek (például laptop vagy más elektronikus eszközök) közelében, mert a kulcs működését befolyásolhatják.*

Az intelligens kulcs elemének cseréje

Az intelligens kulcs elemét az alábbi esetben cserélje:

- Az intelligens kulcs funkciójának hatótávolsága érezhetően lecsökken;
- Az üzenetközponton a „Távirányító kulcs alacsony feszültség, cseréljen elemet” üzenet jelenik meg.

A



B



C



D



- 1 Nyomja meg a gombot (A) az intelligens kulcson a díszburkolat eltávolításához.
- 2 Távolítsa el a tartalék mechanikus kulcsot (B) a nyílal jelzett irányban.
- 3 Egy lapos szerszámot illesszen a kulcs oldalába (C), óvatosan feszítse le az elemtartó fedelét és válassza szét a felső és alsó burkolatot (D).

Megjegyzés: Új elem behelyezésekor győződjön meg az elem helyes polaritásáról (a pozitív oldal nézzen lefelé).

Megjegyzés: CR2032 típusú elem használata ajánlott a távirányítóban.

- 4 Vegye ki a használt elemet a tartóból.
- 5 Helyezze be az új elemet a tartóba, és győződjön meg arról, hogy teljesen érintkezik azzal.
- 6 Helyezze vissza a burkolatot és nyomja össze szorosan, ellenőrizze, hogy a fedél körüli hézag egyenletes-e.
- 7 Helyezze vissza a mechanikus kulcsot és csukja be a díszburkolatot.
- 8 Indítsa be a gépjárművet a kulcs újraszinkronizálásához.

FONTOS

- Hibás vagy nem megfelelő elem használata károsíthatja az intelligens kulcsot. Az új elem névleges feszültsége, mérete és tulajdonságai meg kell, hogy egyezzenek a réggel.
- Az elem hibás behelyezése károsíthatja a kulcsot.
- A használt elem leselejtezésekor be kell tartani a vonatkozó környezetvédelmi előírásokat.

Indításgátló rendszer

Gépjárművének felszereltsége tartalmazza a hajtásrendszer indításgátló és a karosszéria lopásgátló rendszerét. A maximális biztonság és üzemeltetési kényelem érdekében javasoljuk, hogy a következő fejezetet alaposan tanulmányozza, hogy megértse a lopásgátló rendszerek aktiválását és inaktiválását.

Elektronikus indításgátló

A hajtásrendszer indításgátlóját a gépjármű eltulajdonításának megakadályozására tervezték. A gépjármű csak az indításgátló inaktiválása után indítható el.

Ha a START/STOP gombot a műszerfalon megnyomja, és egy érvényes kulcsot észlel a rendszer, az indításgátló automatikusan kikapcsol.

Ha az üzenetközpont a „Intelligens kulcs nem található” vagy a „Helyezze a kulcsot alternatív indítási helyzetbe” üzenet jelenik meg, vagy az elektronikus indításgátló figyelmeztetés világít, tegye az intelligens kulcsot az alternatív indítási helyzetbe (részletekért tekintse meg az „Alternatív indítási folyamat” bekezdést a „Vezetés” fejezet „Hajtásrendszer indítása és leállítása” részében) vagy használja a tartalék kulcsot. Ha a gépjármű továbbra sem indítható, keresse fel a helyi MG márkaszervizt.

Karosszéria lopásgátló rendszere

Zárás és zárkioldás

Ha a gépjárművet bezárja, az irányjelzők háromszor felvillannak; amikor a zárat kioldja, az irányjelzők egyszer villannak fel.

Az ajtózár működtetése (kulccsal)

Zárás kulccsal

- Zárás a távirányító kulccsal: nyomja meg a zárás gombot az intelligens kulcson a gépjármű bezárásához az ajtók, motorháztető és csomagterfedél becsukása után.
- Zárás a mechanikus kulccsal: helyezze be a kulcsot a zárnyílásba és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a zárashoz.

Zárkioldás kulccsal

- Zárkioldás a távirányító kulccsal: nyomja meg a zárkioldás gombot az intelligens kulcson a gépjárműzár kioldásához.
- Zárkioldás a mechanikus kulccsal: helyezze be a kulcsot a zárnyílásba és fordítsa el az óramutató járásával egyező irányba a zárkioldáshoz.

Megjegyzés: Ha az indító kapcsoló nincs AC%N/RUNNING/READY helyzetben vagy a távirányító kulcs zárkioldása nincs a gépjárműzár mechanikus kulccsal történő kioldása után kb. tíz másodpercen belül aktiválva, az indításgátló riasztó ismét bekapcsol.

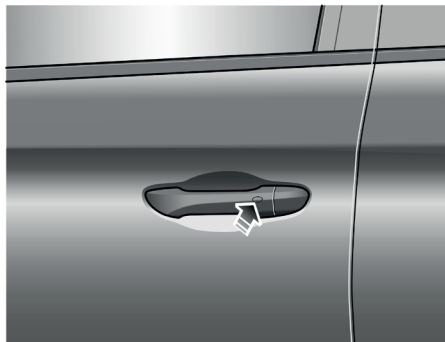
Megjegyzés: Ha a gépjármű zárva van, és megnyomja a zárkioldás gombot a távirányító kulcon, de meghatározott időn belül más műveletet nem tesz, a gépjármű automatikusan visszazár.

Find My Car

Miután a gépjármű néhány percig lezárt állapotban van, az intelligens kulcs zárógombjának ismételt megnyomása aktiválja a gépjármű megkeresése funkciót, amely hang- és fényjelzéssel azonosítja a gépjárművet. Az intelligens kulcs zárás gombjának újbóli megnyomása felfüggeszti a műveletet. A zárkioldás gomb inaktíválja a funkciót és kioldja a gépjármű zárait. A funkció a szórakoztatóközpont kijelzőjének „Gépjármű beállítások” menüjében állítható be.

Az ajtózár működtetése (kulcs nélkül)

A kulcsnélküli rendszer zární és oldani tudja az ajtózárat, illetve kinyitni a csomagterefedelet, ha a gépjárművet az intelligens kulccsal megközelíti.



Megjegyzés: Bizonyosodjon meg arról, hogy az intelligens kulcs és az ajtókilincs 1,5 m távolságon belül van a kulcs nélküli zárás és zárkioldás működéséhez.

ELINDULÁS ELŐTT

Zárás kulcs nélkül

Miután a Start kapcsolóval leállította az áramellátást, a gépjármű elhagyása előtt nyomja meg az ajtókilincsen lévő gombot egyszer (nem szükséges a kulcsra a zárás gombot megnyomni), hogy minden ajtót bezárjon; ezután a gépjármű lopásgátló riasztó állapotba lép.

Zárkioldás kulcs nélkül

Nyomja meg az első ajtó kilincsének gombját egyszer az ajtózárra kioldásához, majd húzza meg a kilincset a kinyitáshoz.

Megjegyzés: Amikor a gépjármű zárva van, ha az intelligens kulcs hatótávján belül tartózkodik és az ajtókilincs gombját működteti, de nem tesz további műveletet, 30 másodperc múlva a gépjármű automatikusan visszazár, hogy biztonságban maradjon.

FONTOS

Ha az ajtókat a kulccsal zárta be, az ajtózárra kioldásához nyomja meg az ajtókilincs gombját. Ha az ajtózárat nem lehet kioldani vagy bezárni a szokásos módon, keressen fel egy MG márkaszervizt.

Félrezárás

Ha bezárási műveletkor a vezetőoldali ajtó nincs teljesen becsukva, vagy a Start kapcsoló AC%N/RUNNING/READY helyzetben van, az ajtó nem záródik be és a gépjármű egyszeri kürtszóval jelzi a félrezárást, valamint a karosszéria lopásgátló rendszer nem kapcsol be.

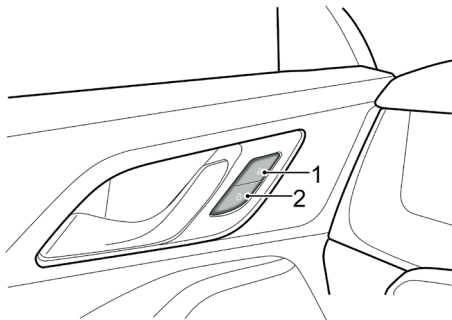
Ha bezárási műveletkor a vezetőoldali ajtó csukva van, de az utasoldali ajtók, a motorháztető vagy a csomagterfedél nincs teljesen csukva, a kürt egyszer megszólal, jelezve a félrezárást. Ebben az esetben a biztonsági rendszer részlegesen élesedik (azaz a teljesen csukott ajtók, motorháztető vagy csomagterfedél zárja védve lesz, de a nyitott ajtó nem). Mihelyt becsukják a nyitott ajtót, a rendszer automatikusan élesedik. Ha a távirányító kulcsot visszateszik az autóba (vagy benne hagyják) és a nyitott ajtót becsukják, az összes gépjárműzár automatikusan kiold.

Megjegyzés: Ha a gépjármű zárva van, csak a csomagterfedél van nyitva, és a kulcsot beteszi a gépjárműbe (vagy bennhagyja), majd a csomagterfedelelet lecsukja, a csomagterfedél automatikusan felnyílik és nem zárható be.

Lopásgátló riasztó

Ha a lopásgátló riasztó működésbe lép, a gépjármű kürtje folyamatos hangjelzést ad. Nyomja meg a Zárkioldás gombot az intelligens kulcson és a lopásgátló riasztó kikapcsol.

Beltéri zárkapcsoló



- 1 Zárkioldó kapcsoló
- 2 Záró kapcsoló

Ha a karosszéria lopásgátló rendszer inaktív, nyomja meg a beltéri záró kapcsolót (2) az ajtók becsukása után azok bezárásához; nyomja meg a zárkioldó kapcsolót (1) az összes ajtózárási kioldásához.

Megjegyzés: Ha a gépjármű karosszéria lopásgátló rendszere élesítve van, a belső zárok zárás/zárkioldás kapcsolója nem zárja/kioldja az ajtók zárjait, hanem bekapcsolja a riasztórendszert.

Ha az ajtók, a motorháztető vagy a csomagterfedél be vannak csukva, és megnyomja a beltéri Záró kapcsolót, a Záró kapcsoló sárga visszajelzője világít.

Ha a nem vezetőoldali ajtó, a motorháztető vagy a csomagterfedél nincs teljesen becsukva, és megnyomja a beltéri Záró kapcsolót, a Záró kapcsoló sárga visszajelzője villog.

Beltéri ajtókilincs

Húzza meg a beltéri ajtókilincset az ajtózárási kioldásához és az ajtó kinyitásához.

Menet közbeni automatikus zárolás

Ha a gépjármű sebessége meghaladja a 15 km/h-t, az ajtózárok automatikusan bezáródnak.

ELINDULÁS ELŐTT

Automatikus zárkioldás leállításkor

Amikor a Start kapcsolót kikapcsolta, az ajtók zárjai automatikusan kioldanak.

Alcolock - alkoholszondás indításgátló*



Az alcolock csupán egy érzékelő készülék, mely segíti a járművezető korlátozását a gépjármű működtetésében, ha a véralkohol szintje a megengedettnél nagyobb. Azonban tartsa észben, hogy mindig Ön a közúti biztonságért felelős személy. Az Ön és a többi közlekedő biztonsága érdekében az ittas vezetés szigorúan tilos!

A gépjárműve alcolock készülékkel való felszerelésre alkalmas. Részletekért keresse az ügyfélszolgálatot.

Az alcolock beszerelése után a gépjármű beindítása előtt fújjon a kézi készülékbe az alkohol-koncentráció megállapításához. Ha megfelelő a teszt, a gépjármű beindítható.

Megjegyzés: A kézi készüléket könnyen elérhető és a vezetést nem zavaró helyre kell telepíteni. A telepítésért és az alkoholdetektor javításáért keresse fel a helyi vevőszolgálati központot.

FONTOS

Ha az alkoholteszt sikertelen, biztonsági okokból ne próbálja meg erővel beindítani a gépjárművet. Ha azt gyanítja, hogy az alkoholdetektorban üzemzavar lépett fel, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi vevőszolgálati központtal.

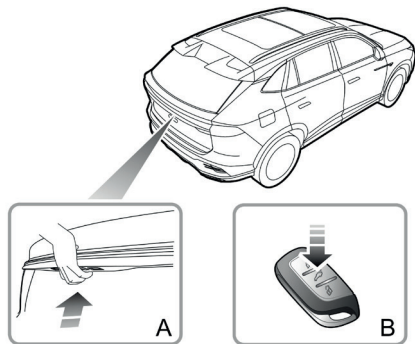
ELINDULÁS ELŐTT

Csomagtérfedél

Manuális Csomagtérfedél *



Ha a csomagterefedelet nem lehet teljesen lecsukni, vagy a tömitése sérült, menet közben tartson csukva minden ablakot, válassza a felsőtest irányt a légkondicionálón, és állítsa a ventilátor fordulatszámot maximumra, hogy csökkentse a gépjárműbe jutó kipufogógázok mennyiségét.



A csomagterefedél a következő 2 módon nyitható manuálisan:

- 1 Nyomja meg a csomagterefedél (B) gombot a távirányítón legalább 2 másodpercig a csomagterefedél kinyitásához, majd emelje fel és nyissa ki a csomagterefedelet.
- 2 Ha a gépjárműzár ki van oldva vagy a párosított kulcs a csomagterefedél 1 m-es környezetében van, nyomja meg a nyitó kapcsolót (A) a csomagterefedélen a nyitáshoz.

Elektromos csomagterfedél *



Ha a csomagterfedeleet nem lehet teljesen lecsukni a rakomány típusa miatt, vagy a tömítése sérült, menet közben tartson csukva minden ablakot, válassza a felsőtest irányt a légkondicionálón, és állítsa a ventilátor-fordulatszámot maximumra, hogy csökkentse a gépjárműbe jutó kipufogógázok mennyiségét.

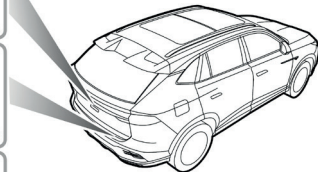


A csomagterfedél nyitása és becsukása előtt minden esetben győződjön meg arról, hogy nincsenek más személyek vagy tárgyak a működés útjában. Fizikai sérüléssel vagy károkozással járhat.

Az elektromos csomagterfedél csak akkor működik, ha a gépjármű P fokozatban van.

A csomagterfedél nyitásakor/csukásakor a rendszer berregő hangjelzéssel figyelmezteti a használat.

Elektromos csomagterfedél nyitás/csukás módjai



Az elektromos csomagterfedél a következő módokon nyitható és csukható:

- **A csomagterfedél nyitása/csukása a gépjárművön kívülről:** Ha a gépjárműzár ki van oldva vagy a párosított kulcs a csomagterfedél 1 m-es környezetében van, nyomja meg az A gombot és az elektromos csomagterfedél kinyílik; nyomja meg a B gombot és az elektromos csomagterfedél lecsukódik.

- **Az elektromos csomagterfedél nyitása/csökése az intelligens kulccsal:** Ha a Start kapcsoló ki van kapcsolva, hosszan nyomja meg a csomagterfedél kapcsolót az intelligens kulcon (C) és a csomagterfedél automatikusan kinyílik vagy lecsukódik.
- **A csomagterfedél nyitása/csökése a gépjárművön belülről:** Koppintson a csomagterfedél kapcsolóra a szórakoztatóközpont kijelzőjén a csomagterfedél kinyitáshoz vagy becsukásához.

Megjegyzés: *Rendkívül meredek emelkedő esetén előfordulhat, hogy a súlyponteltolódás miatt nem lehet elektromosan kinyitni vagy teljesen lecsukni a csomagterfedeleket.*

Ha a csomagterfedél nem nyílik ki teljesen az előre meghatározott magasságba vagy nem csukódik le teljesen, csukja le kézzel lassan és teljesen a csomagterfedeleket, hogy az elektromos csomagterfedél rendszer funkcióit visszaállítsa.

Megjegyzés: *Az elektromos csomagterfedél kézi működtetése során kerülje az erőszakos vagy gyors mozgatót, hogy ne károsodjon az elektromos csomagterfedél rendszere.*

Becsípődésgátló funkció

Bekapcsolás: Ha a rendszer olyan tárgyat észlel, amely akadályozza a csomagterfedél nyitását, a csomagterfedél nem nyílik tovább, hanem automatikusan visszaáll egy bizonyos szögbe, hogy figyelmeztessen az akadályra.

Kikapcsolás: Ha a rendszer olyan tárgyat észlel, amely akadályozza a csomagterfedél csukódását, a csomagterfedél nem csukódik tovább, hanem automatikusan visszaáll egy bizonyos szögbe, hogy figyelmeztessen az akadályra.

Megjegyzés: *Ha rövid idő alatt sokszor működtetik a csomagterfedeleket, és a túlmelegedés elleni védelem aktiválódik, a rendszer az elektromos nyitás/zárás funkciót átmenetileg felfüggeszti. Ebben az esetben kézzel csukja le a csomagterfedeleket egyszer teljesen és várjon legalább három percet, hogy ismét működtetni tudja az elektromos csomagterfedeleket.*

Megjegyzés: *Ha rövid idő alatt többször is aktiválódik a becsípődésgátló funkció, a rendszer védelmi szempontok miatt felfüggeszti az elektromos nyitási/zárási funkciót. Ebben az esetben kézzel csukja le a csomagterfedeleket egyszer teljesen, ezután ismét működtetni tudja az elektromos csomagterfedeleket.*

Az elektromos csomagterfedél nyitási magasságának a beállítása

A felhasználók szükség szerint módosíthatják az elektromos csomagterfedél nyitási magasságát a csomagterfedélen található zárógomb segítségével vagy a szórakoztatóközpont kijelzőjén keresztül. Az elektromos csomagterfedél vezérlője rögzíti az új nyitási magasságot.

Megjegyzés: Az elektromos csomagterfedeleket kizárólag a teljes mozgási út 40 – 100%-a közötti nyitási magasságra lehet beállítani.

1. beállítási mód:

- 1 Állítsa a csomagterfedeleket a kívánt magasságra, majd tartsa álló helyzetben.
- 2 Nyomja meg és tartsa nyomva legalább 3 másodpercig a zárógombot a csomagterfedélen. A sikeres beállítást egy berregő hang jelzi.

2. beállítási mód:

- 1 Kapcsolja be a szórakoztatóközpont kijelzőjét. Lépjen be a „Beállítás - Ajtók és zárok - Csomagter nyitás” menübe, azon belül az elektromos csomagterfedél magasságbeállítási felületébe, majd mozgassa a magasságállító csúszkát a kívánt pozícióba.

Megjegyzés: Ha az elektromos csomagterfedél rendszer meghibásodik, az „Elektromos csomagterfedél üzemzavar” figyelmeztető üzenet és ikon jelenik meg az információs központ üzenetközpontjában; kérjük, vegye fel a kapcsolatot egy helyi márkaszervizzel.

ELINDULÁS ELŐTT

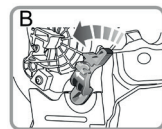
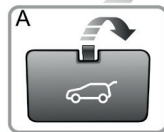
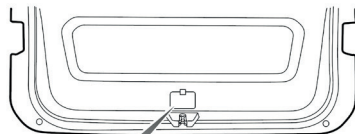
Csomagtérfedél vésznyitás

A csomagterfedél vésznyitás kapcsoló a csomagterfedél burkolatában található.

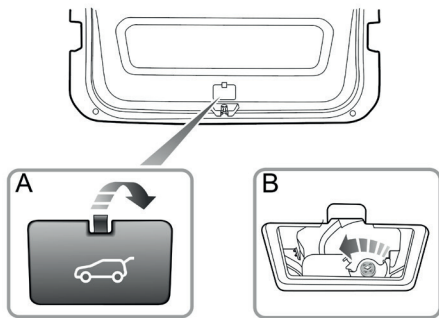
A hozzáféréshez hajtsa le a hátsó ülést, hogy hozzáférjen a csomagterfedél burkolatához, majd keresse meg a vésznyitó vakdugóját.

Távolítsa el a vakdugót, majd a vésznyitó gombot fordítsa óramutató járásával ellentétes irányba a csomagterfedél kinyitásához.

Elektromos Csomagtérfedél *



Manuális Csomagtérfedél *



ELINDULÁS ELŐTT

Teherszállítás



NE lépje át a gépjármű össztömegét vagy a megengedett legnagyobb elülső és hátsó tengelyterhelést. Ennek figyelmen kívül hagyása kárt okozhat a gépjárműben, vagy súlyos személyi sérülést okozhat.

Rakterek



Ha az ülések mögötti rakodótérben szállít rakományt, bizonyosodjon meg arról, hogy a hátsó ülések háttámlája függőleges pozícióban biztonságosan rögzítve van.

Amikor a csomagtérben szállít rakományt, mindig bizonyosodjon meg arról, hogy a nehéz tárgyak a lehető legalacsonyabban és a gépjármű elejéhez legközelebb vannak elhelyezve, hogy elkerülje a rakomány elmozdulását egy esetleges baleset vagy hirtelen megállás esetén.

Körültekintően vezessen és kerülje a vészfékezést vagy hirtelen gyorsulást nagyméretű vagy nehéz rakomány esetén.

FONTOS

Teherszállítás esetén a közlekedési szabályokat be kell tartani. Ha a rakomány kilóg a csomagtérből, megfelelő figyelmeztető intézkedéseket kell tenni a többi közlekedési résztvevő figyelmének felhívására.

Rakodás az utastérbe



NE szállítson rögzítetlen felszerelést, szerszámokat vagy csomagokat, amelyek elmozdulhatnak, egy baleset, vészfékezés vagy erőteljes gyorsítás esetén személyi sérülést okozva.



NE takarja el a járművezető vagy az utasok kilátását rakománnyal.

A hátsó ülések lehajtása megnövelheti a rakteret, ehhez tekintse meg a „Hátsó ülések” részt az „Ülések és biztonsági eszközök” fejezetben.

Vontatás*

Vontatás üzemmód

Vontató eszközzel kapcsolatos biztonsági óvintézkedések



Az MG Motor által meghatározott súlyhatárok átlépése veszélyes. Az utazás megkezdése előtt tájékozódjon a megengedett súlyhatárokról és rakodási előírásokról.



A túl nehéz vontatmány csökkenti az elülső gumibroncsok tapadását és kormányozhatóságát, a túl alacsony vonóhorog-terhelés instabillá teheti az utánfutót, és az kilenghet.

Gondosan olvassa el a vontatási irányelveket, jóváhagyott felszerelést használjon, tartsa be a terhelhetőségi korlátokat és vontatás előtt tájékozódjon a megengedett súlyhatárokról.

A megengedett vontatási súlyt meghaladó teher vontatása súlyosan befolyásolja a gépjármű kormányozhatóságát és teljesítményét, ami sérülést okozhat a gépjárműben és a hajtóműben.

Vontató eszköz rögzítése a gépjárműhöz:

Vontatás esetén: A gépjármű hátsó lámpái maradjanak láthatóak a hátul haladó gépjárművek számára és ne legyenek részben vagy egészen eltakarva.

Ha vontatáskor a fényforrások takarásban vannak, kiegészítő fényforrást kell biztosítani, például egy fénytáblát.

Vontatás nélkül: Ha nincs vontatmány, a rögzített vontató eszköz ne takarjon el semmilyen fényforrást. Ha a vontató eszköz részben vagy egészen eltakarja a fényforrást (például a ködzárófényt), el kell távolítani, vagy be kell húzni, ha nem vontat a gépjármű.

Vonóhorog

Csak az MG által jóváhagyott eredeti vonóhorogot szereltesse gépjárművére, és az előírt módszereket alkalmazza a vonókeret rögzítésére. További részletekért keresse MG márkaszervizét.

Biztonsági lánc

A biztonsági lánc használata megakadályozza az utánfutó véletlen leválását. Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a biztonsági lánc megfelelően van rögzítve a gépjárműhöz és az utánfutóhoz is.

ELINDULÁS ELŐTT

Tengerszint feletti magasság

Ha hegyvidékes területen vontat, minden 1000 m szintemelkedésnél legalább 10%-kal csökkentse a gépjármű és az utánfutó össztömegét.

Emelkedők

Vontatás esetén, amennyiben lehetséges, meredek emelkedők elkerülésével tervezze meg útját. Vontatás esetén a maximális emelkedés/lejtés ne legyen nagyobb 12%-nál. Az alkalmas útvonalak tekintetében kövesse az utánfutógyártók szövetségének javaslatait.

Bejáratási időszak

A gépjármű által megtett első 1000 km-en kerülje a vontatást.

Vontatás üzemmód

Vontatás esetén kérjük, válassza ki gépjárművén a vontatás üzemmódot, amelyet a következőképpen kapcsolhat be vagy ki:

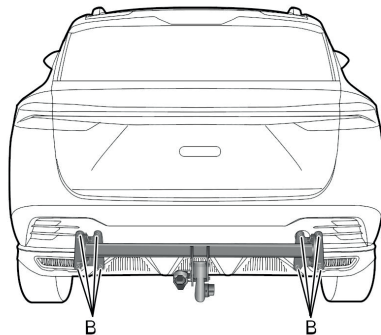
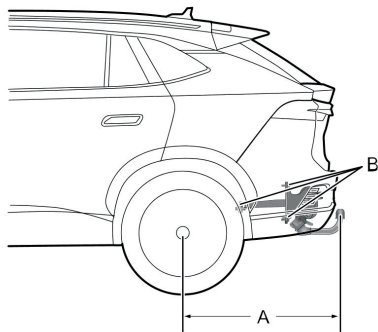
- 1 Auto be/ki: A gépjármű és az utánfutó elektromos összekötése, illetve leválasztása esetén a gépjármű automatikusan indítja a vontatás üzemmódot.
- 2 Manuális be/ki: A szórakoztatóközpont kijelzőjén kapcsolhatja be vagy ki a funkciót a „Beállítások” - „Vezetés” menüben.

Megjegyzés: Ha a vontatás üzemmód automatikusan kerül aktiválásra, a kézi beállítás a szórakoztatóközpont kijelzőjén nem lehetséges.

Ha a vontatás üzemmód aktív, néhány egyéb gépjárműfunkció korlátozás alá kerül, vagy kikapcsol, mint például:

- Automatikus vészfékezés;
- Adaptív sebességtartó automatika rendszer;
- Forgalmi dugó asszisztens rendszer;
- Sávtartó asszisztens rendszer;
- Hátsó vezetéstámogató asszisztens rendszer;

Vontatási paraméterek



3

Tétel, Paraméter	Paraméter érték
Vontatási határérték (fékezetlen), kg	750
Vontatási határérték (fékezett), kg	1500
Vonóhorog terhelése, kg	75

ELINDULÁS ELŐTT

Tétel, Paraméter	Paraméter érték
Kerékközéppont a vonófej közepétől (A), mm	986
Vonóeszköz rögzítési pontok	B

Megjegyzés: Utánfutó vontatásakor a gépjármű sebessége NEM haladhatja meg a 100 km/h-t.

Megjegyzés: Vontatás előtt ellenőrizze a hátsó abroncsnyomást, és fújja legalább 20 kPa (0,2 bar) értékkel az előírt nyomás fölé – de NE hagyja, hogy az abroncsnyomás meghaladja a 300 kPa (3,0 bar) értéket, mert az veszélyes lehet.

Üzemanyag rendszer

Üzemanyag követelmények



Csak olyan üzemanyagot használjon, amely megfelel a nemzeti előírásoknak és OEM (eredeti berendezégyártó) által ajánlott besorolású! A nem megfelelő üzemanyag használatakor az üzemanyagrendszer, a motoralkatrészek és a kipufogórendszer sérülhet.

Kérjük, hogy a tankolást az üzemanyagöltő címkén található információknak megfelelően végezze el. Részletekért nézze meg a „Fő motorparaméterek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.

E5*: Ólommentes benzin legfeljebb 2,7% (m/m) oxigén- és legfeljebb 5% (v/v) etanol tartalommal.

E10*: Ólommentes benzin legfeljebb 3,7% (m/m) oxigén- és legfeljebb 10% (v/v) etanol tartalommal.



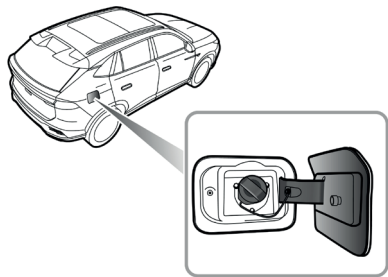
Nem megfelelő üzemanyag használatakor motorkopogás fordulhat elő. Amint lehetséges, az ajánlott minőségű üzemanyagot használja. Ha az ajánlott minőségű üzemanyag használata után is érzékelhető a motor kopogása, sürgősen forduljon egy MG márkaszervizhez.

ELINDULÁS ELŐTT

Üzemanyagtöltő



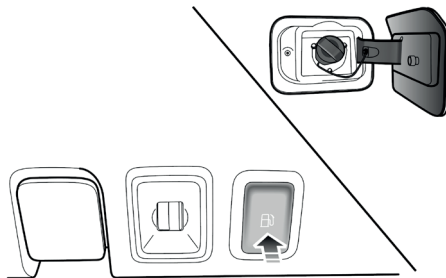
NE használjon nagynyomású vízugarat az üzemanyagtöltő fedél környékén a gépjármű mosásakor.



Üzemanyagtöltő fedél - üzemanyaggal működő gépjármű

Az üzemanyagtöltő fedél a jobb hátsó sárvédőn található. A zárolása a központi vezérlésű ajtózárs rendszer része. Oldja ki a gépjárműzárát, majd nyomja meg a fedél bal oldalát a kinyitásához.

Megjegyzés: Az üzemanyagtöltő fedél csak akkor zárható, amikor az ajtót bezárja.



Üzemanyagtöltő fedél - hibrid gépjármű

Az üzemanyagtöltő fedél a jobb hátsó sárvédőn található. A gépjármű nagynyomású üzemanyagtartály-rendszerrel van felszerelve. A tartályban lévő nyomás magasabb, mint a légköri nyomás. Mielőtt kinyitja az üzemanyagtöltő fedelet, nyomja meg az üzemanyagtöltő fedél nyitó gombját (a vezetőoldali műszerfalról balra lent található) kb. 2 másodpercig, majd engedje el, ekkor a rendszer elindítja a tankolás előkészületeit a nyomáscsökkentéshez.

Az információs központ a „Tankolás előkészítése, kérem, várjon...” üzenetet jeleníti meg. Miután a tankolás előkészítése befejeződött, az információs központ az „Előkészítés kész, kérem, tankoljon” üzenetet jeleníti meg. Ugyanekkor hallani fog egy kattant, és kinyithatja az üzemanyagtöltő fedelet.

Ritkán előfordulhat, hogy az üzemanyagtöltő fedél nyitógombjának első megnyomása utáni 30 másodpercen belül nem nyílik ki az üzemanyagtöltő fedél. Ennek oka az, hogy a nyomáskiegyenlítési folyamat nem fejeződött be. Nyomja meg másodszor is a gombot. Amikor az üzemanyagtöltő fedél kinyílik, kérjük, lassan csavarja ki az üzemanyagtöltő sapkát. Előfordulhat, hogy az üzemanyagtöltő pisztoly idő előtt kikapcsolódik. Ebben az esetben kérjük, mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Ha az információs központ a „Tankolás rendszerhiba” üzenetet jeleníti meg, a tankolás rendszer meghibásodását jelzi. Ebben az esetben mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.



Állítsa le a hajtásrendszert tankolás előtt. Ha megnyomják az üzemanyagtöltő fedél nyitógombját, amikor a motor üzemel vagy a tisztán elektromos mód nagyfeszültség alatt áll, az üzemanyagtöltő fedél nem fog kinyílni, és az információs központ a „Kérem, tankolás előtt állítsa le a motort” üzenetet jeleníti meg. Ilyen esetben kérjük, hogy először állítsa le a motort, majd utána nyissa ki az üzemanyagtöltő fedelet.

Miután a tankolás befejeződött, mielőbb csukja be az üzemanyagtöltő fedelet. Becsukás után a rendszer automatikusan lezárja a fedelet és a vonatkozó üzenet az információs központon eltűnik.



Ha az üzemanyagtöltő fedél nincs csukva, egy bizonyos sebesség elérésekor egy figyelmeztetés riasztja a járművezetőt, valamint az információs központon megjelenik „Az üzemanyagtöltő fedél nincs zárva” üzenet. Kérjük, hogy amint a biztonsági körülmények lehetővé teszik, álljon meg a gépjárművel, és csukja be az üzemanyagtöltő fedelet.

ELINDULÁS ELŐTT



Tankolás előtt akkor is meg kell nyomni a nyitógombot, ha korábban nem csukták be az üzemanyagtöltő fedelet. Az üzemanyagtöltő fedelet csak a tankolási előkészületek befejeződése után lehet kinyitni, máskülönben biztonsági veszélyhelyzet áll elő.

Üzemanyagtöltő sapka

Lassan fordítsa el az üzemanyagtöltő sapkát óramutató járásával ellentétes irányba, hogy kinyitás előtt kiegyenlítse az üzemanyagtartályban lévő nyomást.

Tankolás után helyezze vissza az üzemanyagtöltő sapkát és szorosan csavarja, amíg egy kattánót nem hall.

Ha az üzemanyagtöltő sapka nincs szorosan rögzítve, a motor kibocsátás üzemzavar figyelmeztetés az információs központon világíthat. Ebben az esetben, kérjük, szorosan csavarja rá az üzemanyagtöltő sapkát. Ha a visszajelző továbbra is világít, mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Tankolás



A gépjárművekben használt üzemanyagok erősen gyúlékonyak és zárt térben rendkívül robbanékonyak.

Tankoláskor mindig betartandó:

- Állítsa le a hajtásrendszert;
- Ne dohányozzon vagy használjon nyílt lángot;
- Ne használjon mobiltelefont;
- Előzze meg az üzemanyag kifröccsenését;
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt.

Ne töltse tele az üzemanyagtartályt, ha a gépjármű tűző napon vagy magas környezeti hőmérsékletű helyen parkol - az üzemanyag kitágulása szivárgáshoz vezethet.

Ha tankolás után a motor nem egyenletesen működik, állítsa le, és azonnal forduljon egy MG márkaszervizhez, mielőtt újraindítaná.

FONTOS

Tankolás során meg kell előzni az üzemanyag kifröccsenését fényezett vagy azzal szomszédos külső rész felületére, mert a szennyeződés a fényezett vagy azzal szomszédos rész felületének sérülését okozhatja.

Üzemanyag rendszer égéstér tisztító

Az üzemanyag égéstér tisztító fontos kiegészítő szerepet játszik a motor jó üzemállapotának karbantartásában, az üzemanyag-égetés hatékonyságának javításában, az üzemanyag-fogyasztás csökkentésében és a motor élettartamának növelésében azzal, hogy a gépjármű menettulajdonságait javítja, az üzemanyag tisztaságát növeli, az injektorban, a beömlő szelepből, az égéstérben és az üzemanyagcsövekben maradt üzemanyagrészeket kitisztítja, megelőzve a szénlerakódásokat a motorban.

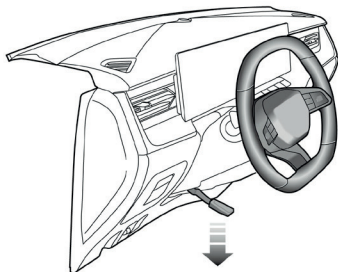
ELINDULÁS ELŐTT

Kormánymű beállítás

A kormánykerék helyzetének beállítása



NE próbálja meg menet közben a kormánykerék helyzetét módosítani. Ez rendkívül veszélyes.



A kormánykerék helyzetét a következőképpen állíthatja be kényelmes vezetési pozícióba:

- 1 Teljesen oldja ki a zárókart (a képen nyíllal jelezve).
- 2 Tartsa a kormánykereket mindkét kezével és mozgassa a kormányoszlopot felfelé vagy lefelé a kormánykerék magasságának módosításához, tolja vagy húzza a kormánykereket a kormánykerék és járművezető közti távolság módosításához..

- 3 Amikor a kényelmes vezetői helyzetet kiválasztotta, húzza vissza a zárókart teljesen a kormány új pozíciójának megtartásához.

Elektromos szervokormány



Ha az elektromos szervokormány meghibásodik, a kormányzás nagyon nehézkesé válhat, ami jelentősen befolyásolja a vezetésbiztonságot.

Ennek a modellsorozatnak a felszereltsége tartalmazza az elektromos szervokormányt. A rendszer csak akkor lép működésbe, amikor a gépjármű üzemel.

A rendszer folyamatos kormányzás-érzet beállítást biztosít. Indítsa be a gépjárművet álló helyzetben, kapcsolja be a szórakoztatóközpont kijelzőjét és lépjen be a kormányzás-érzet módosítás kezelőfelületébe, majd a csúszka húzásával módosítsa szükség szerint a beállítást.

- 1 Könnyed: nagymértékű kormányrásegítéssel könnyed kormányzás-érzet.
- 2 Egyenletes: alacsony kormányrásegítéssel egyenletes kormányzás-érzet.

FONTOS

Amikor az elektromos szervokormány működik, a kormány hosszabb ideig történő teljes elfordítása a rásegítés szintjének csökkenését eredményezi, ami nehezebb kormányzásban nyilvánul meg.

Elektromos szervokormány (EPS) figyelmeztetés

Tekintse meg a „Figyelmeztető lámpák és visszajelzők” fejezetet.

Ha bármilyen okból az akkumulátor leválasztásra került, a visszacsatolásnál a figyelmeztető visszajelző sárgán világít. A kormánykerék egyik végállástól a másikig történő elforgatása újraindítja a rendszert és a lámpa kialszik.

Vezetés

<i>A hajtásrendszer indítása és leállítása</i>	124
<i>Gazdaságos és környezetbarát közlekedés</i>	127
<i>Duplakuplungos automata tengelykapcsoló*</i>	130
<i>Elektromos hajtás egység*</i>	135
<i>Automata tengelykapcsoló*</i>	140
<i>Manuális tengelykapcsoló*</i>	145
<i>Menetüzemmód*</i>	147
<i>Energia-visszanyerés*</i>	148
<i>Energiaforrás beállítása*</i>	149
<i>Elektronikus rögzítőfék (EPB)</i>	150
<i>Fékrásegítés</i>	152

A hajtásrendszer indítása és leállítása

Start kapcsoló



A kulcsnélküli indítókapcsoló a műszerfalon helyezkedik el; egy nyomógomb kialakítású indítókapcsoló. A rendszer működtetéséhez az intelligens kulcsnak a gépjárműben kell lennie.

Az üzemállapot megjelenítése a következő:

Gyújtás ki (OFF)

A hajtásrendszer ki van kapcsolva.

Sárga fény (ACC)

Amikor a rendszer OFF állapotban van, a Start kapcsolót csak egyszer nyomja meg, hogy a gépjármű az ACC állapotba kerüljön; ekkor a Start kapcsoló sárga jelzése világít és néhány elektromos berendezés (például az elektromos ablakemelők, stb.) működik.

Zöld fény (ON/RUNNING/READY)

- Amikor a rendszer ACC állapotban van, és más tevékenységre nincs szükség, a Start kapcsolót nyomja meg még egyszer, hogy a gépjármű az ON állapotba kerüljön; ekkor a Start kapcsoló zöld jelzése világít és néhány elektromos berendezés, mint a műszerfal, működik.
- Minden elektromos berendezés működik miután a hajtásrendszer elindul és a gépjármű a RUNNING/READY állapotba kerül.

Megjegyzés: Amikor a START/STOP kapcsoló ki van kapcsolva és egy ajtót kinyitnak, ha a kulcs még a gépjárműben van, az ajtó becsukásakor a kürt megszólal. A hangjelzés kikapcsol, amikor az ajtót ismét kinyitja és a figyelmeztető ikon és a „Kérem vegye ki a kulcsot” üzenet megjelenik az információs központon.

Az erős rádiójelek megzavarják a kulcsnélküli indító rendszert. Ha gépjárműve erős rádiójeleknek van kitéve, előfordulhat, hogy a nyomógombos indítás működésképtelen.

A hajtásrendszer indítása



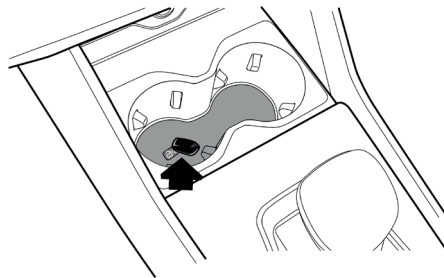
Ne indítsa el és járassa a motort hosszabb ideig nem szellőző helyiségben. A kipufogógázok károsak és szénmonoxidot tartalmaznak, amely eszméletvesztést és halált okozhat.

A hajtásrendszer elindításának lépései:

- 1 Kapcsoljon ki minden szükségtelen elektromos berendezést (beleértve a légkondicionálót);
- 2 Ellenőrizze, hogy a fokozatválasztó P pozícióban van, majd lépjen a fékpedálra;
- 3 Nyomja meg a Start kapcsolót, majd azonnal engedje el, mielőtt a hajtásrendszer elindul.

Alternatív indítási folyamat

Ha a gépjármű olyan helyen található, ahol erős rádiójelek interferenciát okoznak vagy az intelligens kulcs elemének töltöttsége alacsony, akkor a gépjármű beindításához kövesse az alábbi lépéseket:



- 1 Helyezze az intelligens kulcsot az ábra szerinti helyzetbe és szögbe.
- 2 Tegye a fokozatválasztó kart P pozícióba, nyomja le a fékpedált, nyomja meg a Start kapcsolót és indítsa el a gépjármű hajtásrendszerét.

Ha a kulcsnélküli indítási folyamat továbbra sem működik normális módon, miután az intelligens kulcs elemét kicserélte vagy a gépjármű elhagyta az interferenciát okozó területet, keressen fel egy MG márkaszervizt.

FONTOS

- Három egymást követő sikertelen indítási kísérlet után kérjen segítséget. A további egymást követő indítások kárt tehetnek a hajtásrendszerben és az akkumulátorban.
- A gépjármű lopásgátlóval van felszerelve. Semmilyen, egyénileg készített független kulcs nem tudja elindítani a gépjárművet.
- -10 °C-os vagy alacsonyabb hőmérséklet esetén a hajtásrendszer indítási ideje megnövekszik. Ezért indítás során kapcsoljon ki minden szükségtelen elektromos eszközt.

Kikapcsolás

A hajtásrendszert a következő módon állítsa le:

- 1 Miután megállította a gépjárművet, MINDIG nyomja le a fékpedált;
- 2 Aktiválja a rögzítőféket.
- 3 Tegye a fokozatválasztó kart P pozícióba;
- 4 A hajtásrendszert állítsa le a Start kapcsoló megnyomásával.

Gazdaságos és környezetbarát közlekedés

Bejáratási időszak

A motornak, a tengelykapcsolónak, a fékeknek és a gumiabroncsoknak időre van szükségük, hogy beágyazódjanak, és alkalmazkodjanak a mindennapi működéshez. Az első 1500 km megtételekor kérjük, fogadja meg a következő ajánlásokat a gépjármű hosszú távú üzemi teljesítményének javításáért:

- Ne engedje, hogy a motor sebessége bármelyik fokozatban meghaladja a 3000-es percnkénti fordulatszámot, vagy a gépjármű 120 km/h sebességnél gyorsabban haladjon.
- Ne működtesse teljes gázzal, és egyik fokozatban se engedje, hogy a motor erőlködjön.
- Ne hajtja állandó (akár magas, akár alacsony) sebességen a gépjárművet.
- Lehetőleg kerülje az erős fékezést.

Az első 1500 km megtétele után a motor fordulatszáma fokozatosan növelhető.

Környezetvédelem

Gépjárművét a legújabb technológia szerint építettük meg, hogy a kipufogógázok környezetre gyakorolt hatását a minimálisra csökkentjük.

Gazdaságos közlekedés és karbantartás

Az alábbiakban összegyűjtöttünk néhány energiafelhasználást csökkentő, a gépjármű élettartamát megnövelő javaslatot:

- Figyeljen a megfelelő gumiabroncs nyomásra. Az elégtelen nyomás meggyorsítja a gumiabroncsok elhasználódását és üzemanyagot pazarol.
- Ne szállítson felesleges súlyt. A nehéz rakomány megnöveli a motorterhelést, ami magasabb üzemanyag-fogyasztáshoz vezet.
- Kerülje a hosszas várakozást járó motorral.
- Fokozatosan és egyenletes gyorsítson, kerülje a hirtelen gyorsítást; a lehető leghamarabb váltson magasabb sebességi fokozatba.
- Kerülje a motor terhelését és túlpörgetését. Az útviszonyoknak megfelelő vezetési stílust válasszon.
- Kerülje a folyamatos gyorsítást vagy lassítást.
- Kerülje a szükségtelen megállásokat és fékezést. Tartson lehetőleg állandó sebességet és próbálja meg kiszámítani a jelzőlámpákat, hogy minél kevesebbszer kelljen megállnia, vagy próbálja meg elkerülni a jelzőlámpákat.
- Kerülje a forgalmas közlekedési helyeket és dugókat.

- Számítson az akadályokra és lassítson időben, ezzel elkerüli a szükségtelen gyorsítást és a vészfékezést. Az egyenletes vezetési stílus nemcsak az üzemanyag-fogyasztást csökkenti, hanem a mérgező gázok kibocsátását is.
- Ne tartsa a lábát a fékpedálon, ez a féktárcsa korai elhasználódását okozza.
- Autópályán tartson megfelelő sebességet. A megfelelő sebesség csökkenti az üzemanyag-fogyasztást.
- Figyeljen a megfelelő futómű-beállításra. Kerülje a szegélynek való ütközést és csökkentse a sebességet az egyenetlen útfelületeken. A nem megfelelő futómű-beállítások nem csak a gumiabroncsok túlzott mértékű elhasználódásához, hanem megnövekedett üzemanyag-fogyasztáshoz is vezetnek.
- Kerülje a sár, stb. alvázra tapadását, ezzel nemcsak a karosszéria súlyát csökkenti, hanem a korróziót is megelőzi.
- Állítsa be a gépjárművet és tartsa fenn az optimális üzemi feltételeket. Az elszennyeződött légszűrők, olaj, kenőzsír, stb. csökkentik a motor teljesítményét és megnövelik az üzemanyag-fogyasztást.

Megjegyzés: Tartson megfelelő követési távolságot a többi gépjárműtől, hogy elkerülje a vészfékezést. Ez a féktárcsák és fékbetét kopását is csökkenti.

Megjegyzés: Az alkatrészek élettartamának növelése és a működési költségek csökkentése érdekében rendszeres, az MG által jóváhagyott karbantartás szükséges.

Közlekedés különleges környezetben

Használat esőben vagy hóban



A vészfékezés, gyorsítás és kormányzás a csúszós utakon csökkenti a gépjármű kezelhetőségét és tapadását.

- Esős vagy havas napokon a láthatóság korlátozott, ezért körültekintően közlekedjen. Ha az ablakok bepárasodtak, kérjük, használja a légkondicionáló páramentesítő funkcióját.
- Mivel esőben az utak csúszósak, ezért kérjük, csökkentse a sebességét és vezessen körültekintően.
- Esős vagy havas napokon kerülje a nagy sebességű közlekedést, mert egy vízréteg képződik a gumiabroncsok és az út között, amely befolyásolja a kormányozhatóságot és a fékteljesítményt.

Áthajtás vízen

Kerülje az áthajtást tócsákon vagy patakokon, mert ez súlyos károkat okozhat a gépjárműben.

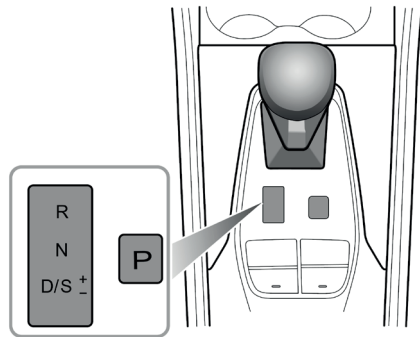
Duplakuplungos automata tengelykapcsoló*

Útmutató

A következő információk kiemelkedő fontosságúak, kérjük, alaposan olvassa el a használat előtt:

- A gépjármű indítása előtt csukja be az ajtókat, győződjön meg arról, hogy a fokozatváltó P helyzetben van, nyomja le a fékpedált és aktiválja az EPB-t.
- A gépjármű elindítása után, továbbra is lenyomott fékkel és aktív EPB-vel, kapcsoljon a kívánt fokozatba.
- Kapcsolja ki az EPB-t és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg felkészül az indulásra. Ha sík területen felengedi a fékpedált, a gépjármű lassan automatikusan elindul és lassú sebességgel halad a gyorsítópedál lenyomása nélkül.
- Menet közben NE váltson üres fokozatba, mert megrongálhatja a tengelykapcsolót vagy balesetet okozhat.

Sebességváltó



A tengelykapcsoló egy 7-fokozatos nedves duplakuplungos automata tengelykapcsoló.

A sebességváltó gomb középső stabil helyzetben van, előre felé, illetve hátrafelé két ideiglenes helyzettel rendelkezik, azaz elengedés után a gomb visszatér a középső stabil helyzetbe.

Megjegyzés: A P sebességi fokozatból ki, illetve R fokozatba kapcsoláskor szükséges a fékpedál lenyomása.

- P: Parkolás

Amikor a sebességváltó kar ebben a fokozatban van, a tengelykapcsoló mechanikusan lezár. Álló helyzetben, aktív EPB mellett használja ezt a fokozatot.

Nyomja meg a P fokozat gombot és a gépjármű aktiválja a P fokozatot.

Megjegyzés: Amikor a Start kapcsolót kikapcsolja, a gépjármű automatikusan a P fokozatba kapcsol.

Megjegyzés: Felengedett fékpedál esetén, ha a vezetőoldali biztonsági öv ki van kapcsolva és a vezetőoldali ajtót kinyitja, a gépjármű automatikusan a P fokozatot aktiválja.

- R: Hátramenet

Ezt a fokozatot csak akkor válassza ki, ha a gépjármű álló helyzetben van és a járművezető hátrafelé kíván haladni.

Nyomja le a fékpedált és tolja a fokozatválasztó gombot előre felé végig és a gépjármű hátramenetbe kapcsol.

- N: Üres

Ezt a fokozatot akkor használja, amikor a gépjármű álló helyzetben van és a motor hosszabb ideig alapjáraton üzemel (például közlekedési lámpánál történő várakozás esetén).

Ha a gépjármű P fokozatban van, nyomja le a fékpedált, tolja a fokozatválasztó gombot előre vagy hátra az első

ideiglenes állásba, és a gépjármű aktiválja az N (üres) fokozatot.

Ha a gépjármű a D fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot előre felé az első ideiglenes állásba, és a gépjármű aktiválja az N (üres) fokozatot.

Ha a gépjármű az R fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé az első ideiglenes állásba és a gépjármű aktiválja az N (üres) fokozatot.

- D: Normál mód

Ez a fokozat a szokásos haladáshoz használatos és az előremenet fokozatok automatikus választását teszi lehetővé a gépjármű sebességétől és a gyorsítópedál helyzetétől függően.

Ha a gépjármű P fokozatban van, nyomja le a fékpedált, tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé végig és a gépjármű normál módba kapcsol.

Ha a gépjármű R/N fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé végig és a gépjármű normál módba kapcsol.

- S: Sport mód

A Sport üzemmódot akkor használja, amikor nagyobb gyorsítóteljesítmény szükséges. Sport módban a tengelykapcsoló később kapcsol fel, így a motor energiataralékait teljesen kihasználja.

Ha a gépjármű a D fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot jobbra és a gépjármű aktiválja a Sport módot.

A Sport üzemmód folyamatos használata növeli az energiafogyasztást.

A Sport módból való kilépéshez tolja a gombot balra.

- Kézi vezérlés

Ha a gépjármű az S fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot előre felé vagy hátrafelé a kézi vezérléshez. Az információs központ a gépjármű aktuális sebességfokozatát jeleníti meg.

Mozdítsa a gombot a „+” jelzés irányába a következő magasabb fokozat kiválasztásához vagy mozdítsa a gombot a „-” jelzés irányába a következő alacsonyabb fokozat kiválasztásához.

Ha a kézi üzemmódban a járművezető indokolatlan fokozatot választ, például magasabb fokozatot alacsony motorsebesség mellett, vagy alacsonyabb fokozatot magas motorsebesség mellett, a tengelykapcsoló nem válaszol és az aktuális fokozatban marad. Ha menet közben a motor sebessége a fokozatban előre meghatározott küszöb alá esik, a tengelykapcsoló automatikusan visszavált egyvel alacsonyabb sebességfokozatba, megakadályozva a motor leállítását; ha a gépjármű gyorsít, a motor sebessége folyamatosan növekszik a fokozatban elérhető legmagasabb sebességig, a tengelykapcsoló

automatikusan a következő fokozatba kapcsol felfelé a motor védelme érdekében, ha nincs felfelé váltási utasítás. A kézi vezérlésből való kilépéshez tolja a gombot balra.

- Sebességváltó javaslatok*

Üzemanyag-gazdaságossági megfontolásból kézi vezérlés esetén, ha a rendszer fokozatváltás szükségességét itéli meg, a műszerfal a fokozatváltásra egy felfelé/lefelé mutató nyilat jelenít meg, hogy jelezze a járművezetőnek, hogy váltson felfelé vagy lefelé, ha a körülmények lehetővé teszik.

FONTOS

Ne hagyatkozzon kizárólag a jelzett felfelé/lefelé váltási javaslatokra, mivel az aktuális menetkörülmények a jelzettől eltérő sebességváltási műveletet igényelhetnek. A balesetek kockázatának elkerülése érdekében a járművezetőnek sebességváltás előtt helyesen kell felmérnie az út- és közlekedési viszonyokat.

Megjegyzés: A sebességváltási művelet a saját biztonsága és a közlekedési szabályok figyelembevételével történjen.

Padlógáz funkció

A hajtott kerekek megcsúszhatnak az alacsony tapadású utakon aktivált padlógáz funkcionál, ez a gépjármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet.

D vagy S üzemmódban a gyorsítópedál egy mozdulattal történő teljes lenyomásával (ezt hívják padlógáznak) előzés közben jobb gyorsulási teljesítmény érhető el. Bizonyos körülmények között ez lehetővé teszi, hogy a tengelykapcsoló azonnal alacsonyabb fokozatba kapcsoljon, és erősebb gyorsítást biztosít. Amikor a gyorsítópedált felengedi, újra egy megfelelő magasabb sebességi fokozatba kapcsol (a gépjármű sebességétől és a gyorsítópedál helyzetétől függően).

Védelmi üzemmód

Parkoláskor a gépjárművet egy biztonságos helyre vezesse saját biztonsága érdekében és a közlekedési szabályoknak megfelelően.

Automata tengelykapcsoló túlmelegedés elleni védelem

Gyakori magas környezeti hőmérsékleten történő elindulás vagy a tengelykapcsoló túlterhelése magas tengelykapcsoló-hőmérsékletet okozhat. A tengelykapcsoló sérülésének megelőzése érdekében a rendszer túlmelegedés elleni védelmi funkciót indít el és az információs központ a vonatkozó figyelmeztető üzenetet jeleníti meg.

Ha a tengelykapcsoló túlmelegedik, az információs központ a „Gyorsítson, vagy biztonságosan álljon meg” üzenetet jeleníti meg; ebben az esetben a körülményektől függően gyorsítson fel 20 km/h feletti sebességre, vagy álljon meg biztonságosan és kapcsoljon P fokozatba a tengelykapcsoló lehűléséig.

Ha a tengelykapcsoló súlyosan túlmelegedik, az információs központ a „Biztonságosan álljon meg” üzenetet jeleníti meg; ebben az esetben álljon meg biztonságosan és kapcsoljon P fokozatba a tengelykapcsoló lehűléséig.

A biztonságos leparkolást követően az információs központ a „Kérem várjon” üzenetet jeleníti meg. Csak akkor induljon útnak ismét a gépjárművel, ha a tengelykapcsoló lehűlt és az információs központ a „Menetkész” üzenetet jeleníti meg.

Ha a járművezető a fenti üzeneteknek megfelelően jár el nagyjából 20 perce és a figyelmeztető visszajelző nem változik vagy alszik el, kérjük, sürgősen vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel, ellenkező esetben a tengelykapcsoló súlyosan károsodhat.

Vészhelyzeti üzemmód

Egyes meghibásodások a tengelykapcsolót vészhelyzeti üzemmódba helyezik, és csak bizonyos fokozatokban működik; néhány esetben a hátramenet nem lesz elérhető. Ez idő alatt az információs központ motor kibocsátás üzemzavar figyelmeztetést jeleníti meg. Ebben az esetben azonnal keressen fel egy helyi MG márkaszervizt.

A tengelykapcsoló súlyos üzemzavara

Ha a tengelykapcsoló bizonyos súlyos működésbeli üzemzavart észlel, az információs központ a motor kibocsátás üzemzavar figyelmeztető jelzés világít és az az „EP” jelzést jeleníti meg. Ebben az esetben, a tengelykapcsoló védelme miatt a rendszer kényszerített leállással leválasztja a tengelykapcsolót a motor és a kuplung között és a gépjárművel nem lehet közlekedni! Azonnal keressen fel egy helyi MG márkaszervizt.

Sebességváltó rendszerhiba

A sebességváltó rendszer súlyos üzemzavara esetén a P fokozatjelző villog és a gépjármű nem tud sebességet váltani. Ebben az esetben a vezetésbiztonság miatt, ha a sebesség határérték alá esik, a rendszer kényszerített leállással kikapcsolja a tengelykapcsolót és a gépjárművel nem lehet közlekedni! Néhány esetben a P fokozat nem lesz elérhető. Amint a körülmények lehetővé teszik, álljon meg egy biztonságos helyen és aktiválja az elektromos rögzítőféket.

A fenti esetben azonnal keressen fel egy helyi MG márkaszervizt.

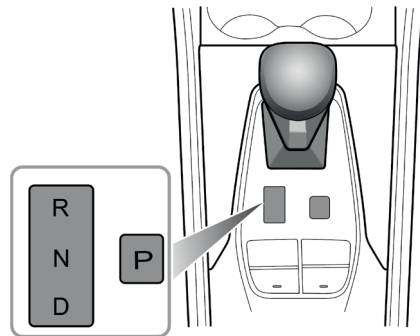
Elektromos hajtásegység*

Útmutató

A következő információk kiemelkedő fontosságúak, kérjük, alaposan olvassa el a használat előtt:

- Az elektromos hajtásegység nagyfeszültségű egység; NE érjen hozzá engedély nélkül.
- A gépjármű indítása előtt kapcsoljon P vagy N fokozatba, nyomja le a fékpedált és aktiválja az EPB-t.
- A gépjármű elindítása után, továbbra is lenyomott fékkel és aktív EPB-vel, kapcsoljon a kívánt fokozatba.
- Kapcsolja ki az EPB-t és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg felkészül az indulásra. Ha sík területen felengedi a fékpedált, a gépjármű lassan automatikusan elindul és lassú sebességgel halad a gyorsítópedál lenyomása nélkül.

Sebességváltó



Az elektronikus sebességváltó gomb középső stabil helyzetben van, előre felé, illetve hátrafelé két ideiglenes helyzettel rendelkezik, azaz elengedés után az elektronikus sebességváltó gomb visszatér a középső stabil helyzetbe.

Megjegyzés: A P sebességi fokozatból ki, illetve R fokozatba kapcsoláskor szükséges a fékpedál lenyomása.

Sebességfokozat információ



Menet közben tilos N fokozatba kapcsolni.



Menet közben NE váltsa a sebességváltó kart a D pozícióból az R vagy a P pozícióba, mert ez az elektromos hajtásegységet súlyosan károsíthatja, vagy balesetet okozhat.

- P: Parkolás

Amikor a sebességváltó kar ebben a fokozatban van, a tengelykapcsoló mechanikusan lezár. Álló helyzetben kérjük, használja ezt a fokozatot.

Nyomja meg a P fokozat gombot és a gépjármű aktiválja a P fokozatot.

Megjegyzés: A Start kapcsoló kikapcsolásával a gépjármű automatikusan a P fokozatba kapcsol.

Megjegyzés: Felengedett fékpedál esetén, ha a vezetőoldali biztonsági öv ki van kapcsolva és a vezetőoldali ajtót kinyitja, a gépjármű automatikusan a P fokozatot aktiválja.

- R: Hátramenet

Ezt a fokozatot csak akkor válassza ki, ha a gépjármű álló helyzetben van és a járművezető hátrafelé kíván haladni.

Nyomja le a fékpedált és tolja a fokozatválasztó gombot előre felé végig és a gépjármű hátramenetbe kapcsol.

- N: Üres

Ezt a fokozatot akkor használja, amikor a gépjármű álló helyzetben van és az elektromos rendszer hosszabb ideig üzemel (például közlekedési lámpánál történő várakozás esetén).

Ha a gépjármű a P fokozatban van, nyomja le a fékpedált, tolja a fokozatválasztó gombot előre felé az első ideiglenes állásba, és a gépjármű aktiválja az N (üres) fokozatot.

Ha a gépjármű a D fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot előre felé az első ideiglenes állásba, és a gépjármű aktiválja az N (üres) fokozatot.

Ha a gépjármű az R fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé az első ideiglenes állásba, és a gépjármű aktiválja az N (üres) fokozatot.

- D: Előremenet

Ez a fokozat a szokásos haladáshoz használatos és az előremenet fokozatok automatikus választását teszi lehetővé a gépjármű sebességétől és a gyorsítópédál helyzetétől függően.

Ha a gépjármű a P fokozatban van, nyomja le a fékpedált, tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé végig, és a gépjármű aktiválja a D (előremenet) fokozatot.

Ha a gépjármű R/N fokozatban van, nyomja le a fékpedált és tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé végig és a gépjármű aktiválja a D (előremenet) fokozatot.

Padlógáz funkció



A hajtott kerekek megcsúszhatnak az alacsony tapadású utakon aktivált padlógáz funkciónál, ez a gépjármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet.


D üzemmódban a gyorsítópedál egy mozdulattal történő teljes lenyomásával (ezt hívják padlógáznak) előzés közben jobb gyorsulási teljesítmény érhető el. Bizonyos körülmények között ez lehetővé teszi, hogy a tengelykapcsoló azonnal alacsonyabb fokozatba kapcsoljon, és erősebb gyorsítást biztosít. Amikor a gyorsítópedált felengedi, újra egy megfelelő magasabb sebességi fokozatba kapcsol (a gépjármű sebességétől és a gyorsítópedál helyzetétől függően).

Védelmi üzemmód



Parkoláskor a gépjárművet egy biztonságos helyre vezesse saját biztonsága érdekében és a közlekedési szabályoknak megfelelően.

Nagyon meleg környezetben, gyakori elindulások esetén, gyakori és intenzív gyorsítás és lassítás esetén, hosszú és erős hegyemenetben, illetve túlterhelés esetén az elektromos hajtásrendszer túlmelegedhet. A motorhiba megelőzése érdekében a rendszer aktiválja a túlmelegedés elleni védelem funkciót.

Amikor a rendszer észleli, hogy az elektromos hajtásrendszer túlmelegedett, az információs központon a  figyelmeztető visszajelző világít.

Ebben az esetben biztonságosan álljon meg vagy alacsonyabb terhelés mellett folytassa az utat állandó sebességgel a motor hűtése érdekében. Miután a motor hőmérséklete mérséklődik és a figyelmeztető visszajelzés elalszik, a szokásos vezetésmód folytatható.

Ha az elektromos hajtásegység hosszabb ideje hűl (nagyjából 20 perce) és a figyelmeztető visszajelző nem alszik el, kérjük, biztonságosan állítsa le a gépjárművet és azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel, ellenkező esetben az elektromos hajtásegység súlyosan károsodhat.

FONTOS

Ha az elektromos hajtásegység motorja túlmelegedés elleni védelem alatt áll, a motorhiba megelőzése érdekében a hajtásrendszer teljesítménye korlátozott lesz (az információs központ a „Teljesítmény korlátozott, sebesség korlátozott” üzenetet jeleníti meg és a figyelmeztető visszajelző világít). Lassítást követően, miután a motor lehűlt, az üzenetek eltűnnek.

Elektromos hajtásegység üzemmód

Amikor a rendszer bármilyen üzemmódot észlel az elektromos hajtásegységben vagy a teljesítményelektronikai dobozban, az információs központ a ■■■ figyelmeztető visszajelző világít. Ebben az esetben mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Vészhelyzeti üzemmód


Az elektromos hajtásegység egyes meghibásodásai az elektromos hajtásegységet vészhelyzeti üzemmódba helyezik. Ebben az esetben csak bizonyos fokozatokban működik, az információs központ piros figyelmeztető visszajelző ■■■ világít és az információs központ a „Rendszerhiba” üzenetet jeleníti meg. Néhány másodperc múlva a figyelmeztető üzenet eltűnik és a ■■■ figyelmeztető visszajelző marad látható. Ebben az esetben mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Súlyos működési üzemmód

Az elektromos hajtásegység súlyos működési üzemmódjai esetén az információs központ piros figyelmeztető visszajelző ■■■ világít és az információs központ a „Rendszerhiba” üzenetet jeleníti meg. Néhány másodperc múlva a figyelmeztető üzenet eltűnik és a ■■■ jelzés marad látható. Ebben az esetben az elektromos hajtásegység védelme miatt, a rendszer kényszerített leállással leállítja a tengelykapcsolót és a gépjárművel nem lehet közlekedni! Mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

A sebességváltó rendszer súlyos üzemzavara esetén az információs központon megjelenik az „EP” rövidítés. Ekkor a vezetésbiztonság érdekében a hibrid meghajtórendszer kényszerített leállással leállítja a tengelykapcsolót, ha a sebesség határérték alatt van és a gépjárművel nem lehet közlekedni! Ebben az esetben mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

A motor nem indul be

Ha a motorra szükség van, a rendszer megpróbálja beindítani. Ha a motorindítás sikertelen, az információs központon a sárga figyelmeztető visszajelző  világít. A motorindítás sikertelensége miatt a járművet csak tisztán elektromos módban lehet vezetni, figyeljen a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjére. Ebben az esetben mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel. Az információs központon megjelenik a „Motor nem elérhető, kérjük, figyeljen a töltöttségi szintre” figyelmeztető üzenet.

Automata tengelykapcsoló*

Útmutató

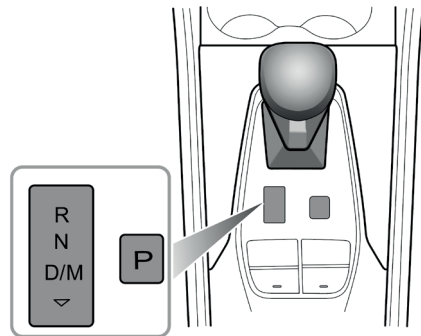
A következő információk kiemelkedő fontosságúak, kérjük, alaposan olvassa el a használat előtt:

- A gépjármű indítása előtt csukja be az ajtókat, győződjön meg arról, hogy a fokozatváltó P helyzetben van, nyomja le a fékpedált és aktiválja az EPB-t.
- A gépjármű elindítása után, továbbra is lenyomott fékkel és aktív EPB-vel, kapcsoljon a kívánt fokozatba.
- Kapcsolja ki az EPB-t és tartsa lenyomva a fékpedált, amíg felkészül az indulásra. Ha sík területen felengedi a fékpedált, a gépjármű lassan automatikusan elindul és lassú sebességgel halad a gyorsítópedál lenyomása nélkül.
- **NE kapcsoljon üres fokozatba menet közben, mivel ez az automata tengelykapcsoló súlyos károsodásához vagy veszélyes balesethez vezethet.**

Sebességváltó



NE kapcsoljon a D pozícióból az R vagy a P pozícióba, mivel ez az automata tengelykapcsoló súlyos károsodásához vagy veszélyes balesethez vezethet.



Az automatikus tengelykapcsoló egy 9-sebességes tengelykapcsoló. A fokozatmegjelenítés mellett található egy P fokozat gomb.

A sebességváltó gomb középső stabil helyzetben van, előre felé, illetve hátrafelé két ideiglenes helyzettel rendelkezik, azaz elengedés után a gomb visszatér a középső stabil helyzetbe.

- P Parkolás

Amikor a sebességváltó kar ebben a fokozatban van, a tengelykapcsoló mechanikusan lezár. Ezt a fokozatot álló helyzetben, aktív EPB mellett használja.

Nyomja meg a P fokozat gombot és a gépjármű aktiválja a P fokozatot.

Megjegyzés: A Start kapcsoló kikapcsolásával a gépjármű automatikusan a P fokozatba kapcsol.

Megjegyzés: Felengedett fékpedál esetén, ha a vezetőoldali biztonsági öv ki van kapcsolva és a vezetőoldali ajtót kinyitja, a gépjármű automatikusan a P fokozatot aktiválja.

Megjegyzés: Amikor a gépjárművel emelkedően parkol, először nyomja le a fékpedált és aktiválja az EPB-t, mielőtt a P fokozatba kapcsol.

- R: Hátramenet

Ezt a fokozatot csak akkor válassza ki, ha a gépjármű álló helyzetben van és a járművezető hátrafelé kíván haladni.

Nyomja le a fékpedált és tolja a fokozatválasztó gombot előre felé végig, és a gépjármű hátramenetbe kapcsol.

- N Üres

Ezt a fokozatot akkor használja, amikor a gépjármű álló helyzetben van és a motor hosszabb ideig alapjáraton üzemel (például közlekedési lámpánál történő várakozás esetén).

Ha a gépjármű P fokozatban van, nyomja le a fékpedált, tolja a fokozatválasztó gombot előre vagy hátra az első ideiglenes állásba, és a gépjármű aktiválja az N (üres) fokozatot.

Ha a gépjármű az R fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé az első ideiglenes állásba, és a gépjármű aktiválja az N (üres) fokozatot.

Ha a gépjármű a D/M fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot előre felé az első ideiglenes állásba, és a gépjármű aktiválja az N (üres) fokozatot.

- D Előremenet

Ez a fokozat a szokásos haladáshoz használatos és az előremenet fokozatok automatikus választását teszi lehetővé a gépjármű sebességétől és a gyorsítópédál helyzetétől függően.

Ha a gépjármű P/R/N fokozatban van, nyomja le a fékpedált, tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé végig és a gépjármű előremenet fokozatba kapcsol.

Ha a gépjármű M fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé végig és a gépjármű előremenet fokozatba kapcsol.

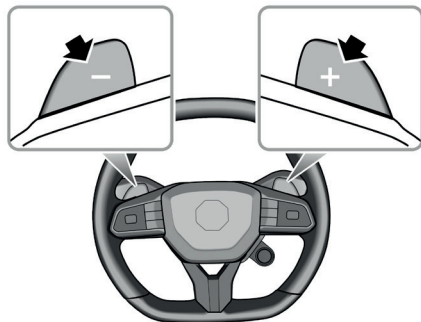
VEZETÉS

- M: Kézi vezérlés

Ez az üzemmód használható, ha kézi sebességváltás szükséges. Az információs központ a gépjármű aktuális sebességfokozatát jeleníti meg M1-M9 tartományban.

Ha a gépjármű D fokozatban van, tolja a fokozatválasztó gombot hátrafelé végig és a gépjármű kézi vezérlésre kapcsol. A kézi vezérlés a kormánykeréken található fokozatkapcsolóval együtt használható.

Mozdítsa a kapcsolót a „+” jelzés irányába a következő magasabb fokozat kiválasztásához vagy mozgassa a kapcsolót a „-” jelzés irányába a következő alacsonyabb fokozat kiválasztásához.



Ha a kézi üzemmódban a járművezető indokolatlan fokozatot választ, például magasabb fokozatot alacsony motorsebesség mellett, vagy alacsonyabb fokozatot magas motorsebesség mellett, a tengelykapcsoló nem válaszol és az aktuális fokozatban marad. Ha menet közben a motor sebessége a fokozatban előre meghatározott küszöb alá esik, a tengelykapcsoló automatikusan visszavált egyvel alacsonyabb sebességfokozatba, megakadályozva a motor leállítását; ha a gépjármű gyorsít, a motor sebessége folyamatosan növekszik a fokozatban elérhető legmagasabb sebességig, a tengelykapcsoló automatikusan a következő fokozatba kapcsol felfelé a motor védelme érdekében, ha nincs felfelé váltási utasítás.

Kézi vezérlés esetén tolja az elektronikus fokozatválasztó gombot hátrafelé végig a kézi vezérlésből való kilépéshez.

Megjegyzés: *D fokozatban használja a sebességváltó kapcsolókat a kézi vezérlés gyors ideiglenes eléréséhez vagy a fokozatváltáshoz. Ha a fokozatválasztó kapcsolót hosszú ideig nem működteti, automatikusan D fokozatba tér vissza.*

Padlógáz funkció



A hajtott kerekek megcsúszhatnak az alacsony tapadású utakon aktivált padlógáz funkcionál, ez a gépjármű feletti kontroll elvesztéséhez vezethet.

D üzemmódban a gyorsítópedál egy mozdulattal történő teljes lenyomásával (ezt hívják padlógáznak) előzés közben jobb gyorsulási teljesítmény érhető el. Bizonyos körülmények között ez lehetővé teszi, hogy a tengelykapcsoló azonnal alacsonyabb fokozatba kapcsoljon, és erősebb gyorsítást biztosít. Amikor a gyorsítópedált felengedi, újra egy megfelelő magasabb sebességi fokozatba kapcsol (a gépjármű sebességétől és a gyorsítópedál helyzetétől függően).

Védelmi üzemmód



Parkoláskor a gépjárművet egy biztonságos helyre vezesse saját biztonsága érdekében és a közlekedési szabályoknak megfelelően.

Automata tengelykapcsoló túlmelegedés elleni védelem

Az automata tengelykapcsoló nagyon meleg környezetben, gyakori elindulások esetén, illetve a tengelykapcsoló túlterhelése esetén túlmelegedhet. A tengelykapcsoló sérülésének megelőzése érdekében a rendszer túlmelegedés elleni védelmi funkciót indít el és az információs központ a „Magas tengelykapcsoló hőmérséklet, körültekintően vezessen” üzenetet jeleníti meg.

A gépjárművel tovább lehet közlekedni, de a tengelykapcsoló korlátozza a nyomatékot a tengelykapcsoló hőmérsékletének csökkentéséhez. Ahogy menet közben a tengelykapcsoló hőmérséklete visszahűl a normális tartományba, a figyelmeztető üzenet eltűnik az információs központról és a tengelykapcsoló funkciója visszatér a normál állapotba.

Ha a túlmelegedésre való figyelmeztetés gyakran előfordul egyenletes menet közben is, azonnal keressen fel egy helyi MG márkaszervizt.

Vészhelyzeti üzemmód

Egyes meghibásodások a tengelykapcsolót vészhelyzeti üzemmódba helyezik, és csak bizonyos fokozatokban működik; néhány esetben a hátramenet nem lesz elérhető. Ez idő alatt az információs központ motor kibocsátás üzemzavar figyelmeztetést jeleníti meg. Azonnal keressen fel egy helyi MG márkaszervizt.

Megjegyzés: Vészhelyzeti üzemmódban a kézi vezérlés nem aktiválható.

A tengelykapcsoló súlyos üzemzavara

Ha a tengelykapcsoló súlyos működésbeli üzemzavart észlel és a motor kibocsátás üzemzavar figyelmeztetés világít, a tengelykapcsoló védelme miatt a rendszer kényszerített leállással leválasztja a tengelykapcsolót és a gépjárművel nem lehet közlekedni! Azonnal keressen fel egy helyi MG márkaszervizt.

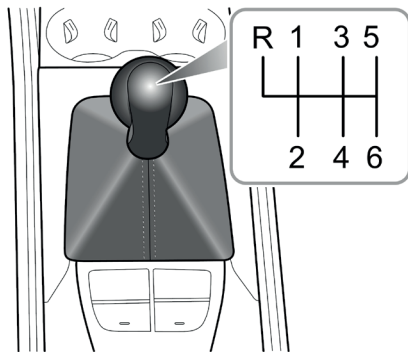
Sebességváltó rendszerhiba

A sebességváltó rendszer egyes meghibásodásai esetén a sebességváltó kijelző melletti P fokozat jelző villog. Amint a körülmények lehetővé teszik, álljon meg egy biztonságos helyen és aktiválja az EPB-t.

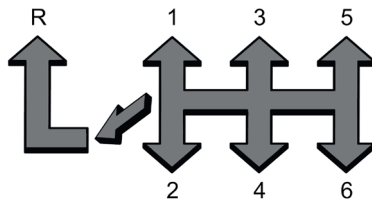
Amikor ez fordul elő a sebességváltó rendszerrel, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Manuális tengelykapcsoló*

Sebességváltó kar



A kézi tengelykapcsoló egy 6-sebességes tengelykapcsoló 7 fokozattal, amelyek: 1, 2, 3, 4, 5, 6 és R (hátramenet). Minden fokozat szinkrongyűrűvel rendelkezik.



1 A D és R fokozat közötti kapcsoláskor mindenképpen győződjön meg arról, hogy a gépjármű teljesen megállt, várjon egy pillanatot, majd teljesen nyomja le a kuplungpedált, tolja a fokozatválasztó kart az N pozícióba, nyomja lefelé a kart, majd tolja balra és előre az R pozícióba, végül lassan engedje fel a kuplungpedált a hátramenet megkezdéséhez.

2 Vezetés közben ne tartsa a kezét a váltókaron - a keze által kifejtett nyomás előidézhetheti a sebességváltó szerkezet idő előtti elhasználódását.

3 Vezetés közben ne tartsa a lábát a kuplungpedálon - ez a kuplung idő előtti és túlzott mértékű elhasználódását okozza.

4 Ha emelkedőn áll, ne használjon sebességfokozatot a gépjármű álló helyzetben történő megtartására. Ez a kuplung elhasználódásához vezet.

VEZETÉS

Sebességfokozat javaslatok

Fokozat	Ajánlott sebesség-tartomány (km/h)	Motorsebesség (RPM)
1-2	15 – 25	2200 – 3000
2-3	35 – 45	2200 – 3000
3-4	50 – 60	2200 – 2500
4-5	65 – 75	2200 – 2500
5-6	80 – 90	2200 – 2500

Megjegyzés: A gördülékeny vezetés és a gépjármű jó üzemanyag-fogyasztása érdekében megfelelő időben váltson fokozatot és ne engedje, hogy a fordulatszámmerő hosszabb időn keresztül a piros tartományban legyen, mert ez a motor károsodásához vezethet.

Sebességváltó javaslatok*

Üzemanyag gazdaságossági megfontolásból, ha a rendszer fokozatváltás szükségességét ítéli meg, és a kuplungpedál teljesen fel van engedve, az információs központ a fokozatváltásra egy felfelé/lefelé mutató nyilat jelenít meg, hogy jelezze a járművezetőnek, hogy váltson felfelé vagy lefelé, ha a körülmények lehetővé teszik.

FONTOS

Ne hagyatkozzon kizárólag a jelzett felfelé/lefelé váltási javaslatokra, mivel az aktuális menetkörülmények a jelzettől eltérő sebességváltási műveletet igényelhetnek. A balesetek kockázatának elkerülése érdekében a járművezetőnek sebességváltás előtt helyesen kell felmérnie az út- és közlekedési viszonyokat.

Megjegyzés: A sebességváltási művelet a saját biztonsága és a közlekedési szabályok figyelembevételével történjen.

Menetüzemmód*



A menet közbeni váltás a menetüzemmódok között elterelheti a járművezető figyelmét az útviszonyokról, ezért csak aközlekedésbiztonságnak megfelelő módon tegye ezt.

Ebben a menetüzemmódban a gépjármű eltérő beállításokat tesz lehetővé az energialeadásra.

A szórakoztatóközpont kijelzőjén keresztül három menetüzemmód közül választhat a járművezető: ECO mód/ Komfort mód, Normál mód és Sport mód.

Egyes modellek esetén a járművezető személyre szabhatja a menetüzemmód beállításait.

ECO mód*

A gépjármű alacsony energiafogyasztási üzemmódban van, amellyel menet közben energiát takaríthat meg.

Komfort mód*

A kényelmes vezetéshez. Ebben az üzemmódban a gépjármű a lehető legtovább használja az elektromos energiát.

Ebben a menetüzemmódban az energia-visszanyerés automatikusan „Alacsony” szinten lesz és manuálisan módosítható.

Normál mód

A gépjármű kiegyensúlyozott hétköznapi használatra van beállítva.

Sport mód

A járművezetőnek dinamikus vezetési élményt ad, sportos vezetési stílushoz is megfelelő. Ebben az üzemmódban a vezérlő rendszer lehetővé teszi, hogy a gépjármű több energia felhasználásával javítsa a vezetési teljesítményt. Sport módban fogyasztja a gépjármű a legtöbb energiát.

A Sport mód választása különleges útviszonyok közötti vezetés esetén javasolt, mint például hegyvidéki utak vagy fennsíkok.

Energia-visszanyerés*



Az energia-visszanyerés okozta lassulás NEM helyettesíti a biztonság érdekében történő fékezést. A járművezetőnek MINDIG készen kell állnia, hogy a biztonságos közlekedés érdekében fékezzen.

Amikor a gépjármű fékez, vagy motorfékkel halad, aktiválódik az energia-visszanyerés funkció, és a motor a gépjármű kinetikus energiájának egy részét a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagban tárolt elektromos energiává alakítja.

A következő feltételek mellett az energiát nem lehet visszanyerni, vagy csak korlátozottan:

- N fokozat van kiválasztva;
- Nyomatékszabályzó rendszerek beavatkozása közben (fokozatváltás, abroncs csúszás, stb.);
- A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag teljesen feltöltött állapotban van;
- A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony. Az energia-visszanyerés a következő szintekből áll:

Magas szint

Magas szinten több energiát nyer vissza a rendszer, rövidebb a motorfékkel megtett út és erős a gépjármű ellenállási érzete.

Alacsony szint

Alacsony szinten kevesebb energiát nyer vissza a rendszer, hosszabb a motorfékkel megtett út és nem jelentős a gépjármű ellenállási érzete.

Energiaforrás beállítása*

A gépjárművön beállítható az energiaforrás. A szórakoztatóközpont kijelzőjén két energiaforrás módból lehet választani: EV mód és HEV mód.

EV mód

Az EV módban a gépjárművet lehetőség szerint az elektromos motor hajtja, az információs központ az „EV” üzenetet jeleníti meg.

Megjegyzés: Ebben a módban a gépjármű a kellő időben el tudja indítani a robbanómotort az aktuális üzemi feltételeknek megfelelően és az információs központ a „HEV” üzenetet jeleníti meg.

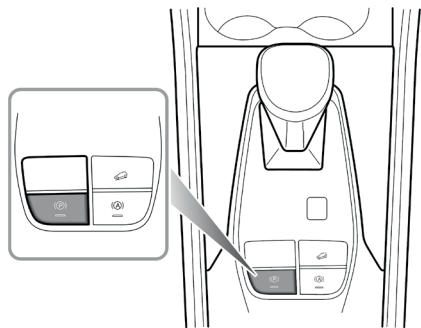
Intelligens Hibrid

HEV módban a robbanómotort a kellő időben indítja el a gépjármű az aktuális üzemi feltételeknek megfelelően. Az információs központ a „HEV” üzenetet jeleníti meg.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)



Az EPB üzemzavara esetén, ha az EPB kioldása nem lehetséges, kérje egy MG márkaszervíz segítségét az elektronikus rögzítőfék kézi vészkioldásában.



EPB engedélyezése és letiltása

Húzza fel az EPB kapcsolót, hogy a gépjármű biztonságos leparkolását követően bekapcsolja az EPB rendszert. Kapcsolja a Start kapcsolót ON/RUNNING/READY helyzetbe, nyomja le a fékpedált és nyomja meg az EPB kapcsolót, hogy kikapcsolja az EPB rendszert.

Ha a visszajelzők az EPB kapcsolón és az információs központon világítanak, azt jelzi, hogy az EPB rendszer aktív. Ha a visszajelzők az EPB kapcsolón és az információs központon elalszanak, azt jelzi, hogy az EPB rendszer ki van kapcsolva.

Megjegyzés: Mindig kapcsolja be az EPB rendszert, ha elhagyja a gépjárművet.

Megjegyzés: Az EPB be- és kikapcsolása közben motorzaj hallható.

FONTOS

Lemerült akkumulátor vagy energiaellátási üzemzavar esetén nem lehet aktiválni vagy kioldani az EPB-t. Ebben az esetben indítókábel segítségével vészindítással kell az áramellátást elindítani. Tekintse meg a „Gyorsindítás” részt a „Vészhelyzeti információk” fejezetben.

Indítássegéd

Ha a járművezető bekötötte a biztonsági övet és lenyomta a gyorsítópedált az induláshoz, akkor az EPB automatikusan kiold.

Vészfékezési funkció



Az EPB nem megfelelő használata balesethez és sérüléshez vezethet. NE alkalmazza az EPB rendszert a gépjármű mozgás közbeni fékezéséhez, hacsak nincs vészhelyzet.



Ha az EPB segítségével történik a vészfékezés, NE kapcsolja le a Start kapcsolót, mert ez súlyos sérülést okozhat.

Ha menet közben a normál fékrendszer üzemzavara lép fel, az EPB kapcsoló felfelé húzásával és megtartásával vészfékezés indítható. A vészfékezés ideje alatt figyelmeztető hang hallatszik. A vészfékezés megszüntethető az EPB kapcsoló elengedésével.

EPB kapcsoló üzemzavar mód (csak manuális tengelykapcsolóval rendelkező modellek esetén)*

Ha az EPB kapcsoló meghibásodik, az EPB üzemzavar figyelmeztetés világít az információs központon és az elektronikus parkolási funkció nem indítható a szokásos módon, amikor az EPB kapcsolót működtetik. Javításért azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Ha gépjárművét meghibásodott állapotban kell parkolnia, kérjük, vezessen egy sík területre és kapcsolja ki a Start kapcsoló segítségével az áramellátást (de az információs központ maradjon áram alatt és világítson) A fékrendszer automatikusan végrehajtja az elektronikus vészparkolás funkciót a gépjármű biztonságos parkolása érdekében.

FONTOS

Üzemzavar módban ne parkoljon lejtőn a gurulás megelőzése érdekében.

Az elektronikus vészparkolás funkció engedélyezése után kapcsolja be a biztonsági övét, indítsa el a hajtásrendszert, kapcsoljon előremenet vagy hátramenet fokozatba, engedje fel a kuplungpedált és nyomja le a gyorsítópedált. Az elektronikus vészparkolás funkció automatikusan kikapcsol és a gépjármű vezethető.

Fékrásegítés

Vákuumrásegítéses hidraulikus fékrendszer*

A vákuumrásegítéses hidraulikus fékrendszer lehetővé teszi a járművezető számára a fékek könnyebb aktiválását és javítja a fékteljesítményt.

Megjegyzés: A motor elindítása előtt a fékpedál keménynek érződik, a motor indítása után a fékpedál könnyen lenyomható; ez a fékrásegítés aktív állapota.

A vákuumrásegítéses hidraulikus fékrendszer lehetővé teszi a járművezető számára a kisebb erő kifejtését a fékpedál lenyomásakor, biztonságos és gyors fékezést biztosít, ugyanakkor a mindennapi vezetésben a következő nem szokványos tevékenységek kerülendők:

- Soha ne hagyja, hogy a gépjármű kikapcsolt motorral szabadon guruljon. Mivel a vákuumrásegítéses hidraulikus fékrendszer kizárólag elindított motorral működik, a gépjármű kikapcsolt motorral történő szabadon gurulásakor történő fékezés a fékrendszer meghibásodását okozhatja.
- Menet közbeni motorleálláskor nyomja le a fékpedált, hogy a gépjárművet a biztonsági körülményeket figyelembe véve a lehető leghamarabb megállítsa. Fékezés közben NE pumpálja a fékpedált, mert az túlzott mértékben használja a vákuumrásegítést a fékrendszerben, ezáltal

megnövekedett nyomóerőre van szükség és csökken a fékezés könnyedsége.

Menet közben a következőkre legyen tekintettel:

- Ha a vákuumrásegítés hatékonysága csökken a tengerszint feletti magasságváltozás miatti légköri nyomásváltozás miatt, a járművezetőnek a szokásosnál nagyobb erővel kell a fékpedált lenyomnia a hatékony fékezéshez.
- Ha vízátfolyáson vagy heves esőzésen hajt át, a féktárcsákon egy vékony vízréteg képződhet, amely ronthatja a fékezés hatékonyságát és megnövelheti a féktávolságot. Ebben az esetben tartson biztonságos távolságot a többi gépjárműtől és szakaszosan használja a fékpedált, hogy a féktárcsák felületét szárazon tartsa.
- Ha gépjárműhiba miatt lecsökken a fékezés hatékonysága, javításért mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Integrált fékrendszer (IBS)*

Az integrált fékrendszert (IBS) magas fokú integráció, gyorsabb fékválasz és a vákuumos környezettől való függetlenség miatt nagyobb stabilitás jellemzi. Az IBS használata során mindig figyeljen a következőkre:

- Az IBS kizárólag a hajtásrendszer READY (kész) állapotában működik. SOHA ne hagyja, hogy a gépjármű kikapcsolt hajtásrendszerrel szabadon guruljon.
- Menet közbeni hajtásrendszer leálláskor erősen nyomja le a fékpedált, hogy a gépjárművet a biztonsági körülményeket figyelembe véve a lehető leghamarabb megállítsa.
- Ha az IBS teljesítménye alacsony akkumulátor-töltöttség vagy egyéb okok miatt csökken, a hatékony fékezéshez nagyobb erővel kell lenyomni a fékpedált.

Biztonságos elindulás

<i>Biztonsági öv</i>	156
<i>Légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer</i>	168
<i>Gyermekbiztonsági rendszerek</i>	180
<i>Gyermekzárak</i>	195
<i>Karosszéria stabilizáló rendszerek</i>	196
<i>Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)</i>	197
<i>Kiegészítő fékrendszer (EBA)</i>	198
<i>Elektronikus fékerőelosztó (EBD)</i>	199
<i>Auto Hold (Automatikus megtartás)</i>	200
<i>Visszagurulás-gátló (HHC)</i>	202
<i>Lejtmenet vezérlő (HDC)</i>	203
<i>Aktív borulásvédelmi rendszer (ARP)</i>	206
<i>Vészfékezésre figyelmeztető lámpa (HAZ)</i>	207
<i>Abronsnyomás-felügyelet (TPMS)</i>	208

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Biztonsági öv



Fontos minden biztonsági öv megfelelő viselése. Mindig ellenőrizze, hogy az összes utas viseli-e a biztonsági övet. NE szállítson olyan utast, aki nem tud megfelelően rögzített biztonsági övet viselni. A nem megfelelően rögzített biztonsági övek súlyos sérülést vagy halált okozhatnak egy ütközéskor.



A biztonsági öv nem működik megfelelően, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve. NE közlekedjen, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve.



SOHA ne kapcsolja ki a biztonsági övet menet közben, súlyos sérülés, vagy halál következhet egy baleset vagy vészfékezés során.



Soha ne kapcsolja be a biztonsági övet, vagy használjon övcsat-helyettesítést, ha a vezetőoldali ülés üres, vagy ha kiszáll a gépjárműből.



Ez a gépjármű biztonsági övre figyelmeztető jelzéssel felszerelt, amely figyelmezteti a biztonsági öv bekapcsolására. Részletekért tekintse meg a „Figyelmeztető lámpák és visszajelzők” részt „A járműfunkciók rövid ismertetője” fejezetben.

Menet közben a biztonsági öveket be kell kapcsolni. Ennek oka:

- Soha nem lehet megjósolni, hogy ütközéses baleset résztvevője lesz-e és az milyen súlyos lehet.
- A sok ütközéses baleset tapasztalata azt mutatja, hogy az utasok hatékony védelme nagyban függ attól, hogy a biztonsági övet megfelelően viselik vagy sem. Ütközés vagy vészfékezés során a biztonsági övek automatikusan zárolódnak. Ha a biztonsági öv megfelelően van rögzítve, a test legerősebb csontja viseli azt a hatóerőt, amely a gépjárművel együtt lassítja le a testet, megakadályozva ezzel a kontrollálatlan mozgást, amely a járművezető és az utasok súlyos sérülését okozhatja.

Ezért minden utas megfelelően viselje a biztonsági övet, még rövidtávú utazás során is.

A biztonsági övek által nyújtott védelem

Megjegyzés: A hátsó ülésen utazók számára is ugyanilyen fontosságú a megfelelően rögzített biztonsági öv viselése. Azok az utasok, akiknek nem megfelelően rögzített a biztonsági öve, egy baleset során előre repülnek és veszélyeztetik saját magukat, illetve a járművezetőt és a többi utast. SOHA ne kapcsolja be a biztonsági övet, vagy használjon övcsat-helyettesítést, ha a vezetőoldali ülés üres, vagy ha kiszáll a gépjárműből.

Ha a gépjármű mozgásban van, a benne helyet foglalók sebessége megegyezik a gépjármű sebességével. Egy frontális ütközés, vagy vészfékezés esetén a biztonsági övet nem megfelelően viselők tovább haladhatnak a tehetetlenség miatt az ütközés előtti sebességgel az azonnali megállás helyett addig, amíg egy álló akadálnak nem ütköznek. Ez az akadály lehet a kormánykerék, a műszerfal, a szélvédő vagy bármilyen tárgy a gépjárműben, ami az előre haladó mozgás útjában van.

Ha az utas a biztonsági övet megfelelően viseli, a gépjárművel együtt lassul le a biztonsági öv automatikus zárolása miatt, megakadályozva ezzel a kontrollálatlan mozgást, amely a járművezető és az utasok súlyos sérülését okozhatja. A biztonsági öv védelmével nagyobb távolság és több idő áll rendelkezésre a mozgás megállítására és a test legerősebb csontja viseli a hatóerőt. Ezért fontos a biztonsági öv helyes viselése.

Kisebb balesetkor nagyon veszélyes, ha a testet karral próbálják megtámasztani. Még a kis sebességű ütközések is olyan erőt generálnak, amelyet a karok és kezek nem tudnak megtámasztani, ezért a biztonsági övet megfelelően kell viselni menet közben.



BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

A biztonsági öv helyes viselése



*A nem megfelelően viselt biztonsági övek sérülést vagy halált okozhatnak baleset esetén. A biztonsági övek egy személyre vannak tervezve, **NE** ossza meg a biztonsági övet mással.*



***NE** tekerje körbe a biztonsági övet, ha csecsemőt vagy gyermeket tart a karjaiban.*



Vegyen le minden nehéz kabátot vagy ruházatot, amikor biztonsági övet visel. Ennek elmulasztása a biztonsági öv nyújtotta védelmet befolyásolhatja.



Ne tekerjen körbe a biztonsági övvel kemény vagy éles tárgyakat, például tollakat, szemüveget vagy kulcsokat.



*A biztonsági öv nem működik megfelelően, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve. **NE** közlekedjen, ha az ülések túlságosan hátra vannak döntve.*

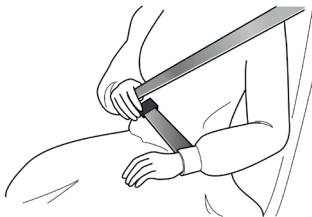
A gépjárművébe szerelt biztonsági öveget normál testalkatú felnőtteknek tervezték. A kézikönyv ezen része a felnőttek általi használatot mutatja be. A biztonsági öv gyermekek általi használatáért tekintse meg a „Biztonsági öv és a gyermekek” részt.

A hatékony védelem fenntartása érdekében az utasoknak a megfelelő haladási irányban kell ülniük, lábaikat maguk előtt a padlóra helyezve, függőleges testhelyzetben (túlzott hátradőlés nélkül), a biztonsági övet megfelelően becsatolva.

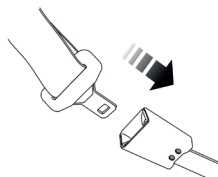
3-pontos biztonsági öv

Ebben a gépjárműben minden biztonsági öv 3-pontos, derék- és vállövel rendelkező biztonsági öv, amelyet megfelelően a következő módon kell viselni.

- 1 Fogja meg a fémmylevet, húzza ki egyenesen a biztonsági övet a válla felett és a mellkasa előtt. Ügyeljen arra, hogy ne tekeredjen meg az öv.



- 2 Illessze be a fémmylevet a csatba, amíg egy kattantást nem hall, ami jelzi, hogy az öv megfelelően záródott.



- 3 Húzza a vállövet felfelé és rögzítse szorosan a derékövet.

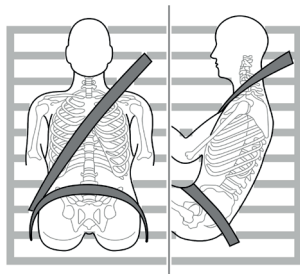
- 4 A biztonsági öv kiengedéséhez nyomja meg a piros gombot a csaton és a biztonsági öv fémmyleve automatikusan kiugrik. Amikor a biztonsági öv ki van csatolva, a fémmylev automatikusan visszahúzódik az eredeti helyére.

A biztonsági öv megfelelő elvezetése



Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megfelelően helyezkedik el a testen, SOHA ne húzza át a nyakon vagy a hasi tájékon keresztül és SOHA ne próbálja a biztonsági övet átfűzni a háta mögött vagy a karjai alatt.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS



A biztonsági övek viselésékor a derékövet minél alacsonyabban helyezze el a csípőjén (soha ne a hasi tájékon), így ütközés esetén a deréköv a csípőre fejt ki erőt, a deréköv alatti kicsúszás kockázatát csökkenti és maximalizálja az utasok sérülés elleni védelmét. Amennyiben balesetkor a test a deréköv alatt kicsúszik, az öv a hasi tájékra fejt ki erőt, ami súlyos, vagy halálos sérülést okozhat. Az öv átlós része a váll és a mellkas közepét kell, hogy keresztezze. Soha ne húzza át a nyakon, a karokon keresztül, és ne keresztezze a karjai alatt vagy a háta mögött. Vészfékezéskor vagy ütközés esetén az öv átlós része záróódik. Annak érdekében, hogy a biztonsági övek mindenkor maximális biztonságot nyújtsanak, legyen az öv lapos, ne legyen laza és teljesen érintkezzen a testével. Állítsa be a biztonsági övet úgy, hogy ne legyen laza.

A biztonsági öv felső rögzítőpontja magasságának beállítása



Vezetés közben NE állítsa a biztonsági öv magasságát.



Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv felső rögzítőpontja megfelelő magasságra van beállítva és ott rögzítve van, máskülönben egy esetleges baleset esetén súlyos vagy akár halálos kimenetelű sérülés is történhet.

Az elülső ülések felső rögzítőpontokkal vannak ellátva, amelyekkel beállítható a biztonsági öv magassága úgy, hogy a vállöv a váll közepénél halad (távol az arctól és a nyaktól, de nem csúszik le a vállról). Ütközés vagy vészfékezés során a nem megfelelő elhelyezés csökkenti a biztonsági öv hatékonyságát.



Kérjük, kövesse az alábbi útmutatót a biztonsági öv felső rögzítőpontja magasságának megfelelő beállításához:

- 1 Fogja meg a biztonsági övet.
- 2 Nyomja meg a kioldó gombot és mozgassa a magasságállítót a kívánt pozícióba.
- 3 Miután sikerült a megfelelő magassági pozícióba állítani a magasságállítót, engedje el a gombot és próbálja meg lefelé mozdítani a magasságállítót, hogy biztosan rögzült-e a helyén.

Biztonsági öv használata várandósság során

A várandósság során mindvégig megfelelően viselje a 3-pontos biztonsági övet a várandós nő. A biztonsági öv átlós része a szokásos módon, a mellkas előtt kell, hogy haladjon. A biztonsági öv derék része pedig a has alatt, alacsonyan, a csípőcsontra feküdve. SOHA ne helyezze az övet a hasra vagy föléje. A megfelelően elhelyezkedő biztonsági övek viselése védelmet nyújt mind az anyának, mind a magzatnak ütközés vagy vészfékezés során.



További részletekért kérjük, forduljon orvosához.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Biztonsági övek és fogyatékoság

Törvényi előírás, hogy minden utasnak viselnie kell a biztonsági övet, amibe a fogyatékkal élők is beletartoznak.

További részletekért kérjük, forduljon orvosához.

Biztonsági öv és a gyermekek



Csak a gyermek korának, magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszer használható.

Biztonsági okokból a gyermekeknek a hátsó üléshez rögzített gyermekbiztonsági eszközben kell utazniuk.

Kisgyermek



Csak a gyermek korának, magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszer használható.



SOHA ne tartson gyermeket vagy csecsemőt a karjában menet közben. Ütközéses balesetkor a gyermek súlya olyan nagy erőt fejt ki, hogy nem lesz képes megtartani a gyermeket. A gyermek előrerepül és súlyos sérüléseket, vagy halált szenved.

A felnőttek számára készült biztonsági övek nem megfelelőek a fiatal gyermekek számára, mert a biztonsági övek nem tudják csípőjüket szorosan zárni. Ütközéses baleset esetén súlyos sérülést vagy halált szenvedhetnek. Ezért különleges védelemmel kell őket ellátni.

A kisgyermekeknek gyermekbiztonsági eszközt kell használniuk. A gépjárműnek és a gyermekének megfelelő ülés kiválasztásakor és beszereléskor vegye figyelembe a gyermekülés gyártó iránymutatásait. További részletekért nézze meg a „Gyermekbiztonsági rendszerek” részt ebben a fejezetben.

Idősebb gyermekek



SOHA ne ossza meg a biztonsági övet több gyermek között. Baleset vagy ütközés esetén a gyermekek nem lesznek biztonságban. Halált vagy súlyos sérülést szenvedhetnek.



Amikor a gyermekek nehezek és gyermekülés használatához idősek, megfelelően kell ülniük és a gépjármű 3-pontos biztonsági övét kell használniuk. A gyermekek a hátsó ülésen ülve, biztonsági övel megfelelően rögzítve vannak nagyobb biztonságban.

Időben ellenőrizze a biztonsági övek megfelelő elhelyezkedését. Igazítsa a biztonsági öv magasságát úgy, hogy a vállöv távol legyen a gyermek arcától és nyakától.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Helyezze a derékövet a csípőn keresztül a lehető legalacsonyabbra, éppen érintse a combot és húzza meg kellőképpen. Így a biztonsági öv a gyermek testének legerősebb részére tudja átadni a hatóerőt egy baleset során.

Ha a vállöv túl közel van a gyermek arcához vagy nyakához, vásároljon és használjon ülésmagasítót a hatályos törvényeknek és szabványoknak megfelelően. Az ülésmagasító felemeli a gyermeket olyan magasságba, ahol a vállöv a váll közepén halad át, a deréköv pedig a csípőn.

Biztonsági öv előfeszítő



A biztonsági öv előfeszítő csak egyszer aktiválódik. Ezt követően KI KELL CSERÉLNI. Ennek elmulasztása a gépjármű biztonsági rendszerének hatékonyságát csökkenti.



Ha az előfeszítők aktiválódtak, a biztonsági övek tovább működnek biztonsági elemként, és kötelező viselni őket, ha a gépjármű működőképes állapotban marad. A biztonsági öv előfeszítőket minél hamarabb ki kell cserélni egy MG márkaszervizben.

A gépjármű a biztonsági öv visszahúzóán kívül biztonsági öv előfeszítővel van felszerelve. Közepes vagy súlyos mértékű ütközés esetén, ha az előfeszítők aktiválásának feltételei fennállnak, elősegíti a biztonsági öv rögzítését az utasok előre irányuló mozgásának csökkentése érdekében.

Az információs központon a légszák figyelmeztető jelzés a biztonsági öv előfeszítők esetleges üzemzavarára hívja fel a járművezető figyelmét. (lásd „Figyelmeztető lámpák és visszajelzők” részt „A járműfunkciók rövid ismertetője” fejezetben).

A biztonsági öv előfeszítő csak egyszer aktiválódik. Az aktiválást követően ki kell cserélni. Ez a többi SRS alkatrész cseréjét is jelentheti. Tekintse meg a „SRS alkatrészek cseréje” bekezdést a „Légszákjavítás és cseréje” részben.

FONTOS

- A biztonsági öv előfeszítője nem aktiválódik kisebb hatásra.
- Az előfeszítők eltávolítását vagy cseréjét a gyártó által képzett szakembereknek kell elvégezniük.
- Az első forgalomba helyezést (vagy a biztonsági öv előfeszítő cseréjének dátumát) követő 10 év után néhány elemet cserélni kell. A munka befejeztét követően Szervizkönyv megfelelő oldalát alá kell írni és bélyegzővel ellátni.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Biztonsági övek ellenőrzése, karbantartása és cseréje

Biztonsági öv ellenőrzése



A szakadt, elhasználódott vagy rojtos biztonsági övek nem működnek megfelelően egy ütközés során. Amennyiben bármilyen sérülésre utaló jel látható, azonnal cserélje ki az övet.



Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az övcsat piros kioldó gombja felfelé mutat, ami könnyebb kikapcsolást biztosít vészhelyzet esetén.

Kérjük, kövesse az alábbi útmutatót a biztonsági öv figyelmeztető jelzés, a biztonsági öv, a fémnyelv, a csat, a visszahúzó és a rögzítő eszköz rendszeres ellenőrzéséhez:

- Illessze a biztonsági öv fémnyelvét az adott oldali csatba, és húzza meg gyors mozdulattal a biztonsági öv szíját a csat közelében, hogy ellenőrizze az övcsat zárolását.
- A fémnyelvet tartva gyors mozdulattal húzza előre felé a biztonsági övet, hogy ellenőrizze, a biztonsági öv orsója automatikusan zárolódik-e, megakadályozva a szíj kihúzódását.
- Teljesen húzza ki a biztonsági övet és szemrevételezéssel ellenőrizze, lát-e rajta csavarodást, rojtosodást, szakadást vagy elhasználódott részeket.

- Engedje vissza a biztonsági övet és hagyja lassan visszahúzódnai a folyamatos és egyenletes működés ellenőrzéséhez.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze a biztonsági övet, hogy lát-e hiányzó vagy törött elemeket, illetve olyan elemeket, amelyek a szokásos működést befolyásolhatják.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv figyelmeztető rendszer megfelelően működik. Amennyiben a biztonsági öv bármelyik fenti tesztje vagy vizsgálata nem teljesül, javításért keresse MG márkaszervizét.

Biztonsági öv karbantartás



Ne próbálja meg eltávolítani, beszerelni, módosítani, szétszerelni vagy leselejtezni a biztonsági öveket. Bármilyen szükséges javítást egy MG márkaszervizzel végeztesen. A nem megfelelő kezelés hibás működéshez vezethet.



*Ügyeljen arra, hogy idegen vagy éles tárgy ne szoruljon a biztonsági öv szerkezetébe. **KERÜLJE a biztonsági övcsat folyadékkal való szennyeződését, mert ez hatással lehet a becsatolásra.***

A biztonsági öveket kizárólag meleg szappanos vízzel tisztítsa. Soha ne használjon oldószert a biztonsági öv tisztítására. Soha ne próbálja meg a biztonsági övet fehériteni vagy festeni, mert a biztonsági öv súlyosan meggyengülhet. Tisztítás után törölje át egy kendővel és hagyja megszáradni. Soha ne engedje vissza a biztonsági övet teljes száradás előtt. Tartsa a biztonsági öveket tisztán és szárazon.

Ha a visszacsévéelőbe szennyeződés kerül, a biztonsági öv visszahúzása lassú lesz. Tiszta és száraz kendővel távolítson el minden szennyeződést.

Biztonsági öv cseréje



Az ütközéses balesetek megrongálhatják a biztonsági öv rendszerét. Előfordulhat, hogy károsodás esetén a biztonsági övek nem tudják megvédeni a használatjukat, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Baleset után a biztonsági öveket azonnal ellenőrizni kell és szükség esetén azonnal ki kell cserélni.

Kisebb ütközések után nem feltétlenül szükséges a biztonsági övek cseréje. Azonban a biztonsági öv rendszer néhány egyéb része, mint a fémnyelv, az övcsat, a visszacsévéelő, stb. deformálódhat vagy megrongálódhat az ütközés során. A biztonsági öv javítása vagy cseréje miatt forduljon egy helyi MG márkaszervizhez.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Légzsákos kiegészítő biztonsági rendszer

Áttekintés



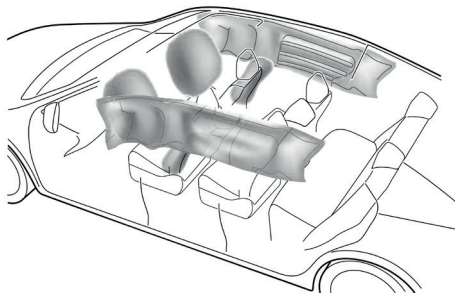
A légzsák SRS kizárólag KIEGÉSZÍTŐ védelmet nyújt egy súlyos frontális ütközés esetén. Nem helyettesíti a biztonsági öv viselésének szükségességét és kötelezettségét.



A légzsákok a biztonsági övekkel együtt optimális védelmet biztosítanak a felnőttek számára, de a kisgyermeknek nem. A gépjármű biztonsági öv- és légzsákrendszerét nem kisgyermek számára tervezték. A kisgyermek számára szükséges védelmet a gyermekbiztonsági rendszerek látják el.

Ahol a légzsákok elhelyezkednek, figyelmeztető jelzés látható „AIRBAG” felirattal. Általánosságban az SRS a következőkből áll (a részegységek nem teljesen azonosak a modelltől és felszereltségtől függően):

- Elülső légzsákok (a kormánykerék közepén és a kesztyűtartó feletti panelben helyezkednek el)
- Oldalsó légzsákok (a két elülső ülés üléstámlájának külső oldali párnázatában helyezkednek el)
- Oldalsó függőlégzsákok (a tetőkárpitban helyezkednek el mindkét oldalon)*
- Középső légzsák (a vezetőoldali ülés üléstámlájának belső oldali párnázatában helyezkedik el)*



Légzsák figyelmeztetés



Ez a gépjármű légzsákra figyelmeztető jelzéssel felszerelt, amely tájékoztatja a biztonsági rendszer állapotáról. Részletekért tekintse meg a „Figyelmeztető lámpák és visszajelzők” részt „A járműfunkciók rövid ismertetője” fejezetben.

Légzsák felfúvódása



Az elülső ülések utasai ne helyezzék lábukat, térdüket vagy testük bármely részét az elülső légzsákokra vagy azok közelébe.



A felfúvódó légzsákokból adódó véletlen sérülések kockázatának minimalizálása érdekében a biztonsági öveget mindig megfelelően kell viselni. Emellett mind a járművezető, mind az elülső utas ülését az elülső légzsákoktól megfelelő távolságra kell beállítani, hogy a légzsák felfúvódásakor a súlyos, esetenként halálos sérülést elkerüljék. Ha a gépjárműben oldallégzsákok és függönylégzsákok is találhatóak, a járművezetőnek és az elülső utasnak is úgy kell ülnie, hogy elegendő távolság legyen a felsőtestük és a gépjármű oldala között. Így biztosítható a maximális védelem az oldallégzsákok/függönylégzsákok felfúvódásakor.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS



Ha a légszák felfúvódásakor túl közel tartózkodik a légszákhoz, archorzsolást vagy egyéb sérüléseket szenvedhet.



A légszák felfúvódása esetén a védelem nélküli gyermekek súlyos sérülést vagy halált szenvedhetnek. NE tartson gyermeket a karjában vagy a térdén menet közben. A gyermekeknek az életkoruknak megfelelő biztonsági övet kell viselniük. NE hajoljon ki az ablakon.



Felfúvódás után a légszákhoz kapcsolódó alkatrészek, mint a kormánykerék, a műszerfal és a tetősín mindkét oldala nagyon felforrósodnak. NE érjen hozzá a légszákhoz kapcsolódó alkatrészekhez a felfúvódás után, mert égési vagy egyéb súlyos sérülést okozhatnak.



NE rúgja vagy üsse meg a légszákka kapcsolatos alkatrészeket tartalmazó helyeket, hogy elkerülje a véletlen felfúvódást, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.



NE helyezzen semmilyen tárgyat a légszákokra vagy azok közelébe. Befolyásolhatják a légszák útját vagy szétrepülhetnek és súlyos sérülést okozhatnak a légszák felfúvódásakor.

Ütközés esetén a légszákvezérlő egység figyeli az ütközés keltette lassulást vagy gyorsulást, hogy szükséges-e a légszák aktiválása. A légszák szinte azonnal, jelentős erővel, erős hang kíséretében fúvódik fel.

Súlyos frontális ütközés esetén a teljesen felfúvódott légszák a megfelelően viselt biztonsági övekkel korlátozzák a járművezető és az elülső utas mozgását, csökkentve a fej- és mellkasi sérülések kockázatát. Oldallégszákokkal és függőnylégszákkel felszerelt gépjárműben súlyos oldalirányú ütközés esetén a teljesen felfúvódott légszák egy levegővel töltött párnát képez az utas és a gépjármű oldala között, hogy csökkentse a test oldalsérüléseinek kockázatát.

A biztonsági övek és a légszékák a legnagyobb védelmet akkor nyújthatják, ha az utasok megfelelő üléspozícióban vannak és a biztonsági öveket megfelelően viselik. Súlyos ütközés esetén a légszékák erőteljesen fúvódnak fel. Ha ekkor Ön vagy az Önnel utazó nem megfelelően használja a biztonsági övet, és előre vagy hátradől, vagy más nem megfelelő helyzetben ül, súlyos, vagy halálos sérülést szenvedhet.

FONTOS

- A légszékák nem védik meg az utasok alsó testrészeit.
- A légszékákat nem hátsó ütközésre, kisebb frontális ütközésre vagy a gépjármű felborulására tervezték; erőteljes fékezés hatására sem aktiválódnak.
- A légszékák felfúvódása és leeresztése nagyon gyorsan történik és nem nyújt védelmet egy esetleges másodlagos ütközés hatásai ellen.
- A légszék felfúvódásakor finom por szabadul fel. Ez nem üzemműködés jele. A finom por azonban irritációt okozhat a bőrön; a szemből, minden vágásból és bőrhorzsolásról alaposan le kell öblíteni. A bőr, szem, orr, torok, stb. diszkomfortérzete esetén kérjük, keressen fel egy orvost.
- Felfúvódás után az elülső és oldalsó légszékák azonnal leeresztenek. Ez egy fokozatos tompító hatást biztosít az utas számára ugyanakkor biztosítja, hogy a járművezető előre látását se akadályozza.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Elülső légzsákok



SOHA ne használjon menetiránynak háttal helyezett gyermekbiztonsági rendszert AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja. Tekintse meg az „Utasoldali légzsák kikapcsolása” részt.



Az elülső ülések utasai ne helyezték lábukat, térdüket vagy testük bármely részét az elülső légzsákokra vagy azok közelébe.



Szélsőséges esetekben a nagyon egyenetlen úton való közlekedés a légzsák felfúvódását okozhatja. Különösen körültekintően vezessen egyenetlen útszakaszokon.

Az elülső légzsákokat úgy tervezték, hogy súlyos ütközés esetén fúvódjanak fel. Az alábbi vagy ezekhez hasonló körülmények okozhatják a légzsákok felfúvódását.

- Nagy sebességű frontális ütközés mozdíthatatlan vagy nem deformálható szilárd tárggyal.

- Az alváz súlyos sérülése. Súlyos alvázkárosodással járó körülmények, például ütközés szegélykövel, padkával vagy kemény felülettel, mély árokba vagy kátyúba esés, illetve felugrás utáni kemény földetérés.

Oldalsó légszákok, középső légszák és függőnylégszákok

Oldalsó légszákok és függőnylégszákok*



Az ülések kialakítása és anyaga alapvető fontosságú az oldallégszákok megfelelő működéséhez. Éppen ezért, NE használjon olyan ülésvédő huzatot, amely befolyásolhatja az oldallégszák felfúvódását.

Súlyos oldalirányú ütközés esetén az azonos oldali légszák az ülés üléstámlájának külső oldali párnázatából, a függőnylégszákok a tetőkárpitból, a középső légszák pedig a vezetőoldali ülés üléstámlájának belső oldali párnázatából fúvódik fel nagy sebességgel. A másik oldal nem aktiválódik. Az alábbi, vagy ezekhez hasonló körülmények okozhatják az oldalsó légszákok és függőnylégszákok felfúvódását.

- A gépjármű egyik oldala nagy sebességű személygépjárművel ütközik.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Körülmények, amikor nem fúvódnak fel a légzsákok

A légzsákok felfúvódása nem a gépjármű sebességétől, hanem a tárgytól, amellyel a gépjármű ütközik, az ütközés szögétől és az ütközés következtében fellépő sebességváltozástól függ. Ha az ütközés hatóerejét a gépjármű karosszériája elnyeli vagy eloszlik rajta, előfordul, hogy a légzsákok nem fúvódnak fel, ugyanakkor a hatás körülményeitől függően felfúvódhatnak. Ezért a légzsákok felfúvódását nem lehet a gépjármű sérülésének súlyosságára alapozva megítélni.

Elülső légzsákok

Az alábbi vagy azokhoz hasonló körülmények között az elülső légzsákok nem fúvódnak fel:

- Az ütközési pont nem a gépjármű elejének közepe.
- Az ütközés egy szilárd oszloppal vagy közlekedési tábla oszlopával történt.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

- Ütközés tehergépjármű hátuljának az aljával; bevágást követően tehergépjárművel vagy magas karosszériájú gépjárművel történő ütközés.
- Frontális ütközés ferdén védőrácscsal.
- Az ütközés a gépjármű hátulját vagy oldalát érte.
- A gépjármű felborulása.

Oldalsó légszakok, középső légszak és függönylégszakok

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Oldalsó légzsákok és függőnylégzsákok*

Az alábbi vagy azokhoz hasonló körülmények között az oldalsó és a függőnylégzsákok nem fúvódnak fel:

- Bizonyos szögben történő oldalütközés.
- Kisebb oldalirányú ütközés, például motorbiciklivel.
- Az oldalirányú ütközés a motortér területét éri.
- Az oldalirányú ütközés a csomagtér területét éri.
- A gépjármű felborulása.

- Frontális ütközés ferdén védőrácccsal.
- Oldalsó ütközés oszloppal.

- Frontális ütközés parkoló vagy mozgó gépjárművekkel.
- Az ütközés a gépjármű hátulját érte.

Utasoldali légszák aktiváló kapcsoló



Ez a kapcsoló használható az elülső utasoldali légszák kikapcsolására, amennyiben menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági eszköz kerül beszerelésre az elülső utasoldali ülésre.



Amikor felnőtt utazik az elülső utasoldali ülésen, bizonyosodjon meg arról, hogy az elülső utasoldali légszák be van kapcsolva.

Az elülső utasoldali légszák a szórakoztatóközpont kijelzőjén kapcsolható be és ki.

Az elülső utasoldali légszák be- vagy kikapcsolt állapotát a szórakoztatóközpont kijelzője jeleníti meg.



- Az utasoldali légszák kikapcsolt állapota esetén OFF (Ki) visszajelző világít.



- Az utasoldali légszák bekapcsolt állapota esetén ON (Be) visszajelző világít egy rövid ideig.

FONTOS

- Ha az OFF és az ON visszajelző egyszerre világít, vagy a visszajelző nincs összhangban az utasoldali légszák kapcsoló helyzetével, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Légszákok javítása és cseréje

Az SRS-elemek javítása



NE szerelje vagy módosítsa a légszákot. Szigorúan tilos a gépjármű szerkezetének vagy a légszákok vezetékelésének bármilyen megváltoztatása.



Tilos a gépjármű szerkezetének megváltoztatása. Ez befolyásolhatja az SRS rendszer normál működését.



NE hagyja, hogy ezeket a területeket folyadékok áztassák, és NE használjon benzint, mosószert, bútorápoló krémet vagy polírozó anyagot.



Ha víz jut be a gépjárműbe, károsíthatja az SRS rendszert. Ebben az esetben, még ha nem is következik be ütközés, a légszák véletlenül felfűvódhat. Azonnal állítsa le a motort és kösse le az akkumulátor kábelét. Ne próbálja elindítani a hajtásrendszert. Keressen fel egy MG márkaszervizt.

Ha a légsák figyelmeztető visszajelzés nem világít vagy nem alszik el, vagy bármilyen sérülés látható a gépjármű elején vagy oldalán és a légsákmodul takaró fedelén, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel a gépjármű SRS rendszerének ellenőrzése érdekében.

FONTOS

- A légsákmodul eltávolítását vagy cseréjét az MG márkaszerviznek kell elvégeznie.
- Az első forgalomba helyezést (vagy a cserélégzsák beszerelési dátumát) követő 10 év után néhány elemet cseréltetni kell egy MG márkaszervizben. A munka befejeztét követően a Szervizkönyv megfelelő oldalát alá kell írni és bélyegzővel ellátni.

Az SRS-elemek cseréje



Még ha a légsák nem is fúvódik fel, az ütközés kárt tehet az SRS rendszerben. Előfordulhat, hogy sérülés után a légsákok nem működnek megfelelően, így egy esetleges későbbi baleset során nem tudják megvédeni Önt és a többi utast, ami súlyos sérülést vagy halált is eredményezhet. Ütközést követően az SRS rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében kérjük, ellenőriztesse és szükség szerint javíttassa meg a légsákokat egy MG márkaszervizben.

A légsákokat egyszeri használatra tervezték. Ha egyszer felfúvódtak, az SRS alkatrészeket ki kell cserélni.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Gyermekbiztonsági rendszerek

Fontos biztonsági útmutató a gyermekbiztonsági rendszerek használatához

12 év alatti gyermekeket a hátsó ülésen ajánlott szállítani. A felnőttekkel összehasonlítva a gyermekek izomzata és csontjai nem fejlődtek ki teljesen, ezért kifejezetten erre a célra tervezett gyermekbiztonsági eszközöket kell használni a gyermekek védelmére. Használjon a gyermek életkorának, magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági eszközt a hátsó ülésen a gyermek védelmére.

Azt javasoljuk, hogy az ENSZ ECE-R44 és ECE-R129 szabványának megfelelő gyermekbiztonsági eszközt szereljének ebbe a gépjárműbe. A gyermekbiztonsági eszköz kiválasztásakor ellenőrizze rajta a súlyhatárokról vonatkozó jelzéseket vagy útmutatókat és a használatra vonatkozó információkat.

Gyermekbiztonsági eszköz beszerelések és használatok fontos a vonatkozó törvények és rendelkezések, a gyártó által biztosított és az ebben a kézikönyvben található, gyermekbiztonsági eszközökre vonatkozó útmutatók betartása.

A gyermekbiztonsági eszköz megfelelő használata nagyban csökkenti a gyermek sérülésének kockázatát, vagy annak súlyosságát baleset esetén. Kérjük, ügyeljen a következőkre gyermekbiztonsági eszköz használatokor:

- Javasolt, hogy az 1,5 m-nél alacsonyabb (vagy 12 évesnél fiatalabb) gyermekek a megfelelő gyermekbiztonsági eszközt használják; ne használják a hagyományos biztonsági övet, ellenkező esetben ez hasi, illetve nyaki sérülést okozhat.
- Soha ne engedje védelem nélkül utazni a gyermekét. A gyermekbiztonsági eszköz nem helyettesíti a benne ülő gyermekre fordítandó figyelmet.
- Egy gyermekbiztonsági eszközben csak egy gyermek szállítható.
- NE vegye ölbe vagy tartsa a karjában a gyermeket utazás közben.
- A megfelelő gyermekbiztonsági eszköz védelmet nyújt gyermekének.
- A hátsó ülés üléstámlájának dőlésszöge állítható, így amikor gyermekbiztonsági rendszert szerel a hátsó ülésre, állítsa be az üléstámla dőlésszögét a megfelelő helyzetbe és rögzítse.
- Előfordulhat, hogy a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekbiztonsági eszköz hátsó ülésre való beszerelése előtt a megfelelő oldali elülső ülést előre vagy a hátsó ülést hátra kell mozdítani.

- Ha előre felé néző gyermekbiztonsági eszközt szerel a hátsó ülésre, előfordulhat, hogy az ülés fejtámláját igazítani kell.
- Soha ne engedje gyermekét felállni vagy térdelni az ülésen menet közben, ellenkező esetben a gyermek kieshet, ami saját vagy mások sérüléséhez, vagy halálához vezethet baleset esetén.
- Ha a gyermek előredől menet közben, vagy a testhelyzete nem megfelelő, baleset esetén megnövekszik a sérülés kockázata.
- A biztonsági övek használatának módja nagy befolyással van a biztonsági övek maximális védelmére. Követni kell a gyermekbiztonsági eszköz gyártójának útmutatóját a biztonsági övekre vonatkozó megfelelő használatra. Ha a biztonsági övek nincsenek megfelelően bekapcsolva, még a kisebb balesetek is sérüléshez vezethetnek.
- A nem megfelelően rögzített gyermekbiztonsági eszközök baleset esetén vagy vészfékezéskor elmozdulhatnak és a többi utas sérülését okozhatják. Ennek megakadályozása céljából, még ha nem is utazik csecsemő vagy gyermek a gyermekbiztonsági eszközben, megfelelően és biztonságosan kell azt rögzíteni a gépjárműben.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Figyelmeztetések és útmutató a gyermekbiztonsági eszközök elülső utasoldali ülésen történő használatához



! *SOHA ne használjon előre néző gyermekbiztonsági ülést az elülső utasülésen bekapcsolt elülső utasoldali légszákkal, a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.*

! *Egy gyermekbiztonsági eszközt használjon gyermekenként.*

! *Abban az esetben, ha menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági eszközt kell az elülső utasülésre szerelni, a szórakoztatóközpont kijelzőjén kapcsolja ki az elülső utasoldali légszákat; ellenkező esetben súlyos sérülés vagy halál következhet be.*

! *Mihelyt a gyermekbiztonsági eszközt eltávolítják az elülső utasülésről, a szórakoztatóközpont kijelzőjén kapcsolja vissza az utasoldali elülső légszákat.*

! *Amikor az elülső utasoldali ülésre szerel gyermekbiztonsági eszközt, mozgassa az elülső utasoldali ülést a lehető leghátrább.*

Kérjük, körültekintően tanulmányozza a napellenzön található biztonsági figyelmeztető címkét. Biztonsági okokból a gyermekbiztonsági eszközt mindig a hátsó ülésre szerelje. A fenti figyelmeztetéseket mindig tartsa be abban a különleges helyzetben, ha az elülső utasoldali ülésre kell szerelni a gyermekbiztonsági rendszert.

Ha az elülső utasoldali ülésre kell szerelni a gyermekbiztonsági rendszert, kérjük, kövesse az alábbi útmutatást.

FONTOS

- Az elülső utasoldali ülést állítsa a lehető leghátrább és legmagasabbra, hogy a lehető legtávolabb helyezkedjen el a gyermekbiztonsági eszköz az elülső utasoldali légsáktól.
- Állítsa a háttámlát függőleges pozícióba.
- Állítsa be a biztonsági öv magasságát úgy, hogy a biztonsági öv vonala a gyermeküléssel együtt természetes vonalat kövessen túlzott eltérések nélkül. A menetiránynak háttal beszerelt gyermeküléseknél a legalacsonyabb övmagasságot válassza.
- Csak olyan gyermekülést használjon, amelynek a gyermekülés gyártója elülső utasoldali ülésen való használatát jóváhagyta elülső és oldalsó légsák esetén is.

A gyermekek biztonsága és az oldalsó légsákok



Ne engedje a gyermekeket olyan területekre, ahol az oldalsó légsákok felfűvódhatnak, mert fennáll a súlyos sérülés veszélye.



Csak a gyermek korának, magasságának és súlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használjon, és rögzítse stabilan a gépjárműben.



NE helyezzen semmit olyan helyekre, ahol az oldalsó légsákok felfűvódhatnak, mert fennáll a súlyos sérülés veszélye.

Oldalsó ütközés esetén az oldalsó légsákok jobb védelmet nyújthatnak az utasoknak. A légsák aktiválódásakor azonban nagyon erős táglási erő keletkezik, ezért amennyiben az utas ülésiránya nem megfelelő, a légsák vagy az oldalsó légsák felfűvódásának útjában lévő tárgyak sérülést okozhatnak.

Éppen ezért a megfelelő gyermekbiztonsági eszközt javasolt használni a gyermek hátsó ülésen történő megfelelő rögzítéséhez, hogy biztosítani lehessen a gyermek megfelelő üléspozícióját, valamint a gyermek és az oldallégsák közötti elegendő teret ahhoz, hogy a légsák akadály nélkül tudjon felfűvódni baleset esetén, és így a legjobb védelmet nyújtsa.

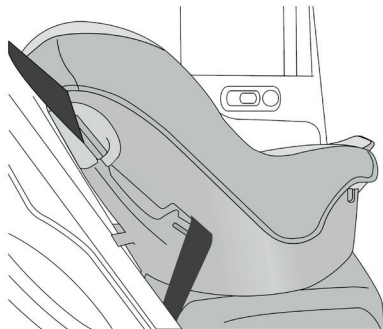
BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

3-pontos biztonsági öv segítségével



SOHA ne használjon menetiránynak háttal néző gyermekbiztonsági ülést az elülső utasülésen bekapcsolt elülső utasoldali légzsákkal, mert súlyos sérülést vagy halált okozhat.



A gyermekbiztonsági eszköz a hátsó ülésre a 3-pontos biztonsági övvel rögzíthető.

Rögzítés ISOFIX eszköz segítségével



A hátsó ülésben lévő ISOFIX rögzítők csak ISOFIX rendszerekkel használhatók.

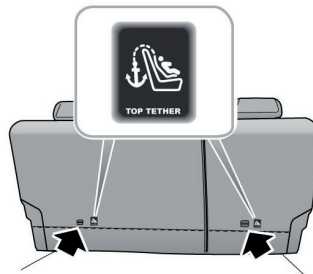


A gyermekbiztonsági eszköz rögzítőjét csak a megfelelően beszerelt gyermekbiztonsági eszköz súlyára tervezték. Tilos felnőtt biztonsági övekhez, hevederekhez vagy bármilyen tárgy vagy felszerelés gépjárműben történő rögzítésére használni.

A gépjármű hátsó ülései mindkét oldalon rendelkeznek ISOFIX csatlakoztatással (az alábbi ábrán nyíllal jelölve), az ISOFIX gyermekbiztonsági eszközökhöz kapcsolódóan. Bármilyen gyermekbiztonsági eszköz beszerelésekor vagy eltávolításakor mindig kövesse a gyártó útmutatásait.



- Illesze be a kúpos műanyag tokot az ISOFIX rögzítőhöz az ülőpárna és a háttámla közé.
- Nyomja a gyermekbiztonsági eszköz ISOFIX csatlakozóját a már csatolt kúpos műanyag tokba, és rögzítse az ISOFIX rögzítőben.



- A felső rögzítőöv (nyíllal jelezve a fenti ábrán) a gyermekbiztonsági eszköz kiegészítő rögzítéséhez a hátsó ülés háttámlájának hátulján található. A gyermekbiztonsági eszköz felső rögzítőővét a hátsó ülés fejtámlájának rúdjai között kell átvezetni, a dupla rögzítőöv pedig a hátsó ülés fejtámlájának két oldalát kerülni meg.

Megjegyzés: Ha az üléshez rögzíthető, általánosan jóváhagyott gyermekbiztonsági eszközt használ, a felső rögzítőöv kötelezően használandó.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

- Beszerelés után közepes erővel húzza vagy rázza meg a gyermekbiztonsági eszközt a megfelelő rögzítettség ellenőrzéséhez.

A gyermekbiztonsági rendszerek csoportjai és rögzítésükre jóváhagyott helyek

Csak gyermekekre tervezett és jóváhagyott gyermekbiztonsági eszközök engedélyezettek. Az 1,5 m-nél magasabb gyermekek használhatják közvetlenül a gépjármű biztonsági öveit. A gyermekbiztonsági eszközöknek a vonatkozó szabályozásnak és szabványoknak meg kell felelniük, mint például az EU ECE-R44 és ECE-R129 szabványainak.

A gyerekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói nem ISOFIX gyerekülések esetében

Csoport	Gyermek súlya	Ülésirány			
		Elülső Utasoldali (Légzsák aktív)	Elülső Utasoldali (Légzsák nem aktív*)	Második sor szélső	Második sor közepső
0 csoport	10 kg alatt	X	U	U	U
0+ csoport	13 kg alatt	X	U	U	U
I csoport Menetiránynak háttal	9-18 kg	X	U	U	U
I csoport Menetiránynak előre	9-18 kg	U	U	U	U

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Csoport	Gyermek súlya	Ülésirány			
		Elülső Utasoldali (Légzsák aktív)	Elülső Utasoldali (Légzsák nem aktív*)	Második sor szélső	Második sor középső
II csoport	15-25 kg	U	U	U	U
III csoport	22-36 kg	U	U	U	U

Megjegyzés: A táblázatban található betűk jelmagyarázata: U = Alkalmas az ehhez a súlycsoporthoz jóváhagyott univerzális gyerekülésekhez; X = Az üléspozíció nem alkalmas az ebbe a súlycsoportba tartozó gyerekülésekhez.

Megjegyzés: A gyermekbiztonsági eszköz rögzítésekor az ülések fejtámláját el kell távolítani, vagy a lehető legmagasabbra kell beállítani, ha az a gyermekbiztonsági eszköz beszerelését befolyásolja. Ügyeljen az eltávolított fejtámlák biztonságos tárolására.

A gyermekülések jóváhagyott elhelyezési pozíciói ISOFIX/i-Size gyermekbiztonsági eszközök esetében

Csoport	Gyermek súlya	Méretosztály / ISOFIX osztály	Elülső Utasoldali (Légzsák aktív)	Elülső Utasoldali (Légzsák nem aktív*)	Második sor szélső	Második sor középső
0 csoport Menetiránynak háttal	10 kg alatt	E/R1	X	X	IL-SU	X
0+ csoport Menetiránynak háttal	13 kg alatt	E/R1, D/R2, C/R3	X	X	IL-SU	X
I csoport Menetiránynak háttal	9-18 kg	D/R2, C/R3	X	X	IL-SU	X
I csoport Menetiránynak előre	9-18 kg	B/F2X, B1/F2X, A/F3	X	X	IL-SU, IUUF	X

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Csoport	Gyermek súlya	Méretosztály / ISOFIX osztály	Elülső Utasoldali (Légzsák aktív)	Elülső Utasoldali (Légzsák nem aktív*)	Második sor szélső	Második sor középső
II csoport Menetiránynak előre	15-25 kg	-	X	X	IL-SU	X
III csoport Menetiránynak előre	22-36 kg	-	X	X	IL-SU	X
i-Size gyermek-biztonsági rendszer Menetiránynak háttal	-	-/R2	X	X	i-U	X

Csoport	Gyermek súlya	Méretosztály / ISOFIX osztály	Elülső Utasoldali (Légzsák aktív)	Elülső Utasoldali (Légzsák nem aktív*)	Második sor szélső	Második sor középső
i-Size gyermek-biztonsági rendszer Menetiránynak előre	-	-/B2, F2X	X	X	i-U	X
Ülésmagasító Menetiránynak előre	-	-/B2, B3	X	X	i-B	X

Méretosztály = a fenti méretosztály az ülést használó gyermek engedélyezett súlytartományát mutatja. A méretosztály a gyermekülések ECE megfelelőségi címkéjén található, „universal” vagy „semi-universal” gyermekülés esetén. A méretosztály javaslat a gyermekülés oldalára van rögzítve;

X = az ülés nem megfelelő ebben a csoportban ISOFIX vagy i-Size gyermekülés rögzítéséhez

IL-SU = az ülés megfelelő ISOFIX „semi-universal” kategóriába tartozó gyermekülés rögzítéséhez. Kérjük, tekintse meg a gyermekülések gyártói által ajánlott járművek listáját;

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

IUF = az ülés megfelelő ISOFIX „universal” kategóriába tartozó gyermekülés rögzítéséhez.

i-U = az ülés megfelelő i-Size „universal” kategóriába tartozó előrefelé vagy hátrafelé néző gyermekülés rögzítéséhez;

i-UF = az ülés megfelelő i-Size „universal” kategóriába tartozó előrefelé néző gyermekülés rögzítéséhez;

i-B = az ülés megfelelő ISOFIX II/III kategóriába tartozó ülésmagasító, valamint i-Size előrefelé néző gyermekülés rögzítéséhez 100-150 cm magasság közötti gyermekek számára.

Megjegyzés: A gyermekbiztonsági eszköz rögzítésekor az ülések fejtámláját el kell távolítani, vagy a lehető legmagasabbra kell beállítani, ha az a gyermekbiztonsági eszköz beszerelését befolyásolja. Ügyeljen az eltávolított fejtámlák biztonságos tárolására.

Megjegyzés: 1,5 éves gyermek számára a Britax Baby Safe, 3 éves gyermek számára a Britax Duo Plus ajánlott. 6 és 10 év közötti gyermek számára a Britax Kidfix i-Size ajánlott. Használja a derékvő-vezetőt (biztonsági vezető) és az oldalsó távtartókat. Az oldalsó távtartókat használat közben a legzélesebbre kell állítani.

0/0+ csoportú gyermekbiztonsági rendszerek



SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az elülső utasülésen bekapcsolt elülső utasoldali légzsákkal.



A 10 kg-nál könnyebb (jellemzően 9 hónapnál fiatalabb) és a 13 kg-nál könnyebb (jellemzően 24 hónapnál fiatalabb) csecsemők számára a fektethető gyermekülések a legalkalmasabbak.

I csoportú gyermekbiztonsági rendszerek



SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt az elülső utasülésen bekapcsolt elülső utasoldali légzsákkal.



A 9– 18 kg súlyú (jellemzően 9 hónapnál idősebb, de 4 évnél fiatalabb) kisgyermekeknek a hátrafelé néző gyermekülések a legalkalmasabbak. Előrefelé néző gyermekülés is használható.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

II csoportú gyermekbiztonsági rendszerek



A biztonsági öv átlós része váll és a mellkas előtt kell, hogy haladjon, távol a nyaktól. A biztonsági öv derék része a csípőn keresztül kell, hogy haladjon, távol a hasi tájéktól.



A 15– 25 kg súlyú (jellemzően 3-7 éves) gyermekeknek a gyermekbiztonsági eszköz és 3-pontos biztonsági öv kombinációja a legalkalmasabb.

III csoportú gyermekbiztonsági rendszerek



A biztonsági öv átlós része váll és a mellkas előtt kell, hogy haladjon, távol a nyaktól. A biztonsági öv derék része a csípőn keresztül kell, hogy haladjon, távol a hasi tájéktól.



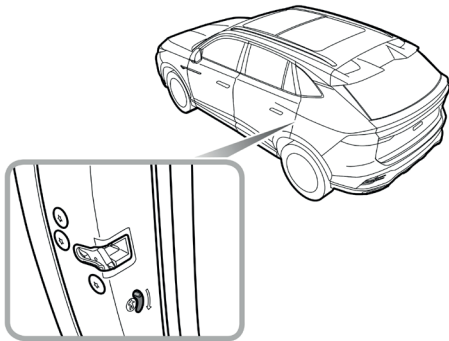
A 22– 36 kg súlyú, 1,5 m-nél alacsonyabb (jellemzően a 7 éves vagy annál idősebb) gyermekeknek az ülésmagasító és 3-pontos biztonsági öv kombinációja a legalkalmasabb.

Gyermekzárak



SOHA ne hagyjon gyermeket a gépjárműben felügyelet nélkül.

Aktivált gyermekzár esetén a megfelelő oldali hátsó ajtót a gépjármű belsejéből nem, de kívülről ki lehet nyitni.



A gyermekzárak be- és kikapcsolása

- Nyissa ki a megfelelő hátsó ajtót, mozdítsa a gyermekzár karját a nyíl irányába a gyermekzár aktiválásához.
- Mozdítsa a kart a zárkioldó pozícióba a nyíllal ellentétes irányba a gyermekzár inaktiválásához.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS


Karosszéria stabilizáló rendszerek

Karosszéria stabilizáló rendszerek

A karosszéria stabilizáló rendszer a dinamikus menetstabilizáló rendszert (SCS) és a kipörgésgátló rendszert (TCS) foglalja magában.

Az SCS asszisztál a járművezetőnek a vezetési irány feletti kontrollban. Ha az SCS észleli, hogy a gépjármű nem a tervezett irányba halad, akkor közbelép vagy úgy, hogy fékerőt fejt ki a kiválasztott kerékre, vagy a hajtásrendszeren keresztül a csúszás megelőzése érdekében, és stabilizálja a menetirányt az alul- vagy túlkormányzás korrigálásával.

A TCS segít a járművezetőnek a gépjármű feletti kontroll megtartásában úgy, hogy javítja a gépjármű tapadását és a vezetési stabilitást. A TCS minden kerék sebességét külön figyeli. Ha a rendszer kipörgést észlel az egyik keréknél, akkor automatikusan fékezni kezdi a kereket, a nyomatékot pedig a szemben lévő, nem kipörgött kerékre helyezi át. Ha mindkét kerék kipördült, akkor a hajtásrendszer kimeneti nyomatéka lecsökken, hogy szabályozza a kerék forgását, amíg az a tapadást vissza nem nyeri.

Ha a Start kapcsolót ON/RUNNING/READY állásba kapcsolja, a rendszer automatikusan bekapcsolja az SCS-t és a TCS-t. A szórakoztatóközpont kijelzőjén található kapcsolóval  tudja kikapcsolni őket.

Megjegyzés: Az SCS és a TCS kikapcsolása nincs hatással az ABS működésére. Hólánccal való közlekedés esetén mindig kapcsolja ki az SCS és TCS rendszereket.

Megjegyzés: Ha a gépjármű integrált fékrendszerrel van felszerelve, az SCS és TCS rendszereket nem lehet kikapcsolni az adaptív sebességtartó rendszer aktiválása után.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)



Nagy sebességű közlekedés esetén, vagy ha fennáll a vízenfutás veszélye, azaz az abroncsok és az út közötti megfelelő tapadást egy vízréteg megakadályozza, az ABS nem képes felülkerekedni a gépjármű rövid úton történő állóra fékezésének fizikai akadályain. Ilyen esetben a járművezető felelőssége, hogy megfelelő távolságot tartson más gépjárművektől.



NE pumpálja a fékpedált, mert ez megszakítja az ABS működését, és megnövelheti a fékutat.

Az ABS főként arra használatos, hogy fékezéskor automatikusan módosítja az egyes fékeken a fékerőt, megakadályozva a kerekek blokkolását, ezzel elkerülve veszélyes helyzeteket, mint a kontroll elvesztése vagy az oldalirányú kicsúszás vészfékezéskor.

A rendszer lehetővé teszi, hogy a járművezető megtartsa a kormányzás feletti uralmat vészfékezéskor, stabilan tartja a gépjárművet és növeli a biztonságot.

Normál fékezési körülmények esetén az ABS nem aktiválódik. Azonban, ha a fékerő meghaladja a a gumiabroncs és az útfelület közti tapadást a kerekek blokkolását okozva, az ABS automatikusan működésbe lép. Ezt a fékpedálon érezhető gyors pulzálás jelzi.

Vészhelyzetben a járművezetőnek teljes erővel kell fékeznie, hogy aktiválja az ABS-t, még akkor is, ha az útfelület csúszós.

Megjegyzés: Lágy felületen, például porhóval, homokkal vagy kavicssal borított úton az ABS-szel szerelt gépjárművek fékútja hosszabb lehet, mint az ABS nélküli gépjárművéké. Ennek oka az a természetes jelenség, hogy a lágy felületen blokkoló kerekek futófelülete előtt (vagy mellett, ha kormányoz) felgyűlik az adott anyag. Ez a hatás segít a gépjárműnek fékezéskor megállni, vagy kormányzáskor irányt váltani.

FONTOS

- Noha az ABS nagyban javíthatja a vezetésbiztonságot, a valódi biztonság a járművezető saját közlekedési viselkedésén múlik.
- A normál fékrendszer teljesen működőképes marad, és nem befolyásolja a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) részbeni vagy teljes kiesése.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Kiegészítő fékrendszer (EBA)

Az EBA vészfékezéskor megnöveli a kerekre eső fékerőt, hogy segítse a járművezetőt az ABS gyors aktiválásában, ezzel csökkentve a féktávolságot.

Elektronikus fékerelosztó (EBD)

Az EBD automatikusan elosztja a fékerőt az elülső és a hátsó kerekek közt, így a gépjármű fékteljesítménye optimális marad különböző terhelési viszonyok között is.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Auto Hold (Automatikus megtartás)



Az Auto Hold funkció nem képes garantálni a gépjármű stabilitását, ha emelkedőn vagy lejtőn indul el vagy fékez, különös tekintettel a csúszós vagy jeges útfelületre.



Amikor az Auto Hold állítja meg a gépjárművet olyan okokból, mint a motor leállása, a biztonsági öv kicsatolása, vagy az Auto Hold kapcsoló megnyomása, az elektronikus rögzítőfék aktiválódik. Nem garantálható, hogy a gépjármű minden helyzetben stabil marad. Például, ha a hátsó kerekek csúszós felületen állnak, vagy a gépjármű dőlésszöge túl nagy (nagyobb, mint 20%). Kiszállás előtt bizonyosodjon meg arról, hogy a gépjármű biztonságosan stabilizálva lett.



NE hagyja el a gépjárművet, ha a motor üzemel és az Auto Hold aktív.

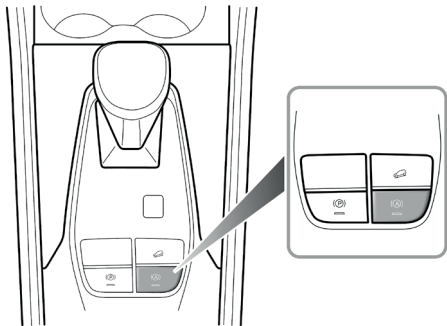


Az Auto Hold nem tudja garantálni az elektronikus rögzítőfék működését minden esetben, amikor az indítórendszer leállításra került. Kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy az elektronikus rögzítőfék aktív és a gépjármű stabilizálva lett.



Az Auto Hold funkciót automata gépjárműmosóban ki kell kapcsolni, mert az elektronikus rögzítőfék hirtelen aktiválódhat és súlyos kárt okozhat a gépjárműben.

Ha a gépjárművet gyakran kell megállítani menet közben hosszabb időszakokra (például közlekedési lámpáknál történő várakozás, lejtmenetben való megállás, vagy városi közlekedés megállás-elindulás helyzeteiben), az Auto Hold a gépjármű stabilizálásában segíthet, lehetővé téve, hogy a fékpedálról elvegye a lábát, amikor a gépjármű álló helyzetben van és az Auto Hold aktív.



Az Auto Hold a következő 3 állapottal rendelkezik:

1 Készenlét:

Ha a járművezető bekapcsolta a biztonsági övét, az ajtó be van csukva és a hajtásrendszer üzemel, nyomja meg az Auto Hold kapcsolót a funkció kikapcsolt állapotból Készenlét állapotba kapcsolásához. Az Auto Hold kapcsoló visszajelzője világít.

2 Parkolás:

Amikor a gépjármű előre halad, nyomja le a fékpedált meghatározott erővel. Miután a gépjármű teljesen megállt, az Auto Hold funkció Készenlétből Parkolás állapotba

kapcsol. Ebben az állapotban a zöld visszajelző világít az információs központon.

Amikor az Auto Hold Parkolás állapotban van, a D fokozat kapcsolása és a gyorsítópedál lenyomása automatikusan kioldja az Auto Hold funkciót a lejtő dőlésszögétől függően. Az Auto Hold funkció kiold Parkolás állapotból, ha az R fokozat kerül kiválasztásra.

3 Kikapcsolás:

Nyomja meg az Auto Hold kapcsolót még egyszer a funkció kikapcsolásához.

Bizonyos körülmények esetén az Auto Hold kilép a parkoló állapotból, mint például a biztonsági öv kikapcsolása, a hajtásrendszer kikapcsolása, hosszú ideig történő állva maradás, vagy az Auto Hold kapcsoló megnyomása esetén. Ekkor az EPB aktiválódik.

Megjegyzés: Ha lenyomott fékpedálnál működteti az Auto Hold kapcsolót a kikapcsoláshoz, a rendszer NEM aktiválja a rögzítőféket.

Megjegyzés: Ha a gépjármű P fokozatban van, az Auto Hold funkció nem aktiválódik.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Visszagurulás-gátló (HHC)



A HHC nem képes minden esetben (pl. csúszós talaj, hó és jég, stb.) rögzített állapotban tartani felfelé haladáskor a gépjárművet, a járművezetőnek folyamatosan figyelemmel kell tartania a gépjármű állapotát.



Aktivált HHC esetén a járművezetőnek szigorúan tilos elhagynia a gépjárművet, ellenkező esetben súlyos baleset következhet be.



Emelkedőn való elinduláshoz megállás-elindulásos útviszony esetén kérjük, teljesen nyomja le a fékpedált néhány másodpercre minden elindulás előtt.

A HHC segíti a járművezetőt hegymeneti elinduláskor a gépjárművet megtartani. Ha a járművezető elengedi a fékpedált, a HHC egy rövid ideig álló helyzetben tartja a gépjárművet.

Az HHC a következő feltételek egyidejű bekövetkezésekor aktiválódik:

- A járművezető biztonsági öve rögzítve van és a vezetőoldali ajtó be van csukva.
- A gépjármű álló helyzetben van egy emelkedőn.
- Az SCS hibamentes.
- Az EPB hibamentes és kioldott állapotban van.
- A hajtásrendszer üzemel.
- A gépjármű D vagy R fokozatban van.
- Indulás előtt kellő erővel nyomták le a fékpedált.

Megjegyzés: A HHC emelkedőn való hátramenetben is működik.

Lejtmenet vezérlő (HDC)



A HDC rendszer kizárólag segédfunkcióként működik, amely nem tudja garantálni, hogy a gépjárművet meredek lejtőn minden körülmények között (például csúszós talaj, havas útfelület, túl nagy lejtő, stb.) lassan vezetile.



A járművezetőnek még a HDC működése alatt is fokozott figyelemmel kell kísérnie a gépjármű vezetési állapotát, és szükség esetén át kell vennie az aktív irányítást. Bizonyos esetekben a HDC ideiglenesen felfüggesztheti a működését.



A lejtmeneti felületek bizonyos vezetési körülményei között (pl. lejtőn való gyors lehajtáskor, rövid lejtő esetén, stb.) a HDC nem működik, a járművezetőnek kell szabályozni a sebességet a biztonságosság érdekében történő fékezéssel.

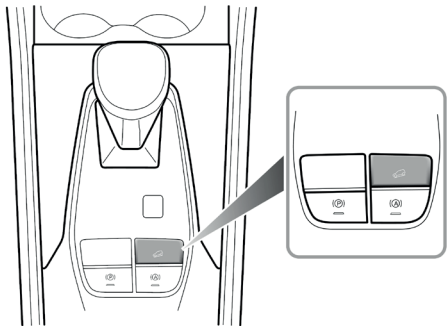
A HDC rendszer kifejezetten a meredek lejtőkön történő vezetésre tervezett kiegészítő funkciót ellátó rendszer. A rendszer fékerő alkalmazásával csökkenti le a sebességet, vagyis alacsony sebesség mellett segíti a vezetőt a meredek lejtőn történő vezetésben.

Megjegyzés: A HDC működése közben normális jelenség, ha a fékrendszer enyhe rezgést vagy működési zajt generál.

Megjegyzés: A HDC működése közben ne kapcsoljon N fokozatba, mert ez a művelet kikapcsolja a HDC funkciót.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

A HDC alapesetben kikapcsolt állapotban van. Amikor a Start kapcsoló az ON/RUNNING/READY állapotban van, a funkciót a képen látható kapcsolóval lehet bekapcsolni.



A HDC rendszer a következő négy állapottal rendelkezik:

1 Készlet:

Nyomja meg a HDC kapcsolót a funkció engedélyezéséhez és a Készlet állapotba lépéshez. Ebben az állapotban a visszajelző zölden világít az információs központon.

2 Működés:

Ha a gépjármű lassú sebességgel közlekedik meredek lejtőn Készlet állapotban és a járművezető nem lép a fékpedálra vagy a gyorsítópedálra, a HDC automatikusan Működés állapotba lép. Eközben a visszajelző az információs központon zölden villog, a fékrendszer működési hangja is hallható, és a gépjármű egyenletesen halad lefelé a meredek lejtőn.

3 Ideiglenes kikapcsolás:

Ha Működés állapotban a gyorsítópedált vagy a fékpedált egy előre beállított határon túlra nyomja, a HDC rendszer ideiglenesen kikapcsol.

4 Kikapcsolás:

Nyomja meg a HDC kapcsolót még egyszer a funkció kikapcsolásához.

Megjegyzés: Ha a gépjármű éles fordulót vesz egy lejtőn, a HDC Készenlétből Működés állapotba kapcsolhat.

Megjegyzés: A HDC rendszer működése közben a fékrendszer automatikusan nyomás alatt van és a fékpedál megnyomása esetén előfordulhat, hogy nyomásellenállást fog érezni, ami normál jelenség.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Aktív borulásvédelmi rendszer (ARP)

Aktív borulásvédelmi rendszer (ARP)

Az ARP rendszer segít a járművezetőnek megőrizni a gépjármű stabilitását. Nem garancia arra, hogy a gépjármű nem borul fel.

Ha a gépjárművet felborulás kockázata fenyegeti dinamikus vezetés miatt (például sávváltáskor) vagy folyamatos vezetéskor (például körgyűrűkön), az ARP automatikusan lefékezi a külső kerekeket, hogy a gépjármű alulkormányzottá váljon és így megakadályozza a felborulást.

Megjegyzés: Aktív ARP esetén a gépjármű alulkormányzott lesz és normális, ha a kormányzás eltér a járművezető elvárásaitól.

Vészfékezésre figyelmeztető lámpa (HAZ)

Vészfékezésre figyelmeztető lámpa

Bizonyos feltételek esetén, ha a járművezető vészfékezést hajt végre, a féklámpák automatikusan villogni kezdenek, hogy a hátul haladó járművezetőket figyelmeztessék, ezzel csökkentve a ráfutásos ütközés kockázatát.

Megjegyzés: A vészvillogók bekapcsolása felfüggeszti a HAZ működését.

A HAZ funkció működése esetén a vészfékezés befejezése után a HAZ funkció néhány másodperc múlva kikapcsol.

Megjegyzés: Ha a gépjármű sebessége 10 km/h alá csökken, és a féklámpák már nem villognak, automatikusan bekapcsolnak a vészvillogók. Röviden nyomja meg a vészvillogó kapcsolót, vagy növelje sebességét 20 km/h fölé 5 másodpercig, hogy kikapcsolja a vészvillogókat.

BIZTONSÁGOS ELINDULÁS

Abroncsnyomás-felügyelet (TPMS)



A TPMS nem helyettesíti a gumiabroncsok állapotának és nyomásának rendszeres karbantartását és ellenőrzését.



A TPMS rendszerhez hasonló frekvencián sugárzó berendezések használata zavarhatja az abroncsnyomás-felügyelet működését, emiatt figyelmeztetés vagy átmeneti hiba jelenhet meg.

A TPMS rádiójelek és érzékelő technika segítségével figyeli az abroncsnyomást. A TPMS érzékelő a gépjármű abroncsainak nyomását figyeli és a gépjármű vevőegységének továbbítja az adatokat. Az abroncsnyomás egyes modelleknél a szórakoztatóközpont kijelzőjén, míg más modelleknél az információs központ fedélzeti számítógép kezelőfelületén ellenőrizhető. A TPMS figyelmeztethet az alacsony abroncsnyomásra, de nem helyettesíti a gumiabroncsok szokásos karbantartását. Az abroncs karbantartásáért tekintse meg a „Gumiabroncs” részt a „Karbantartás” fejezetben.

Megjegyzés: A TPMS csak az alacsony nyomásra figyelmeztet, de nem fújja fel az abroncsot.



Ha a TPMS üzemzavar visszajelző világít és az „XX abroncsnyomás elégtelen” vagy „XX abroncsnyomás alacsony” figyelmeztető üzenet jelenik meg, ajánlott a gépjárművet a lehető leghamarabb megállítani, az abroncsnyomást ellenőrizni és felfújni a szabványos nyomásértékre. A B oszlopon lévő abroncsnyomás táblázat jelzi a gépjármű abroncsainak szabványos nyomásértékeit hideg állapotban.

A túl alacsony nyomású abroncsok túlmelegedhetnek és abroncshibát okozhatnak. Emellett az elégtelen abroncsnyomás rontja az üzemanyag-fogyasztást, rövidíti a futófelület életét és kihatással lehet a működési és fékteljesítményre.

TPMS öntanulás

ATPMS érzékelő és vevő cseréjét vagy az abroncsok felcserélését követően a TPMS öntanulására van szükség. Ennek részleteit vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Kényelmi funkciók

<i>Ülésbeállítás</i>	210
<i>Szellőztető rendszer</i>	214
<i>Légkondicionáló kezelőpanel</i>	217
<i>A szórakoztatóközpont kormánykerékről vezérelhető kezelőgombjai</i>	219

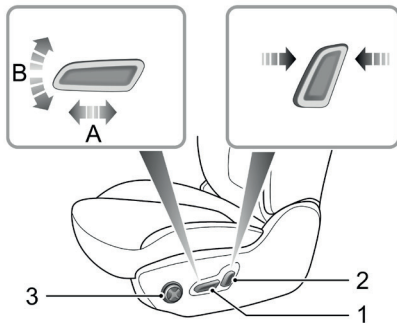
KÉNYELMI FUNKCIÓK

Ülésbeállítás

Elülső ülések

Az elülső ülések funkciói függenek a model felszereltségétől.

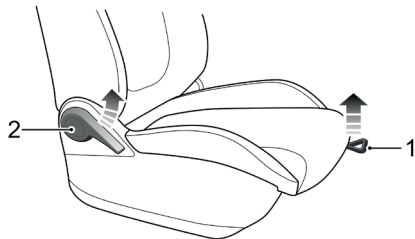
Elektromos beállítás (példaként a vezetőoldali ülés)



- **Ülésbeállítás előre/hátra**
Mozgassa az 1 jelű kapcsolót az A irányban az ülés előrefelé/hátrafelé történő mozgathatóságához.

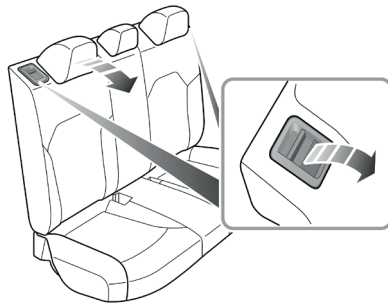
- **Üléspárna magasság beállítás***
Mozgassa az 1 jelű kapcsolót a B irányban az üléspárna beállításához.
- **Háttámla dőlésszögének beállítása**
Mozgassa a 2 jelű kapcsolót előrefelé/hátrafelé a háttámla dőlésszögének beállításához.
- **Deréktámasz beállítása***
Hosszan nyomja a 3 jelű kapcsolót a deréktámasz beállításához.

Kézi beállítás (példaként az első utasoldali ülés)



- **Ülésbeállítás előre/hátra**
Emelje fel a fogantyút (1) az ülés megfelelő helyzetbe csúsztatásához; engedje el a fogantyút ezzel biztosítva, hogy az ülés rögzül a helyén.
- **Háttámla dőlésszögének beállítása**
Emelje fel a fogantyút (2) a háttámla megfelelő dőlésszögének módosításához; engedje el a fogantyút, ezzel biztosítva, hogy a háttámla rögzül a helyén.

Hátsó ülések



- **Összehajtható hátsó ülések**
Ha a csomagteret szeretné megnövelni, először teljesen engedje le (vagy távolítsa el) az összes hátsó ülés fejtámláját, majd húzza fel mindkét oldalon a kioldó fogantyúkat és döntse előre az ülések háttámláit.

KÉNYELMI FUNKCIÓK

Megjegyzés: Ha a hátsó ülés fejtámlája nincs teljesen leengedve vagy az első ülés háttámlája túlzottan hátra van döntve, nagyon valószínű, hogy a hátsó ülés lehajtása során meg fog sérülni az első ülés hátulja, a kis tárolórekesz vagy a hátsó ülés fejtámlája. Ha a hátsó ülés fejtámlája nincs teljesen leengedve vagy az első ülés háttámlája túlzottan hátra van döntve, nagyon valószínű, hogy a hátsó ülések lehajtása során meg fog sérülni az első ülés hátulja, vagy a hátsó ülések fejtámlája.

- A hátsó ülések háttámláinak visszaállítása és rögzítése

A háttámla visszaállításához húzza fel a háttámla kioldó fogantyúit, hogy kioldja a rögzített állapotból az üléseket, és tolja a háttámlát a megfelelő helyzet eléréséig. A háttámla rögzülésekor egy kattanó hangot hall.

Megjegyzés: A hátsó ülés háttámlájának kívánt pozícióba történő visszaállítása során ügyeljen arra, hogy a hátsó ülés biztonsági öve ne szoruljon be.

Fejtámlák működtetése

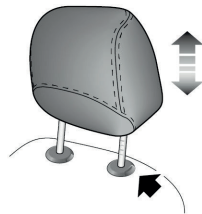


A fejtámla magasságát úgy állítsa be, hogy a felső széle az ülésben utazó fejének tetejével legyen egy vonalban. Ez a helyzet csökkentheti a nyak sérülésének kockázatát ütközés esetén. Ne állítsa be vagy távolítsa el a fejtámlákat menet közben.



Ne akasszon semmit a fejtámlára vagy a fejtámla rúdjár.

A fejtámla kialakítása ütközés vagy vészfékezés esetén megakadályozza a fej hátralendülését, ezáltal csökkentve a fej és a nyak sérülésének kockázatát.



A fejtámla magasabbra állításakor húzza egyenesen felfelé a fejtámlát, majd a kívánt magasság elérése után óvatosan nyomja lefelé, hogy a helyére rögzüljön.

A fejtámla eltávolításához nyomja le és tartsa lenyomva a fejtámla bal oldalán lévő vezető tok gombját (nyíllal jelölve), majd felfelé húzva távolítsa el a fejtámlát. A fejtámla alacsonyabbra állításakor nyomja le a fejtámla bal oldalán lévő vezető tok gombját (nyíllal jelezve), nyomja a fejtámlát lefelé, majd a kívánt magasság elérése után engedje el a gombot és óvatosan nyomja lefelé a fejtámlát, hogy a helyére rögzüljön.

Ülésfűtés*



Ha a csupaszbőr huzamosabb ideig érintkezik a fűtött üléssel, égési sérülést szenvedhet.

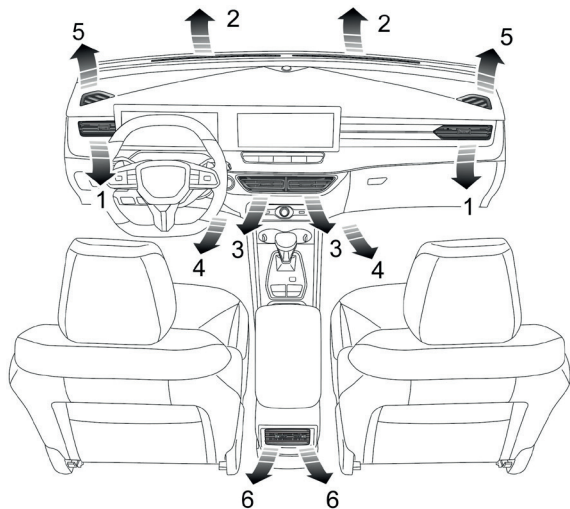
Az első ülések fűtéskapcsolója a szórakoztatóközpont légkondicionáló kezelőfelületén található. Miután a gépjárművet elindította, nyomja meg a megfelelő oldali kapcsolót az ülésfűtés be/kikapcsolásához és beállításához. Amikor az ülésfűtés funkció üzemel, a kapcsolón lévő visszajelző világít. Amikor az üléspárna vagy a háttámla elér egy bizonyos hőmérsékletet, a fűtés funkció automatikusan kikapcsol.

FONTOS

- Ne fedje le a fűtött üléseket takaróval, párnával vagy egyéb szigetelő hatású tárgyval vagy anyaggal.
- Ha az ülésfűtés funkciót hosszabb ideig használja és az ülése egy bizonyos hőmérséklet fölé emelkedik és egyre melegebbé válik, kapcsolja ki a fűtéskapcsolót és keressen fel egy MG márkaszervizt.
- A vezetőülés túlzott fűtése álmoságot okozhat és befolyásolhatja a biztonságos vezetést.

KÉNYELMI FUNKCIÓK

Szellőztető rendszer



- 1 Oldalsó szellőzőnyílások
- 2 Szélvédő szellőzőnyílások
- 3 Középső szellőzőnyílások
- 4 Elülső ülések lábtér szellőzőnyílásai
- 5 Szélvédő oldalsó szellőzőnyílásai
- 6 Hátsó középső szellőzőnyílások

A hátsó lábtérben is található 2 szellőzőnyílás, az első ülések alatt, a padlón (ezek nem láthatók az ábrán).

A légkondicionáló rendszer segítségével beállíthatja a beltéri hőmérsékletet, a levegő sebességét, a páratartalmát és tisztaságát. A kültéri levegőt a szélvédő alatt található légbeömlő rácson és a légkondicionáló szűrőjén keresztül szívja be a rendszer.

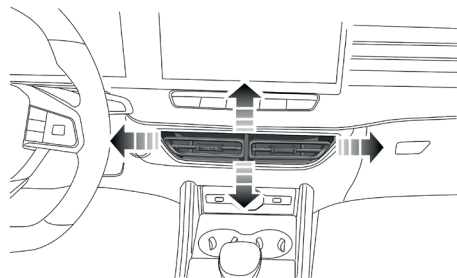
A légbeömlő rácst mindig tartsa mentesen az olyan akadályoktól, mint például a levelek, a hó vagy a jég.

Légkondicionáló légszűrő

A légkondicionáló légszűrője a levegő szűrését végzi. Teljes hatékonyságának biztosításához a légszűrő cseréje az előre meghatározott szervizelési időközönként szükséges.

Szellőzőnyílások

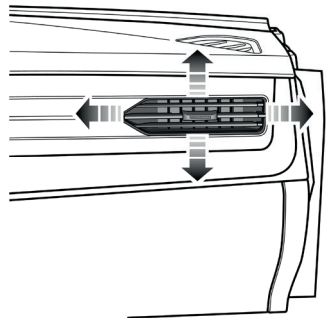
A középső szellőzőnyílások szabályozása



A szellőzőnyílások nyitására, illetve csukására a lamellák közepén található gombot mozgassa oldalirányba. A levegő irányának szabályozásához mozgassa a gombot felfelé vagy lefelé, illetve oldalirányba.

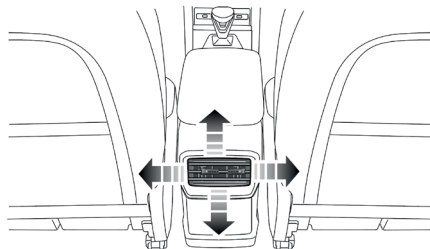
KÉNYELMI FUNKCIÓK

Az oldalsó szellőztetők szabályozása



A szellőzőnyílások nyitására, illetve csukására a lamellák közepén található gombot mozgassa oldalirányba. A levegő irányának szabályozásához mozgassa a gombot felfelé vagy lefelé, illetve oldalirányba.

Középkonzoli szellőzőnyílások



A szellőzőnyílások nyitására, illetve csukására a lamellák közepén található gombot mozgassa oldalirányba. A levegő irányának szabályozásához mozgassa a gombot felfelé vagy lefelé, illetve oldalirányba.

Légkondicionáló kezelőpanel

Kezelőpanel



- 1 Légkondicionáló Be/Ki vezérlőgomb
- 2 Jégtelenítés/páramentesítés gomb
- 3 Hátsó ablakfűtés gomb

Légkondicionáló Be/Ki vezérlőgomb



Érintse meg a légkondicionáló be- és kikapcsoló gombot a légkondicionáló rendszer be- és kikapcsolásához.

Megjegyzés: Minden funkció a kikapcsolás előtti állapotba tér vissza, ha a légkondicionáló rendszert a légkondicionáló kezelőgombjával üzemelteti.

Jégtelenítés/páramentesítés gomb



Ha megérinti a jégtelenítés/páramentesítés gombot, a gomb visszajelzője világítani fog és a rendszer aktiválja a jégtelenítés/páramentesítés funkciót a szélvédő és az elülső ablakok páramentesítéséhez, jégtelenítéséhez.

Ha még egyszer megérinti a jégtelenítés/páramentesítés gombot, a jégtelenítés/páramentesítés funkció kikapcsol és a rendszer az előző állapotba tér vissza.

Jégtelenítés/páramentesítés üzemmódban a hűtési funkció be/kikapcsolása és a levegő keringetés üzemmódjának kapcsolása nem befolyásolja a jégtelenítés/páramentesítés üzemmódot; a levegőelosztási üzemmód változtatása viszont kikapcsolja a jégtelenítés/páramentesítés üzemmódot.

Hátsó ablakfűtés gomb



A hátsó ablak belső felén lévő fűtőszálak könnyen sérülhetnek. NE kaparja vagy karcolja meg az üvegek belső felületét. NE ragasszon címkéket a fűtőszálakra.



A hátsó ablak fűtési funkciót a hátsó ablakfűtés gomb megérintésével kapcsolhatja be, illetve ki. A funkció üzemel, amikor a visszajelző világít és nem üzemel, amikor a visszajelző elalszik. Miután a hátsó ablak fűtés funkciót

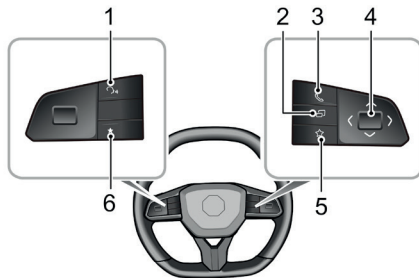
KÉNYELMI FUNKCIÓK

bekapcsolta, egy bizonyos idő elteltével automatikusan kikapcsol.

Megjegyzés: A hátsó ablakfűtés funkció csak akkor üzemel, amikor a gépjármű READY/RUNNING állapotban van.

A szórakoztatóközpont kormánykerékről vezérelhető kezelőgombjai

A szórakoztatóközpont kormánykerékről vezérelhető kezelőgombjai



1 Beszédfelismerő gomb

Röviden nyomja meg, hogy bekapcsolja a telefonhoz kapcsolt beszédfelismerő funkciót; ismételt rövid megnyomással kikapcsolja a beszédfelismerő funkciót.

2 Információs központ kezelő gombok Részletekért tekintse meg az "Információs Központ" részt.

3 Bluetooth telefon

Röviden nyomja meg a hívásfogadáshoz, hosszan a vonal bontásához.

4 Funkció beállítás gomb

Felfelé: Hangosítás; Lefelé: Halkítás; Balra: Előző zeneszám; Jobbra: Következő zeneszám; Rövid lenyomás: Némitás, vagy Némitás kikapcsolása.

5 Jobb vezérlőgomb

Ez a funkciógomb személyre szabható a szórakoztatóközpont kijelzőjén a gépjármű beállításai között.

6 Bal vezérlőgomb

Ez a funkciógomb személyre szabható a szórakoztatóközpont kijelzőjén a gépjármű beállításai között.

Intelligens vezetéstámogató rendszer*

<i>Kamerák és radarok*</i>	222
<i>Sebességtartó automatika*</i>	227
<i>Adaptív sebességtartó automatika*</i>	230
<i>Intelligens vezetés-asszisztens*</i>	239
<i>Sebességtúllépési riasztás*</i>	242
<i>Sebességhatár asszisztencia*</i>	244
<i>Sávtartó asszisztens*</i>	249
<i>Frontális ütközés figyelmeztetés*</i>	253
<i>Hátsó vezetéstámogató rendszer*</i>	257
<i>Ultrahangos parkolóradar*</i>	264
<i>Tolató asszisztens*</i>	267
<i>360 fokos kamera*</i>	268
<i>Vezetőfigyelő rendszer*</i>	269

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

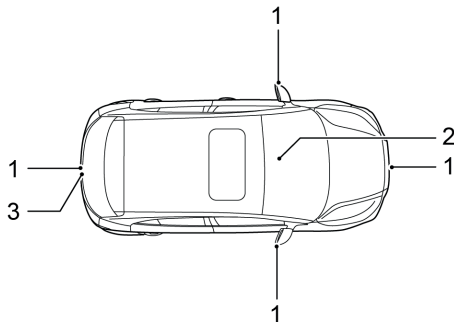
Kamerák és radarok*

Vezetéstámogató kamerák

A gépjármű a következő vizuális kamerákkal van felszerelve: 360 °-os panorámakamera, elülső nézeti kameraegység és parkolást segítő kamera (a gépjármű felszereltségétől függően).

A kamera vizuális észlelés útján végzi el a céltárgyak beazonosítását, és a kapcsolódó funkciók számára beazonosítási információkat biztosít a gépjármű környezetében található céltárgyak azonosítása után.

A kamerák elhelyezkedése



- 1 360° körpanorámás kamera
- 2 Elülső nézeti kameraegység
- 3 Tolatókamera

Megjegyzés: A kamerák összetétele a gépjármű felszereltségétől függ.

Megjegyzés: Az elülső nézeti kamera megfelelő működése érdekében mindig tartsa azt tisztán és jégtől, hótól, víztől, portól, stb. mentesen.

Megjegyzés: A kamera megfelelő működése érdekében a kamera előtti szélvédő területet mindig tartsa tisztán és mentesen az olyan tárgytól a kamera és a szélvédő között, amelyek elzárhatják a kilátást.

Megjegyzés: Ha a kamera lencséjén oda nem illő anyagok vannak, puha ruhával vagy (alacsony nyomású) vízzel törölje tisztára. Ne használjon nagynyomású vízsugarat a kamera öblítésére és ne használjon maró hatású vagy éles tárgyakat a kamera tisztításához.

A kamerák kalibrálása

Szakképzett vevőszolgálati munkatársakon kívül másoknak tilos a kamerák eltávolítása, átszerelése vagy cseréje. Az elülső nézeti kameraegység újralibrálása a következő helyzetekben szükséges:

- Az egység beállítási zavara esetén, például a kamera helyzete megváltozott;
- A kamera vagy konzol le/felszerelése;
- A szélvédő cseréje;
- A kerékbeállítási paraméterek megváltoztak.

Megjegyzés: Ha az elülső radart erős vibráció vagy enyhe ütés éri, ellenőrizni kell az elülső radar rögzítési helyzetét, és szükség szerint el kell végezni az újralibrálást.

Megjegyzés: A kamerakalibrálás további részleteiért keresse MG márkaszervizét.

A kamerák felismerő teljesítményét befolyásolják az alábbi helyzetek:

- A kamera elromlott, vagy nyilvánvalóan nem odaillő anyagok takarják ki; jég, hó, sár vagy por fedi.
- Rossz látási vagy időjárási körülmények (erős esőzés, havazás, köd, pára, füst, por, homokvihar, stb.)
- Gyenge környezeti fényviszonyok, például este, éjjel, kivilágítás nélküli alagutak, stb.
- A szomszédos sávban haladó úttisztító, vagy az elől vagy oldalt haladó gépjármű által felvert por vagy víz esős időben autópályán haladva. Burkolat nélküli útfelületek, építkezési területek.
- Erős fény (például a szembejövő vagy hátul haladó gépjárművek fényszórói, tűző napfény) akadályozza a kamera látómezejét.
- Erős fény, visszaverődő fény vagy más túlzott fényviszony (az ellenfény gyakoribb nagy magasságban).

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

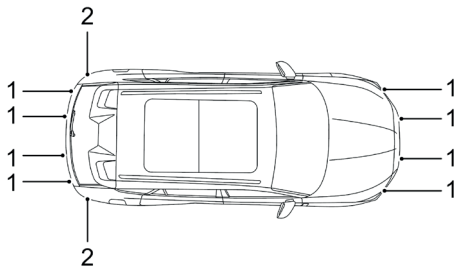
- Villogó közlekedési lámpák éjszakai városi közlekedésnél, gyors fényes-sötét váltakozás (például alagút be- és kihajtás), stb.
- Erősen fényvisszaverő útfelületek, például eső vagy havazás után, vagy más erősen fényvisszaverő körülmények.
- A meleg vagy hideg időjárási hőmérséklet is zavarja vagy befolyásolja az érzékelő teljesítményét egy bizonyos szinten.
- A kamera látómezejét részben vagy teljesen eltakarják foltok, gumi, olaj, matrica, stb. a szélvédőn; nem odailló tárgyak, mint például díszítő csikok, matricák, stb.; a szélvédő külső része nincs rendszeresen tisztítva.
- A látómezőn belül törés, karcolások vagy más optikailag érzékelhető változások vannak a szélvédő felületén;
- Az ablaktörlő sebessége lassú, vagy az ablaktörlő lapátok elhasználódtak és rojtosak, ezáltal nem tudják tisztára törölni az elülső nézeti kamera látóterületét és vízfoltok, csikok vannak a látómezőben.
- A szélvédő páramentesítő/jégtelenítő funkciója nem hatékony esős és nedves időjárásban.
- A kamera nincs stabilan rögzítve a helyén vagy a rögzítéssel együtt rázkódik.
- Kalibráció hiánya az elülső nézeti kamera le-/felszerelése vagy cseréje után.

Vezetéstámogató radar

A gépjármű a következő radarral van felszerelve: ultrahangos radar (a gépjármű felszereltségétől függően).

A radarok a kapcsolódó funkciók számára beazonosítási információkat biztosítanak a gépjármű környezetében található céltárgyak azonosítása után.

A radarok elhelyezkedése



1 Ultrahangos radar

2 Milliméteres hullám radar

Megjegyzés: A radarok összetétele a gépjármű felszereltségétől függ.

Megjegyzés: A radarok megfelelő működése érdekében mindig tartsa őket tisztán és jégtől, hótól, víztől, portól, stb. mentesen.

Megjegyzés: Ha a radar lencsésjén oda nem illő anyagok vannak, puha ruhával vagy (alacsony nyomású) vízzel törölje tisztára. Ne használjon nagy nyomású vízugarat a radar öblítésére és ne használjon maró hatású vagy éles tárgyakat a radar tisztításához.

A radarok felismerő teljesítményét befolyásolják az alábbi helyzetek:

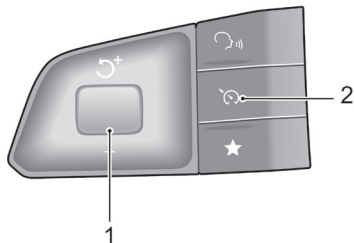
- A radart vagy a lökhárítót idegen anyag takarja, mint hó, jég, sár, szennyvíz, ragasztó, díszléc, stb.
- A lökhárító nem engedélyezett fényezéssel vagy szórással festett.
- A radar vagy a lökhárító megsérült, vagy a radar felszerelési helyzete megváltozott.
- A radart más eszköz elektromágneses interferenciája befolyásolja.
- Kicsi és zárt környezetek, mint kompok, sztereó garázsok, stb.
- A gépjárművet vontatják.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

- Előfordulhat, hogy a radar nem megfelelően működik, mivel korlátozott az észlelési teljesítménye nyílt területeken (például egy nyílt parkoló) vagy nyílt utakon.

Megjegyzés: A radaron felgyűlt havat kefével, a jeget megfelelő jégtelenítő aeroszollal ajánlott eltávolítani.

Sebességtartó automatika*



- Sebesség módosító gomb (1)
- „Pilot” gomb (2)

A sebességtartó a gyorsítópedál használata nélkül segíti a járművezetőt állandó sebesség tartására. Kifejezetten hasznos autópályán való közlekedéskor, vagy olyan utazások alkalmával, amikor hosszabb időn keresztül állandó sebességet lehet fenntartani.

Sebességtartó rendszer aktiválása

A sebességtartó rendszer a kormánykerék bal oldalán található kapcsolóval működtethető.

1 Ha a Start kapcsoló ON/READY/RUNNING állapotban van és a sebesség nagyobb, mint 40 km/h, a „Pilot”gomb (2) rövid megnyomása gyorsan aktiválja a sebességtartó rendszert, és az információs központon a sebességtartó automatika visszajelzője kéken világít. Aktiválás után a sebességtartó rendszer célsebessége a gépjármű aktiváláskor aktuális sebessége lesz és a sebességtartó automatika visszajelző alsó részén lesz látható. A sebességtartó automatika 40-180 km/h tartományban üzemel. Aktiválás után a sebességtartó rendszer a gyorsítópedál lenyomása nélkül tartja a célsebességet.

2 Ha a sebességtartó rendszer készenléti állapotban van és az aktuális sebesség 40 km/h-nál nagyobb, nyomja meg a sebességmódosító gombot (1) az aktiváláshoz; a célsebesség a gépjármű aktiváláskor aktuális sebessége lesz, ami a sebességtartó automatika visszajelző alsó részén lesz látható.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

Megjegyzés: A módosító gomb többféleképp is üzemeltethető, fel/le mozzgatással, vagy megnyomással. Ha a sebességtartó automatika rendszer aktív, a módosító gomb megnyomása a célsebességet módosítja a jelenlegi sebességre.

Célsebesség módosítása

Ha a sebességtartó rendszer aktív:

A gépjárművet a gyorsítópedál szokásos lenyomásával gyorsíthatja (például előzésnél). Ha a kívánt sebességet elérte, nyomja meg a módosító gombot (1) a célsebesség aktuális sebességre történő változtatásához.

Nyomja a gombot (1) felfelé/lefelé és tartsa nyomva, és a gépjármű automatikusan gyorsítani, illetve lassítani fog; engedje el a kapcsolót, amikor a kívánt sebességet elérte.

Ezenkívül a sebességet módosíthatja úgy is, ha a gombot felfelé/lefelé nyomja és azonnal elengedi. Minden megnyomás a sebességet nagyjából 1 km/h-val növeli vagy csökkenti.

Ha a sebességtartó automatika üzemel, a gépjárművet a gyorsítópedállal gyorsíthatja (például előzésnél). A gyorsítópedál elengedésekor a gépjármű visszatér a beállított sebességre.

Felfüggesztés/készenlét

A következő esetekben az aktív sebességtartó automatika készenléti állapotba kerül, valamint az információs központon a sebességtartó automatika rendszer visszajelzője fehéren világít (néhány modell esetében sötét színnel jelenik meg nappali üzemmódban).

- A „Pilot” gombot (2) röviden megnyomja.
- Lenyomja a fékpedált.
- A fokozatváltó kart N pozícióba mozzgatja.
- A rossz útviszonyok a menetstabilizáló rendszer (SCS) aktiválásához vezethetnek. Ekkor biztonsági okokból a sebességtartó automatika rendszer automatikusan kilép készenléti állapotba.

- Meredek emelkedők okozhatják a gépjármű sebességének esését vagy nagymértékű emelkedését, és a sebességtartó automatika automatikusan kilép készenléti állapotba.
- Az elektromos rögzítőféket rendellenes módon üzemeltetik.

Folytatás

Ha a sebességtartó automatika a felfüggesztése után készenléti állapotban marad, mozgassa a sebességmódosító gombot (1) egyszer felfelé az újraaktiváláshoz. Ekkor a célsebesség a kilépés előtti célsebesség lesz.

Megjegyzés: A sebességtartó automatikát csak akkor lehet újra aktiválni, ha a gépjármű sebessége nagyobb, mint 40 km/h.

Kikapcsolás

Hosszan nyomja meg a „Pilot” gombot (2) a sebességtartó automatika kikapcsolásához.

Megjegyzés:

- **Ne használja a sebességtartó automatika rendszert nem megfelelő körülmények között, például nedves, csúszós útburkolaton vagy olyan forgalmi helyzetekben, amelyek nem teszik lehetővé állandó sebesség tartását.**
- **MINDIG kapcsolja ki a sebességtartó automatika rendszert, ha nem használja.**
- **Ha a gépjármű „Sport” üzemmódban van, nem ajánlott a sebességtartó automatika rendszer használata.**
- **A sebességtartó automatika üzemelésekor az aktuális sebesség némileg eltérhet a célsebességtől a vezérlés precizitása vagy az útviszonyok miatt.**
- **Az aktuális sebesség nagymértékű eltérése a célsebességtől emelkedő vagy útfelület, stb. miatt, vagy az SCS aktiválódása a sebességtartó automatika rendszer automatikus készenléti állapotba lépéséhez vezethet.**
- **Ne nyomja túlzottan hosszú ideig a kapcsolót, vagy nyomjon meg egyszerre több kapcsolót, ez a sebességtartó automatika rendszer meghibásodásához vezethet. Ebben az esetben indítsa újra a gépjárművet.**

Adaptív sebességtartó automatika*



Az adaptív sebességtartó automatika egy kényelmi rendszer. Segítséget nyújt a járművezetőnek, de NEM mentesíti a járművezetőt a felelősség alól. Az adaptív sebességtartó automatika használatakor fontos, hogy a járművezető MINDIG koncentráljon, és álljon készen a beavatkozásra. Ellenkező esetben baleset vagy személyi sérülés történhet.

Az adaptív sebességtartó automatika képes automatikusan váltani a sebességtartás és a távolságtartás között attól függően, hogy van-e a gépjármű előtt haladó másik gépjármű. Az adaptív sebességtartó automatikával a gépjármű egy adott sebességtartományon belüli állandó sebességgel tud haladni, vagy a gépjármű és az előtte haladó többi gépjármű közötti távolság beállításával távolságot tud tartani. Ha egy gépjárművet észlel a haladási sávjában, az ACC rendszer gyorsíthat, vagy finoman fékezhet, hogy fenntartsa a követési távolságot.

Megjegyzés: Az adaptív sebességtartó automatikát autópályákhoz és jó minőségű utakhoz tervezték. NEM ajánlott városi utakon és hegyvidékeken.

Adaptív sebességtartás aktiválása



Miután az elől haladó gépjárművet egy megállásig követte, a járművezetőnek meg kell győződnie arról, hogy nincsenek akadályok vagy más közlekedők, például gyalogosok közvetlenül a gépjármű előtt, mielőtt folytatná az elől haladó gépjármű követését.



A távolságtartó funkció használatakor erősen ajánlott, hogy ne érjen a gyorsítópédálhoz. A gyorsítópédál bármilyen mozdítása megakadályozza, hogy az adaptív sebességtartó automatika a fékeket automatikusan használja és a gépjárművet csak a járművezető gyorsítópédál-kezelése irányítja.



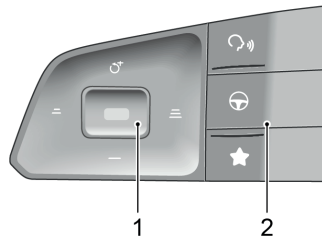
NE hagyja el a gépjárművet, ha az adaptív sebességtartó automatika tartja azt álló helyzetben. Kiszállás előtt a fokozatválasztó gomb P pozícióban, a Start kapcsoló pedig OFF helyzetben legyen.



Még ha az adaptív sebességtartó automatika tartja is a gépjárművet álló helyzetben, a járművezetőnek akkor is oda kell figyelnie és készen állni a fékek manuális aktiválására. Figyelem, ha inaktiválja, kikapcsolja vagy felfüggeszti a rendszert, a gépjármű nem marad mozdulatlan, elindulhat előre, vagy hátracsúszhat.



Ha kanyarban halad, az adaptív sebességtartó automatika aktívan csökkentheti a gépjármű sebességét, hogy fenntartsa a stabilitását és biztonságát.



- Sebességmódosító gomb (1)
- „Pilot” gomb (2)

Az adaptív sebességtartó automatika beállítása elvégezhető egy kapcsoló kombináció használatával a szórakoztatóközpont kijelzőjén és a kormánykerék bal oldalán is.

- 1 Ha a kapcsoló a szórakoztatóközpont kijelzőjén OFF (Ki) állapotban van, az ACC kikapcsolt állapotban van.
- 2 Ha a kapcsoló a szórakoztatóközpont kijelzőjén ON (Be) állapotban van és röviden megnyomja a „Pilot” gombot (2), az ACC visszajelzője az információs központon kéken fog világítani és az ACC aktív állapotba kerül, a célsebesség pedig az aktiváláskori sebesség lesz (ha a gépjármű sebessége 30 km/h-nál alacsonyabb, akkor a célsebesség 30 km/h lesz).

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

Ha az elöl haladó gépjármű sebessége nagyobb, mint a célsebesség, a gépjármű a célsebességet fogja tartani és állandó sebességen halad, ha az elöl haladó gépjármű sebessége alacsonyabb a célsebességnél, a gépjármű távolságtartási módba kapcsol, és az információs központon egy autó hátuljának ikonja jelenik meg. A távolságkövető módban megállásig tud követni egy gépjárművet. Ha a megállás ideje egy bizonyos időn belül van, gépjárműve automatikusan elindul, hogy kövesse az előtte haladó gépjárművet, ellenkező esetben a járművezetőnek újra kell aktiválnia az adaptív sebességtartó automatika rendszert az információs központ értesítésének megfelelően.

Megjegyzés: A dinamikus menetstabilizáló (SCS) vagy a kipörgésgátló (TCS) manuális kikapcsolása akadályozza az adaptív sebességtartó automatika működését.

Megjegyzés: Az adaptív sebességtartó automatika a következő helyzetekben, de nem kizárólag csak ekkor, nem követi az elöl haladó gépjárművet megállásig:

- **Az elöl haladó gépjármű erőteljesen lassít;**
- **Egy álló gépjármű keresztezi a haladási sávot, a sávelválasztó vonalon van vagy részben átlóg a haladási sávba;**
- **Az elöl haladó gépjármű kivág, ezért hirtelen egy új követendő cél jelenik meg;**

- **Az elöl lévő álló cél és a gépjárműve közötti átfedési rész alacsony;**
- **Az Ön gépjárműve és az elöl haladó gépjármű közötti sebességkülönbség nagy;**
- **Az elöl haladó gépjármű különleges alakú, a rakománya túllóg az oldalán vagy a hátulján, vagy átépített gépjármű;**
- **Az elöl haladó gépjármű átfedésben van egy másik nagy, vagy kicsi gépjárművel.**

Adaptív sebességtartó automatika követési távolság beállítása

Ha az adaptív sebességtartó automatika aktív, mozdítsa a módosító gombot jobbra (a követési távolság növeléséhez), vagy balra (a követési távolság csökkentéséhez), hogy a követési távolságot módosítsa, 3 távolsági beállítás között váltson, és azt az információs központon megjelenítse.

Válassza ki az elöl haladó gépjárműhöz viszonyított sebességkülönbségnek megfelelő távolságot, minél nagyobb a viszonyított sebesség, annál nagyobbak kell lennie a távolságnak. Mindig vegye figyelembe a forgalmi és időjárási viszonyokat; az optimális követési távolság nem minden járművezetőnek és menetkörülmenynek felel meg.

Adaptív sebességtartó automatika célsebesség módosítása

Ha az adaptív sebességtartó automatika aktív:

- Használja a gyorsítópedált a kívánt sebesség eléréséhez, nyomja meg a módosító gombot (1), majd engedje el a gombot és a gyorsítópedált is. A gépjármű a kívánt sebességen halad tovább.
- Ha a módosító gombot felfelé mozdítja és megtartja, a célsebesség emelkedik, amíg a kívánt beállított sebesség meg nem jelenik az információs központon; ekkor engedje el a gombot. Ha leigazolja, hogy nincs elöl haladó gépjármű, vagy az elöl haladó gépjármű távolsága nagyobb, mint az előre beállított követési távolság, a gépjármű sebessége növelhető a beállított sebességig.
- Ha a módosító gombot lefelé mozdítja és megtartja, a célsebesség csökken, amíg a kívánt beállított sebesség meg nem jelenik az információs központon; ekkor engedje el a gombot, és a sebesség csökkenni fog a beállított sebességig.

- Ha a módosító gomb segítségével módosítja a célsebességet, a gomb minden egyes enyhe mozdítása a célsebességet beállított intervallumonként módosítja; ha megnyomja és nyomva tartja a gombot, a célsebesség folyamatosan növekszik vagy csökken, amíg a gombot el nem engedi.

Megjegyzés: *Ha az elöl haladó gépjármű ismétlődően intenzív gyorsítási vagy lassítási manővereket tesz, előfordulhat, hogy az ACC nem tudja pontosan tartani a kívánt távolságot a gépjárművek között. Fontos, hogy a járművezető mindig koncentráljon, és időben végezze el a környezetnek megfelelő szükséges manővereket, mint fékezés, vagy sávváltás.*

Adaptív sebességtartás felfüggesztése

Ha az adaptív sebességtartó automatika aktív, röviden nyomja meg a „Pilot” gombot a funkció törléséhez, és a rendszer készenléti állapotba kapcsol.

Adaptív sebességtartás automatikus kikapcsolása

Az adaptív sebességtartó automatika rendszer a következő helyzetekben automatikusan kikapcsolásra kerül, átadva a teljes irányítást a járművezetőnek:

- A járművezető a szórakoztatóközpont kijelzőjén lévő kapcsolóval kikapcsolja az ACC-t;

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

- Lenyomja a fékpedált, ha a gépjármű nem áll;
- A fokozatválasztót nem D fokozatba kapcsolja;
- Kikapcsolja a biztonsági övét;
- A gyorsítópedált hosszú ideig folyamatosan lenyomva tartja;
- Bármelyik ajtót, a motorháztetőt vagy a csomagtérfedelelet kinyitja;
- Felhúzza az EPB kapcsolót;
- Az elöl haladó gépjármű megállt, és a várakozás meghaladja az előre beállított időt.
- A kamera vagy a radar akadályozva van, a környezet kiváltja az érzékelők biztonságos kilépési mechanizmusát vagy a rendszer meghibásodik.
- A gépjármű sebessége nagyobb, mint 155 km/h.

Megjegyzés: *Ha aktív adaptív sebességtartó automatikával megállásig követi az elöl haladó gépjárművet, és az alábbi feltételek bármelyike teljesül a gépjármű álló helyzetében, az elektronikus rögzítőfék automatikusan aktiválódik:*

- **A járművezető kikapcsolja a biztonsági övét;**
- **A vezetőoldali ajtót kinyitják;**
- **Az álló helyzetben töltött idő meghaladja a beállított határértéket.**

Adaptív sebességtartás felülbírlása

Ha a járművezető megnyomja a gázpedált, amikor az ACC aktív, a gépjármű sebességét a gyorsítópedál szabályozza és az előzőleg beállított célsebesség fölött vagy alatt lehet. Ha felengedi a gyorsítópedált, az adaptív sebességtartó automatika a korábban beállított célsebességen működik tovább.

Adaptív sebességtartás folytatása

Ha az adaptív sebességtartó automatika bekapcsolva marad készenlét üzemmódba kapcsolás után, a módosító gomb felfelé mozdításával újra aktiválható. Ebben az esetben az adaptív sebességtartó automatika felfüggesztése előtt mentett célsebesség lesz automatikusan a célsebesség és az adaptív sebességtartó automatika felfüggesztése előtt mentett követési távolság lesz a követési távolság.

Sebességmemória törlése

Ha az ACC-t a szórakoztatóközpont kijelzőjén kikapcsolja, az adaptív sebességtartó automatika kikapcsol, ezzel egyidejűleg törli a rendszeremóriában beállított sebességet.

Az ACC működése korlátozott vagy nem működik az alábbi helyzetekben:

- Álló, vagy a sávokon keresztülnyúló gépjárművet vagy objektumot észlel.

- Közlekedési résztvevőket azonosít (leeső abroncs, kő, fa, nagyméretű állatok, stb.);
- A távoli akadályok hibát, vagy téves azonosítást okozhatnak az adaptív sebességtartó automatika céltárgy kiválasztási folyamatában, váratlan vagy késői fékezést eredményezve.
- Túl gyorsan közeledik az elöl haladó gépjárműhöz, és a rendszer nem képes kellő fékerőt biztosítani;
- Szembejövő forgalom, vagy az elöl haladó gépjármű vészfékezése esetén;
- Az elöl haladó gépjármű hátrafelé halad;
- Egy gépjármű hirtelen bevág gépjárműve előtt a sávba;
- Alacsony sebességgel közlekedő gépjárművet észlel;
- Különleges alakú gépjármű esetén;
- A gépjármű profilján túllógó rakománnyal közlekedő gépjárművet észlel;
- Magas karosszériájú gépjárművet (pl. teherautó) észlel;
- Különleges fényezésű, kialakítású gépjárművet vagy akadályt észlel;
- Gyalogosokat, nem motoros járművet vagy állatokat észlel;
- A gépjármű egyenetlen úton, vagy összetett forgalmú útszakaszon halad;
- A gépjármű éles fordulót vesz;
- A gépjármű alagútban halad vagy alagútba hajt be;
- Fák foltos árnyékában halad;
- Túl nehéz rakományt szállít a csomagterben, ezért a gépjármű eleje felfelé áll;
- Kanyarba behajtó, vagy onnan kihajtó gépjárművet követ;
- Az elöl haladó gépjárművel az átfedés alacsony mértékű;
- Meredek lefelé vezető utak;
- Emelkedő kezdete;
- Folyamatos meredek emelkedők és lejtők;
- Folyamatos kanyarok;
- Az elöl haladó gépjármű hirtelen fékez;
- Erőteljes esőzésben/sűrű ködben/hóviharban/ alacsony látótávolságú időjárási körülmények között;
- Gyenge éjszakai fényviszonyok, tűző napsütés vagy ellenfényes környezet esetén;
- Csúszós, alacsony tapadású útszakaszokon (például jég, hó, vizes út);
- Rossz időjárási viszonyok által érintett utakon (tócsák, lezuhanó faágak, elárasztott utak);
- Szerkezetbeli módosítások a gépjárművön, mint a karosszéria leengedése vagy a méretek módosítása, amelyek az adaptív sebesség tartás teljesítményét csökkenthetik, vagy üzemzavart idézhetnek elő;

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

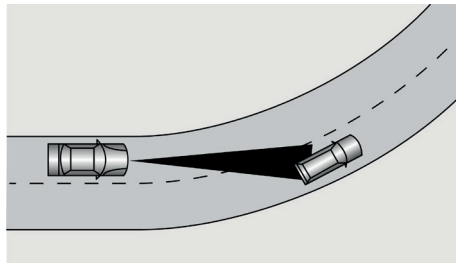
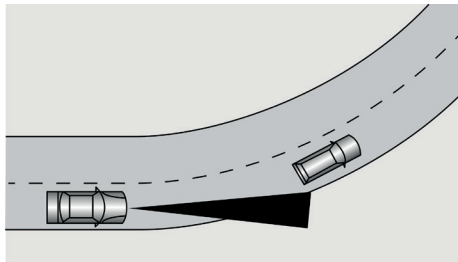
- Utánfutó üzemmód aktiválása esetén.

Különleges menetkörülmények

A következő helyzetekben aktív ACC esetén a járművezetőnek különös figyelmet kell fordítania a megfelelő sebesség kiválasztására, és mindenkor készen kell állnia a szükséges beavatkozásra.

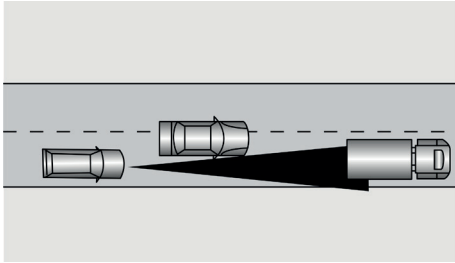
- 1 Amikor az elől haladó gépjárművet követve egy kereszteződésben elfordul vagy kanyarba bemeleg, illetve elhagyja azt, előfordulhat, hogy az ACC nem képes észlelni az ugyanabban a sávban elől haladó gépjárművet, vagy helyette más sávban közlekedő gépjárművet észlel.

Megjegyzés: NE használja az adaptív sebességtartó automatikát felhajtó/lehajtó rámpán vagy éles kanyarokban.

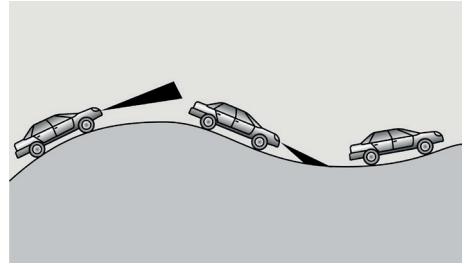


- 2 Ha az elől haladó gépjármű sávot vált, de nem hajt át teljesen a másik sávba, előfordulhat, hogy az ACC nem képes észlelni a gépjárművet.

Ha az elől haladó gépjármű sávot vált, de nem hagyja el teljesen a sávot, előfordulhat, hogy az ACC úgy ítéli meg, hogy a gépjármű már elhagyta a sávot, és gyorsításba kezd.

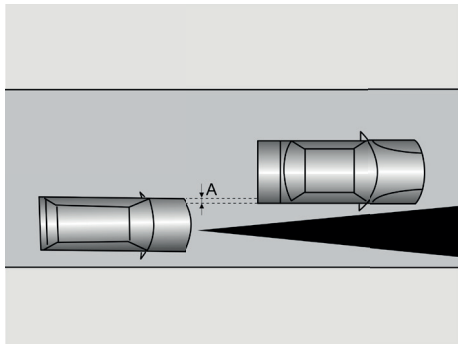


3 Meredek útszakaszon való közlekedéskor az ACC nem képes észlelni az ugyanabban a sávban közlekedő gépjárművet, ezért ne használja az ACC-t.



4 Ha a gépjárművével kis részben átfedésben lévő gépjármű mögött halad (A), előfordulhat, hogy az ACC nem észleli a gépjárművet.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*



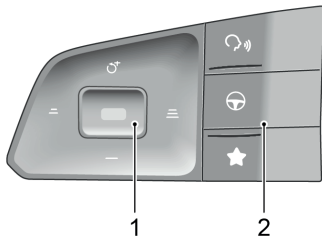
Megjegyzés: NE használja az adaptív sebességtartó automatikát a következő helyzetekben:

- *Rossz időjárási körülmények között;*
- *Elégtelen környezeti fényviszonyok, túl erős fény, vagy gyenge fényerejű elülső lámpa esetén;*
- *Durva vagy rossz minőségű útfelületen;*
- *Útépítésen vagy építési területen áthajtva;*
- *Kis tapadású útfelületen haladva (az abroncs tapadás gyors változása nagymértékű megcsúszást okozhat).*

Intelligens vezetés-asszisztens*



Az intelligens vezetés-asszisztens (ICA) kiegészítő funkció, amely nem helyettesíti a járművezetőt a vezetésben. Az intelligens vezetés-asszisztens használatakor a rendszer felismerési és irányítási korlátai miatt a járművezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, figyelnie kell a gépjármű környezetére és szükség esetén korrigálni, illetve átvenni a kormánykerék irányítását; ellenkező esetben baleset, vagy személyi sérülés történhet.



- Sebességmódosító gomb (1);
- „Pilot” gomb (2);

A rendszerkapcsoló a szórakoztatóközpont kijelzőjén található és a megfelelő Vezetéstámogató kezelőfelületen kapcsolható be/ki.

A következő feltételek esetén:

- Az ICA a szórakoztatóközpont kijelzőjén be van kapcsolva;
- A rendszer észleli a sávlépcsőt a sávlépcső két oldalán;
- A gépjármű D fokozatban (előremenetel) van.

A Pilot gomb rövid megnyomása aktiválja az intelligens vezetés-asszisztens. Az intelligens vezetés-asszisztens rendszer ugyanazon az elven működik, mint az adaptív sebességtartó automatika. Ha a sávlépcső két oldalán tisztán látszanak a sávlépcsők, a rendszer képes a gépjárművet a sávlépcsők között tartani; lassú sebesség mellett, ha másik gépjármű halad a gépjármű előtt és a sávlépcső két oldalán nem látszanak a sávlépcsők, a rendszer segít a járművezetőnek követni az előtte haladó gépjárművet.

Megjegyzés: Ha az ACC rendszer aktív, az intelligens vezetés-asszisztens rendszer aktiválható a Pilot gomb megnyomása nélkül a fenti körülmények között.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

Ha a járművezető a beállított időtartamon belül nem mozdította meg a kormánykereket, a rendszer figyelmeztetést küld.

Megjegyzés: A járművezetőnek kell szabályozni a gépjármű sebességét és a követési távolságot a látási, időjárési és az útviszonyoknak megfelelően. Az intelligens vezetés-asszisztens (ICA) nem reagál gyalogosokra, állatokra, álló gépjárművekre, a sávokon keresztben áthaladó gépjárművekre, valamint az azonos sávban szembejövő gépjárművekre. Ha az intelligens vezetés-asszisztens nem képes időben és hatékonyan csökkenteni a gépjármű sebességét, a járművezetőnek kell fékeznie a fékpedál lenyomásával. Ha sűrű forgalomban valaki a gépjárműve által használt sávban bevág a gépjárműve elé, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes időben észlelni a gépjárművet a fékezéshez és a járművezetőnek kell aktívan fékeznie.

Az intelligens vezetés-asszisztens működése korlátozott vagy nem működik az alábbi helyzetekben:

- Bizonyos helyzetekben az adaptív sebességtartó funkció korlátozott;
- A gépjármű sebessége nagyobb, mint 155 km/h;
- A járművezető bekapcsolta az irányjelzőket;
- A járművezető hirtelen nyomja le a gyorsítópedált vagy vészhelyzeti manővert végez;

- A rendszer észleli, hogy a járművezető a beállított időtartamon belül nem mozdította meg a kormánykereket;
- A rendszer beavatkozása közben a járművezető mozgatja a kormánykereket;
- A sávelválasztó vonal túl vékony, sérült vagy töredezett;
- A sávelválasztó vonalak megváltoznak, például folyamatos vonalból áttér szaggatott vonalba;
- Útegyenetlenségek (hullámosság, bukkanó);
- A sávok összeolvadnak (sávlezárás);
- A gépjármű kis görbületi sugarú kanyarban halad, az út túl keskeny vagy túl széles;
- A gépjármű éppen olyan útszakaszra ért, amelyen vannak sávelválasztó vonalak, vagy olyan útszakaszon halad, ahol nincsenek;
- Összetett forgalmi körülmények, mint kereszteződések, útelágazások, sávok szétágazása, illetve összeolvadása, kanyarodó sávelválasztó vonalak esetén;
- Kavics, fű, fa vagy különböző anyagból álló útpadka;
- A gépjármű hátrameneti fokozatban van;
- A gépjármű hirtelen sávot vált vagy oldalra sodródik;

- Ha az elöl haladó gépjármű nyomvonalában haladva az elöl haladó gépjármű fordulókörének sugara túl kicsi;
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (SCS) aktiválódott;
- Meghibásodott a blokkolásgátló fékrendszer (ABS), a dinamikus menetstabilizáló rendszer (SCS), az elektromos szervokormány (EPS), stb.
- Utánfutó üzemmód aktiválása esetén.

Javasolt az intelligens vezetés-asszisztens kikapcsolása a következő esetekben:

- Sportos stílusban vezet;
- Rossz időjárási körülmények között;
- Rossz minőségű útfelületen vezet;
- Útépitésen hajt át;
- Meredek, kanyargós vagy csúszós úton (például havas és jeges út, vizes útburkolat, tócsák);
- Terepen vagy burkolat nélküli úton vezet.

FONTOS

- Ha a sávok száma megnő, vagy a sávok összeolvadnak, teljesen a járművezetőnek KELL irányítania a gépjárművet.
- Olyan helyeken, ahol összetettek a forgalmi körülmények, például bedugult útkereszteződésekben vagy elágazásokban a járművezetőnek teljesen át KELL vennie az irányítást.
- A járművezetőnek figyelemmel KELL lennie a környezetére, hogy szükség esetén bármikor át tudja venni a gépjármű irányítását, amikor a forgalmi dugó asszisztens segítségével követ egy autót.


Sebességtúllépési riasztás*



Az intelligens sebességtartó asszisztens kiegészítő funkció. Bizonyos körülmények között hibás sebességhatárt jeleníthet meg, vagy egyáltalán nem jelenít meg sebességhatárt az információs központon. Ennek eredményeként a gépjármű sebessége nem a helyes tartományra lesz korlátozva. A járművezető felelőssége a sebességhatár betartása, a gyorsajtás szigorúan tilos.



Az első nézeti kamera nem képes észlelni az útfelületre festett sebességhatár-jelzéseket. A járművezetőnek KELL betartania ezeket a sebességhatárokat, és ennek megfelelően kell megválasztania a sebességet.

A sebességtúllépési riasztás beállításai a szórakoztatóközpont kijelzőjén keresztül érhetőek el; a járművezető a kijelzőn kapcsolhatja be/ki a rendszert. A gépjármű az első nézeti kamerán keresztül észleli az útmenti sebességkorlátozó táblákat (mint ). Ha a gépjármű sebessége túllépi a sebességkorlátozó táblán jelzett sebességhatárt, figyelmeztető hanggal kísért jelzés villog, hogy figyelmeztesse a járművezetőt a gépjármű sebességének kezelésére.

Ha a sebességtúllépési riasztás aktív, világít a sebességhatár értékének visszajelzője. Ha a gépjármű elhalad az első felismert sebességkorlátozó tábla mellett, a sebességkorlátozós sebességjelzője a valós idejű sebességkorlátozás értékét jelzi ki. Ha ugyanazt a sebességkorlátozást észleli egy újabb táblán, a megjelenített sebességhatár jelző nem változik.

Megjegyzés: Amikor a gépjármű sávot vált, kanyarodik, megfordul egy kereszteződésben vagy észleli a sebességkorlátozás feloldását, az információs központon az eredeti sebességhatár értékét visszaállítja, és „-” szimbólum jelzi, amíg a rendszer új sebességkorlátozó táblát nem észlel. Ha a feltételek nem teljesülnek, a rendszer megőrzi az eredeti sebességhatár értékét, és nem áll vissza. A járművezetőnek KELL betartania a sebességhatárokat, és ennek megfelelően kell megválasztania a sebességet.

Az intelligens sebességtúllépési riasztás működése korlátozott lehet az alábbi helyzetekben:

- 1 Az első nézeti kamera felismerő teljesítménye korlátozott;
- 2 A gépjármű nagy sebességgel halad;

3 A sebességkorlátozó jelzéseket eltakarják az útmenti fák, jég/dér, hó, por, stb, vagy a sebességkorlátozó táblák nem megfelelően vannak elhelyezve, illetve sérültek;

4 Ha több sebességkorlátozó jelzőtábla van kihelyezve az út felett, vagy az út mentén, a sebességtűllépési riasztás a legmagasabb sebességhatár értéket veszi figyelembe.

FONTOS

- Előfordulhat, hogy a kamera rossz fényviszonyok, rossz időjárás, nem szabványos vagy kitakart tábla, vagy saját korlátai miatt nem ismeri fel a sebességkorlátozó táblát vagy felismer hasonló közúti jelzéseket (pl. a súlykorlátozó táblát sebességkorlátozó táblaként ismer fel, vagy minimális sebesség táblát ismer fel megengedett maximális sebesség táblaként).
- A kamera nem képes a sebességkorlátozó tábla alatti kiegészítő szöveges jelzést felismerni, mint a „Kiegészítő sáv”, „100 m múlva”, „Iskolai körzet”, „7:00-10:00”, stb. A kamera a szöveges jelzéssel kiegészített sebességkorlátozó jelzést szokványos sebességkorlátozó jelzésként azonosítja.
- Az erőteljes és hirtelen kormánymozdulatokat a rendszer sávváltásként vagy kereszteződésben történő megfordulásként értelmezhet, aminek eredményeként törlődnek a felismert sebességhatárok.
- Vannak esetek, amikor a sebességkorlátozó jelzés több sebességhatárt tartalmaz. Előfordulhat, hogy a kamera nem ismeri fel az összes sebességhatárt.

Sebességhatár asszisztencia*




A sebességhatár asszisztencia pusztán kiegészítő funkció. Abban az esetben, ha a sebességkorlátozó jelzések nincsenek egységesítve, vagy az elülső nézeti kamera el van takarva, az információs központ nem megfelelő sebességhatár jelenik meg, vagy nem jelenít meg sebességhatárt az információs központ. Éppen ezért a járművezető felelőssége az út sebességhatárának valós idejű értékelése.



Az elülső nézeti kamera nem képes észlelni az útfelületre festett sebességhatár-jelzéseket. A járművezetőnek KELL betartania ezeket a sebességhatárokat, és ennek megfelelően kell megválasztania a sebességet.

A sebességhatár asszisztencia figyelmeztetési beállításai a szórakoztatóközpont kijelzőjén keresztül érhetőek el. Lépjen be a Gépjármű beállítások kezelőfelületre, keresse meg a Sebességhatár asszisztencia beállítási kezelőfelületét és válasszon egy üzemmódot: Intelligens, Kézi, Kikapcsolás.

1 Intelligens: azaz intelligens sebességhatár; a gépjármű az elülső nézeti kamerán keresztül észleli az útmenti sebességkorlátozó táblákat (mint ) és beavatkozik a sebesség szabályozásába, hogy a megengedett felső sebességhatáron belül tartsa a gépjármű sebességét.

2 Kézi: azaz kézi sebességhatár; a járművezető a kormánykerék bal oldalán lévő gombbal beállítja a legnagyobb megengedett sebességet és beavatkozik a sebesség szabályozásába, hogy a megengedett felső sebességhatáron belül tartsa a sebességet. Tekintse meg a „Kézi sebességhatár beállítása” részt.

3 Kikapcsolás: Kikapcsolja a sebességhatár asszisztencia rendszert.

Megjegyzés: Ha nem lehet a kívánt üzemmódot kiválasztani, győződjön meg arról, hogy a szórakoztatóközpont kijelzőjén a sebességtartás funkció kikapcsolt állapotban van, és próbálja újra.

Kézi sebességhatár beállítása

A kézi sebességhatár aktiválása után, a sebességhatárt a kormánykerék bal oldalán lévő gomb segítségével lehet beállítani az alábbi módon:

1 Amikor a kézi sebességhatár be van kapcsolva, a kézi sebességhatár funkció készenlét állapotba lép és a sebességhatár asszisztencia rendszer visszajelző az információs központon fehéren világít; nyomja meg a „Pilot” gombot (2) hogy aktiválja a kézi sebességhatár funkciót; a sebességhatár asszisztencia rendszer visszajelző kéken világít.

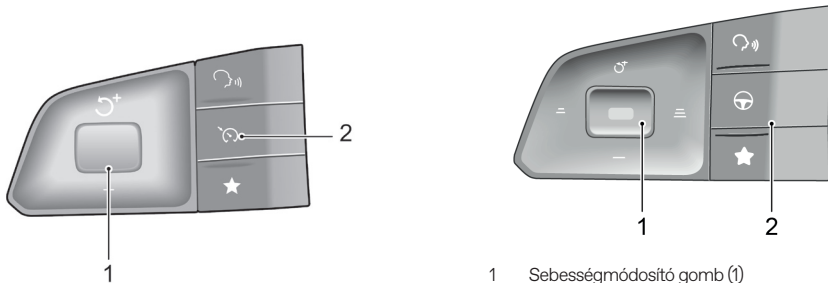
Amikor a „Pilot” gombot először nyomja meg és az aktuális sebesség alacsonyabb mint 30 km/h, a sebességhatár asszisztencia visszajelzőjén megjelenített célsebesség 30 km/h lesz. Ha a jelenlegi sebesség 30 km/h felett van, a jelenlegi sebességnek az 5 legközelebbi többszörösére felkerekített értéke lesz a célsebesség. Ezután a kézi sebességhatár célsebességének változtatásához mozdítsa a sebesség beállító gombot (1) felfelé/lefelé. A célsebesség értéke a kar minden mozdítására 5 km/h-val növekszik/csökken. Ha a kart felfelé/lefelé mozdítja és megtartja, a célsebesség folyamatosan 5 km/h-val változik.

2 Ha a kézi sebességhatár beállítás aktív, a rendszer a célsebesség értéke alatt tartja a gépjármű sebességét. Ha a gépjármű sebessége nagyobb, mint a járművezető által beállított célsebesség, a rendszer fokozatosan lelassítja a gépjárművet a beállított célsebesség alá.

3 A kézi sebességhatár beállítás aktiválása után a „Pilot” gomb (2) rövid megnyomásával a rendszer készenlét állapotba áll vissza. A „Pilot” gomb (2) ismételt megnyomásával a kézi sebességhatár funkció folytatódik.

4 A gyorsítópedál teljes lenyomásával aktív kézi sebességhatár beállítás mellett is átlépheti ideiglenesen a sebességhatár értéket; ekkor a sebességhatár asszisztencia visszajelzője az információs központon kéken villog.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*



- 1 Sebességmódosító gomb (1)
- 2 „Pilot” gomb (2)

Az intelligens sebességhatár asszisztencia bekapcsolásakor a funkció készenléti állapotba lép és a rendszer visszajelző az információs központban fehéren világít; nyomja meg a „Pilot” gombot (2) az intelligens sebességhatár funkció aktiválásához és a sebességhatár asszisztencia rendszer visszajelző kékén világít. Ha a gépjármű elhalad az első felismert sebességkorlátozó tábla mellett, a sebességkorlátozás sebességjelzője a valós idejű sebességkorlátozás értékét jelzi ki. Ha ugyanazt a sebességkorlátozást észleli egy újabb táblán, a megjelenített sebességhatár jelző nem változik.

Megjegyzés: Amikor a gépjármű sávot vált, kanyarodik, megfordul egy kereszteződésben vagy észleli a sebességkorlátozás feloldását, az információs központon az eredeti sebességhatár értékét visszaállítja, és „-” szimbólum jelzi, amíg a rendszer új sebességkorlátozó táblát nem észlel. Ha a feltételek nem teljesülnek, a rendszer megőrzi az eredeti sebességhatár értékét, és nem áll vissza. A járművezetőnek **KELL betartania a sebességhatárokat, és ennek megfelelően kell megválasztania a sebességet.**

A járművezető ideiglenesen kikapcsolhatja a sebességhatár asszisztencia rendszert a következő lépésekkel:

- 1 A gyorsítópédál teljes lenyomásával átlépheti ideiglenesen a sebességhatár értéket, ekkor a sebességhatár asszisztencia visszajelzője az információs központon kéken világít és a sebességhatár sebességjelzője villog.
- 2 A „Pilot” gombot (2) röviden megnyomva ideiglenesen kikapcsolhatja a sebességhatár asszisztencia funkciót, ekkor a sebességhatár asszisztencia rendszer visszajelző az információs központon fehéren világít (sötét színnel jelenik meg nappali üzemmódban); nyomja meg a „Pilot” gombot ismételten a sebességhatár asszisztencia funkciók aktiválásához.

Az intelligens sebességhatár figyelmeztetés működése korlátozott lehet az alábbi helyzetekben:

- 1 Az elülső nézeti kamera felismerő teljesítménye korlátozott;
- 2 A gépjármű nagy sebességgel halad;
- 3 A sebességkorlátozó jelzéseket eltakarják az útmenti fák, jég/dér, hó, por, stb, vagy a sebességkorlátozó táblák nem megfelelően vannak elhelyezve, illetve sérültek;
- 4 Több sebességkorlátozó jelzőtábla van kihelyezve az út felett, vagy az út mentén. Jelenleg az elülső nézeti kamera csak arra a sávra vonatkozó sebességkorlátozó jelzőtáblát képes azonosítani, amelyikben a gépjármű halad;
- 5 A sebességkorlátozó jelzőtábla útelágazásban, kanyarban vagy felhajtó/lehajtó rámpán van felállítva;
- 6 Sáv váltáskor, stb.

FONTOS

- Előfordulhat, hogy a kamera rossz fényviszonyok, rossz időjárás, nem szabványos vagy kitakart tábla, vagy saját korlátai miatt nem ismeri fel a sebességkorlátozó táblát vagy felismer hasonló közúti jelzéseket (pl. a súlykorlátozó táblát sebességkorlátozó táblaként ismer fel, vagy minimális sebesség táblát ismer fel megengedett maximális sebesség táblaként).
- A kamera nem képes a sebességkorlátozó tábla alatti kiegészítő szöveges jelzést felismerni, mint a „Kiegészítő sáv”, „100 m múlva”, „Iskolai körzet”, „7:00-10:00”, stb. A kamera a szöveges jelzéssel kiegészített sebességkorlátozó jelzést szokványos sebességkorlátozó jelzésként azonosítja.
- Az erőteljes és hirtelen kormánymozdulatokat a rendszer sávváltásként vagy kereszteződésben történő megfordulásként értelmezhet, aminek eredményeként törlődnek a felismert sebességhatárok.
- Vannak esetek, amikor a sebességkorlátozó jelzés több sebességhatárt tartalmaz. Előfordulhat, hogy a kamera nem ismeri fel az összes sebességhatárt.

Sávtartó asszisztens*



A sávtartó asszisztens kiegészítő funkció, amely a járművezetőt segítheti. NEM mentesíti a járművezetőt a biztonságos vezetés felelőssége alól. A sávtartó asszisztens használata mellett a járművezetőnek figyelnie KELL a környezetére, tartania a kormánykereket és bármikor készen állnia a korrigálásra vagy a manőverezésre. Ha nem őrzi meg uralmát a gépjármű felett, az balesethez vagy személyi sérüléshez vezethet.



A sávtartó asszisztens nem képes mindig felismerni a sárválasztó vonalakat vagy szegélyeket. A rossz minőségű útfelületeket, bizonyos útszerkezeteket vagy tárgyakat sárválasztó vonalként vagy szegélyként értelmezheti. Ilyen helyzetben a sávtartó asszisztent azonnal ki kell kapcsolni.

A sávtartó asszisztens (LKA) kapcsolója a szórakoztatóközpont kijelzőjén található. A rendszer a megfelelő Vezetéstámogató kezelőfelületen kapcsolható be/ki, és választható ki az üzemmódja.

Riasztás

A rendszer a következő észlelési feltételek esetén észleli a sárválasztó vonalakat a gépjármű előtt:

- A funkció BE van kapcsolva;
- A gépjármű sebessége nagyobb, mint 60 km/h.
- A sárválasztó vonalak tisztán látszanak és a rendszer legalább egy sárválasztó vonalat felismer;

Amikor egy kerék készül átlépni a sárválasztó vonalat, a rendszer figyelmezteti a járművezetőt, hogy időben korrigálja a menetirányt, és tartsa a gépjárművet a sávjában. A funkció kikapcsol, ha a gépjármű sebessége 55 km/h alá csökken.

Sávelhagyásra figyelmeztető asszisztens

A rendszer a következő észlelési feltételek esetén észleli a sárválasztó vonalakat a gépjármű előtt:

- A funkció BE van kapcsolva;
- A gépjármű sebessége nagyobb, mint 60 km/h;

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

- A sávelválasztó vonalak tisztán látszanak és a rendszer legalább egy sávelválasztó vonalat felismer;

Amikor a kerek a sávelválasztó vonal vagy az útszegélyre futottak, vagy a gépjármű elhagyta a sávot és a szemből érkező gépjárművel ütközés kockázata áll fenn, vagy hátulról, illetve a szomszédos sávban gépjármű érkezik, a rendszer segítséget nyújt a járművezetőnek a gépjármű sávban tartásában, illetve vészmanővert tesz korrigáló kormányozdulattal és riasztással. Ha a gépjármű túlságosan kitér, egyidejűleg a sávelhagyás figyelmeztetés is bekapcsol. A funkció kikapcsol, ha a gépjármű sebessége 55 km/h alá csökken.

Vészhelyzeti sávtartás (ELK)

A rendszer az elülső nézeti kamera használatával észleli a sávelválasztó vonalat, útszegélyt és a szomszédos sávokat. A rendszer a következő észlelési feltételeket aktíválja:

- A funkció BE van kapcsolva;
- A gépjármű sebessége nagyobb, mint 60 km/h;
- A sávelválasztó vonalak tisztán látszanak és a rendszer legalább egy sávelválasztó vonalat felismer;

Amikor egy kerék készülő átlépni a sávelválasztó vonalat vagy útszegélyt, vagy a szomszédos sávban érkező forgalom felé tart, és ütközés kockázata áll fenn, a rendszer segítséget nyújt a járművezetőnek a gépjármű sávban tartásában, illetve az ütközés elkerülésében azzal, hogy korrigáló kormányozdulatot tesz és egyidejűleg értesítést jelenít meg. A funkció automatikusan kilép, ha a gépjármű sebessége 55 km/h alá csökken.

Egy előre meghatározott időn belüli többszöri beavatkozás esetén, és ha a járművezető a beavatkozások közben nem mozdította meg a kormánykereket, a rendszer figyelmeztetést küld.

FONTOS

- Ha a sávok száma megnő, vagy a sávok összeolvadnak, teljesen a járművezetőnek KELL irányítania a gépjárművet.
- Olyan helyeken, ahol összetettek a forgalmi körülmények, például útkereszteszódásokban vagy bedugult elágazásokban, teljesen a járművezetőnek KELL irányítania a gépjárművet.

A sávtartó asszisztens működése korlátozott vagy nem működik az alábbi helyzetekben:

- A járművezető bekapcsolta az irányjelzőket abba az irányba, amelyben át fogja lépni a sávelválasztó vonalat;
- A járművezető bekapcsolta a vészvillogókat;
- A járművezető hirtelen nyomja le a gyorsítópédált, vészhelyzeti manővert végez vagy erőteljesen fékez;
- A rendszer észleli, hogy a járművezető a beállított időtartamon belül nem mozdította meg a kormánykereket;
- A rendszer beavatkozása közben a járművezető mozgatja a kormánykereket;
- A sávelválasztó vonal túl vékony, sérült vagy töredezett;
- Változás a sávelosztásban, például sáv szétágazása vagy összeolvadása és útelágazás esetén;
- Szabálytalan vagy sérült útszegély esetén;
- A gépjármű kis görbületi sugarú kanyarban halad, az út túl keskeny vagy túl széles;
- A gépjármű éppen olyan útszakaszra ért, amelyen vannak sávelválasztó vonalak, vagy olyan útszakaszon halad, ahol nincsenek;

- A gépjármű hirtelen sávot vált vagy oldalra sodródik;
- A gépjármű nem D fokozatban van;
- A gépjármű sebessége alacsonyabb, mint 55 km/h vagy a sebesség túl nagy;
- A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) és a dinamikus menetstabilizáló rendszer (SCS) aktiválódott;
- Meghibásodott a blokkolásgátló fékrendszer (ABS), a dinamikus menetstabilizáló rendszer (SCS), az elektromos szervokormány (EPS), stb.
- A kamera akadályozott vagy szennyezett (maszatos, fagyos), nem képes fókuszálni vagy nincs kalibrálva;
- A kamera látómezejét károsító időjárási körülmény, mint alacsony napmagasság, vakítás, közúti permetezés, szélvédő befagyása, eső, hó, köd, stb. miatti kamerahiba, vagy rendszerhiba;
- Vontatás üzemmódban;

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

- Éjszakai és gyenge kiegészítő fényviszonyok között;
- Alagútba behajtás és kihajtás során (túl gyors fényviszony változás).

Javasolt a sávtartó asszisztens kikapcsolása a következő esetekben:

- Sportos stílusban vezet;
- Rossz időjárási körülmények között;
- Rossz minőségű útfelületen vezet;
- Útépitésen hajt át;

Frontális ütközés figyelmeztetés*



A gépjármű vezetése során folyamatosan a járművezető felelős a biztonságos közlekedésért, még akkor is, ha a gépjármű rendelkezik frontális ütközés figyelmeztetéssel. A járművezetőnek teljes figyelmét a vezetésre KELL fordítania, és körültekintően kell közlekednie. Ahogy a többi vezetéstámogató rendszer, úgy a frontális ütközés figyelmeztetés sem képes minden helyzetben megelőzni a baleseteket vagy elkerülni egy ütközést. Mindig a járművezetőnek KELL uralnia a gépjárművet, hogy elkerülje a baleseteket vagy a vészhelyzeteket.



A frontális ütközés figyelmeztetés működése közben végzett vészfékezés az utasok sérülését okozhatja. Ezért vezessen körültekintően és minden utas mindig megfelelően viselje a biztonsági övet!



Ha a gépjárművet vontatják, kapcsolja ki a frontális ütközés figyelmeztetést vagy a gépjármű gyújtását/hajtásrendszerét. Ha a frontális ütközés figyelmeztetés aktív vontatás közben, a káros következmények befolyásolhatják gépjárműve, a vontatójármű és a környéken tartózkodók biztonságát.



A balesetek elkerülése érdekében soha ne próbálja ki a frontális ütközés figyelmeztetés funkcióinak működését.

A frontális ütközés figyelmeztetés rendszer kapcsolója a szórakoztatóközpont kijelzőjén keresztül érhető el. A rendszer a megfelelő Vezetéstámogató kezelőfelületen kapcsolható be/ki, és választható ki az üzemmódja.

Riasztás

Ha a rendszer azt észleli, hogy fennáll a gépjármű és az elöl, azonos sávban haladó gépjármű közötti, vagy gyalogossal történő ütközés veszélye, figyelmezteti a járművezetőt, hogy időben lassítson, és tartson viszonylag biztonságos távolságot az elöl haladó gépjárműtől és a gyalogosoktól, valamint tartson viszonylag biztonságos sebességet.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

Riasztás + fékezés

Ha a rendszer azt észleli, hogy fennáll a gépjármű és az elől, azonos sávban haladó gépjármű közötti, vagy gyalogossal történő ütközés veszélye, riasztja a járművezetőt. Ha az ütközés kockázata tovább emelkedik, a fékrásegítés működésbe lép az ütközés elkerülése vagy a kár mérséklése érdekében; ha a hirtelen frontális ütközés kockázata magas, a féket figyelmeztetés nélkül aktiválhatja. Ha a gépjárművet a rendszer fékezi le és állítja meg, rövid ideig álló helyzetben marad, majd teljesen átadja az irányítást a járművezetőnek.

A rendszer csak a következő körülmények fennállása esetén lassítja le automatikusan a gépjárművet:

- A dinamikus menetstabilizáló rendszer (SCS) és a kipörgésgátló rendszer (TCS) hibamentes és BE van kapcsolva.
- A gépjármű D fokozatban (előremenetel) van.
- A légzsákok nincsenek felfúvódva.

Megjegyzés: *Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a járművezető nem számít fékezési beavatkozásra, és nem szeretné használni a fékeket, miközben a frontális ütközés figyelmeztetés rendszer erősen fékez; a járművezető átmenetileg felfüggesztheti a beavatkozást, ha erősen lenyomja a gyorsítópédált, miután meggyőződött róla, hogy az biztonságos.*

A frontális ütközés figyelmeztetés működése korlátozott vagy nem működik az alábbi helyzetekben:

- Szembejövő forgalom, vagy az elől haladó gépjármű keresztirányban közlekedik vagy hirtelen bevág;
- Az elől haladó gépjármű nem tartja be a közlekedés (például a sávokon keresztül közlekedik) és a parkolás szabályait (például keresztirányban az úton).
- Az elől haladó gépjármű nem az Ön gépjárműve által használt sávban közlekedik, vagy a gépjármű részlegesen ki van takarva;
- Az elől haladó gépjármű nem szabályos motorizált gépjármű (például átalakított gépjármű);
- Az elől haladó gépjármű karosszériája magasabb;

- Az elöl haladó gépjármű nagy és közel van (mint például traktor, utánfutó, vontatójármű, billenős tehergépjármű vagy utcatisztító tehergépjármű);
- Az elöl haladó gépjármű ritkán látható teherszállító (mint például állati erővel vont jármű, hintó vagy egyéb);
- Az elöl haladó kerékpár, motorkerékpár vagy kiskerekű tárgy (például bőrönd, bevásárlókocsi vagy kerekesszék) haladási pályája hirtelen megváltozik;
- Az elöl haladó gépjármű körvonalai nem egyértelműek, mert vizet vernek fel a környező gépjárművek kerekei;
- Az elöl haladó gépjármű nem kapcsolja fel a hátsó lámpáit, amikor éjjel vagy alagútban közlekedik;
- Az elöl haladó gépjármű hátsó lámpái kizárólag LED lámpák, vagy más, házi készítésű lámpákkal rendelkezik;
- Városi úton közlekedve a közvilágítás kiszámíthatatlanul villog;
- A gyalogos nem közvetlenül a gépjármű előtt található, vagy a gyalogos nem teljesen látszik;
- A gyalogos nem függőlegesen áll, vagy bizonyos testmagasságnál alacsonyabb gyermek;
- Egy csoport gyalogos található a gépjármű előtt árnyékban vagy sötétben;
- Állatok találhatóak a gépjármű előtt;
- Különleges formájú földön lévő akadályok (például útlezárás, elválasztó kordon, elválasztó korlát, nagy szikla, szétszórt tárgyak stb.) észlelhetők a gépjármű előtt;
- Táblák, szalagkorlátok, hidak, épületek, stb. észlelhetők a gépjármű előtt;
- A gépjármű lejtőn, hid felhajtó vagy lehajtó szakaszán vagy éles kanyarban halad;
- A gépjármű hátrameneti fokozatban van;
- A gépjármű fékez, vagy erőteljesen gyorsít;
- Városi úton haladva éjjel a közvilágítás kiszámíthatatlanul villog vagy a fényerősség hirtelen megváltozik;
- Rossz időjárási körülmények között, mint eső, hó, sűrű köd, pára, stb.;
- Alacsony tapadású utakon, amelyek könnyen aktiválhatják az SCS-t, mint esős vagy jeges és havas utak;
- Vezetés emelkedőn, lejtőn vagy folyamatos kanyarokban, stb.;

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

- Az elülső nézeti kamerát a szélvédőn idegen anyagok takarják (vízpára, dér, hó, madárürülék, stb.);
- Az elülső nézeti kamera helyzetét külső erő elmozdítja;
- Utánfutó üzemmód aktiválása esetén.

Hátsó vezetéstámogató rendszer*



A hátsó vezetéstámogató rendszer pusztán kiegészítő funkció, de **NEM** helyettesíti a járművezető figyelmét. Mindig a járművezetőnek kell uralnia a gépjárművet, hogy elkerülje a baleseteket vagy a vészhelyzeteket.



A hátsó érzékelők hatékony felismerő kapacitása korlátozott lehet olyan akadályok miatt, mint útmenti épületek, szalagkorlát, a gépjármű nehéz rakomány miatti megváltozott állásszöge, olyan útvíviszonyok, mint kanyarok vagy bukkanók, vagy időjárási körülmények, mint hó és jég, stb. A fentiek bármelyike téves riasztást okozhat.



A hátsó vezetéstámogató rendszer nem biztos, hogy pontos figyelmeztetést ad le, ha nagyon gyorsan közelítő gépjárműről van szó, vagy megfelelően működik a szűk sugarú kanyarokban.



A hátsó vezetéstámogató rendszer nem fog megfelelően működni, ha a gépjármű utánfutót vagy lakókocsit vontat.



A radarérzékelők helyes működését befolyásolja, ha baleseti sérülés miatt elferdülnek. Ez a rendszer automatikus kikapcsolását okozhatja.



Azért, hogy a radarérzékelők helyesen működjenek, a hátsó lökhárítót hótól, jégtől mentesen kell tartani és tilos lefedni.



A nem engedélyezett anyagok vagy hátsó lökhárítójavítás fényezése káros hatással lehetnek a hátsó érzékelők működésére. Kérjük, hogy csak ajánlott anyagokat használjon.



A hátsó lökhárítón kizárólag a SAIC Motor által javasolt autófestéket használja, ellenkező esetben a rendszer funkciói korlátozottak vagy hibásak lehetnek.

A rendszer Be/Ki kapcsolása

A hátsó vezetéstámogató (RDA) rendszer kapcsolója egy érintőkapcsoló a szórakoztatóközpont kijelzőjén, és a rendszer vagy annak alrendszere az RDA rendszer beállítási kezelőfelületén kapcsolható be, illetve ki.

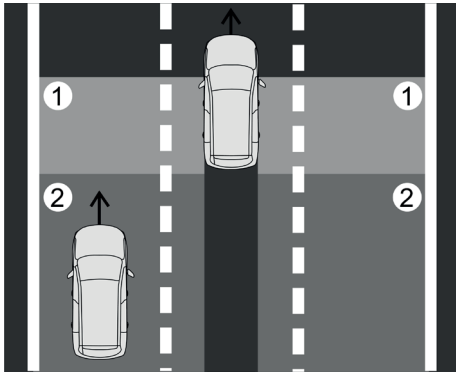
Holtsáv asszisztencia

A funkció rövid ismertetője

A holtsáv asszisztencia két biztonsági asszisztencia funkcióból áll, a holttér érzékelésből (BSD) és a sávváltási asszisztensből (LCA), amelyek a járművezetőt figyelmeztetik a ferdén hátulról és oldalról érkező gépjárművekre, ezzel nyújtanak segítséget a többsávós egyirányú forgalmi körülmények között.

A holttér érzékelő (BSD) figyelmeztet a gépjármű holtterében lévő gépjárművekre (1); a sávváltási asszisztens (LCA) pedig a szomszédos sávokban gyorsan megjelenő, potenciális ütközésveszéllyel járó gépjárművekre(2).

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*



Riasztó rendszer



Menet közben (15 km/h-nál nagyobb sebességnél), ha a rendszer a gépjármű visszapillantó tükrének holtterében haladó, vagy egy szomszédos sávban hátulról érkező gépjárművet érzékel, a megfelelő oldali figyelmeztető visszajelzőt felkapcsolja. Ha az azonos oldali irányjelzőt bekapcsolja, a figyelmeztetés villogni fog, így hívja fel a figyelmet a sávváltás folytatásának veszélyességére.

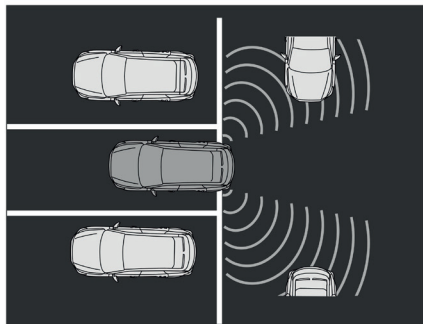
Megjegyzés: A figyelmeztető visszajelző nem világít előzés közben, ha a sebesség nagyobb, mint az előzőtt gépjárműé még akkor sem, ha az a holttérből van.

Hátsó keresztirányú forgalmi asszisztens

A funkció rövid ismertetője

A hátsó keresztirányú forgalmi asszisztens két része a hátsó keresztirányú forgalomjelző (RCTA) és a hátsó keresztirányú forgalomjelző autonóm vészfékrendszerrel (RCTB).

Tolatas közben a hátsó keresztirányú forgalomjelző (RCTA) érzékelőkön keresztül figyeli a balról, jobbról, illetve hátulról érkező gépjárműveket és veszély esetén riaszt. A hátsó keresztirányú forgalomjelző autonóm vészfékrendszerrel (RCTB) a hátsó keresztirányú forgalomjelző (RCTA) kibővített funkciója. A riasztás mellett a gépjármű aktiválja a vészféket az ütközés kockázatának elkerülése érdekében, ha a járművezető nem teszi meg a biztonsági intézkedéseket.



Riasztó mód



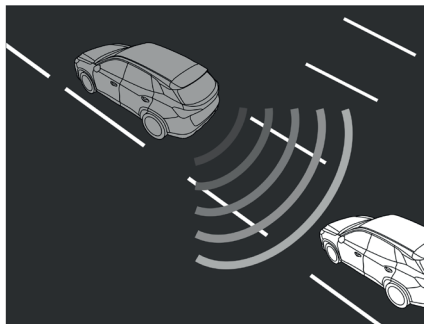
Ha tolatás közben veszély kockázata merül fel, a megfelelő oldali figyelmeztető visszajelző világít és riasztási hangjelzés hallható. Ha a járművezető nem teszi meg a biztonsági intézkedéseket, a gépjármű aktiválja a vészféket az ütközés kockázatának elkerülése érdekében.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

Hátsó ütközésre figyelmeztetés

A funkció rövid ismertetője

Menet közben, ha a haladási sávban más gépjárművek vagy céltárgyak közelítik meg a gépjárművet és fennáll az ütközés kockázata, a hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW) figyelmezteti a járművezetőt a kockázati tényezőre és a hátsó gépjárműveket is figyelmezteti a biztonságos közlekedésre.



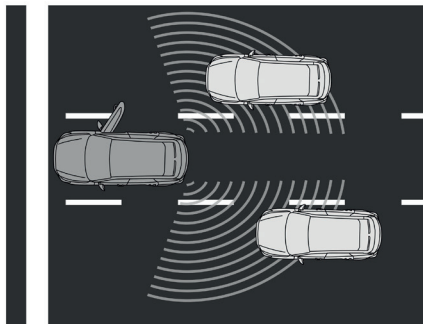
Riasztó mód

Ütközésveszély esetén a gépjármű hátsó irányjelzői villognak, figyelmeztetve a hátsó gépjárműveket.

Nyitott ajtó figyelmeztetés

A funkció rövid ismertetője

Álló helyzetű gépjármű esetén a nyitott ajtó figyelmeztetés (DOW) a hátsó oldalon lévő érzékelő segítségével figyeli a közelítő gépjárműveket, kerékpárosokat vagy gyalogosokat és más tárgyakat, és riaszt, ha veszélyes az ajtó kinyitása, hogy az ajtó és a céltárgy közötti ütközés veszélyét elkerülje.



Riasztó mód



Ütközés kockázata esetén a megfelelő oldali figyelmeztető visszajelző világít. Ebben az esetben, ha az ajtót tovább nyitja, a figyelmeztető visszajelző villogni kezd riasztási hangjelzés kíséretében.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

Ultrahangos parkolóradar*

Ultrahangos parkolóradar



A parkolássegéd célja pusztán a járművezető hátramenetben való segítése. Az ultrahangos érzékelők bizonyos típusú akadályokat, pl. vékony oszlopokat vagy kis méretű, a talajhoz közel lévő tárgyakat, a csomagterfedél feletti tárgyakat, és bizonyos, az ultrahangot vissza nem verő felületű tárgyakat nem képesek észlelni.



Tartsa az ultrahangos érzékelőket portól, jégtől és hótól mentesen. Ha lerakódások képződnek az ultrahangos érzékelők felületén, csökkenhet a teljesítményük. A gépjármű mosásakor ne irányítsa a nagynyomású vízugarat közvetlen közlőrl az érzékelőkre.

Hátsó parkolássegéd rendszer

A hátsó lökhárítóban lévő ultrahangos érzékelők figyelik a gépjármű mögötti területet, akadályokat keresve. Ha akadályt észlelt, a rendszer kiszámítja annak távolságát a gépjármű hátuljától, és figyelmeztető hangjelzésekkel jelzi azt a járművezetőnek.

Elülső parkolássegéd rendszer*

Néhány modellnél az elülső lökhárítóban is vannak ultrahangos érzékelők, amelyek figyelik a gépjármű előtti területet, akadályokat keresve. Ha akadályt észlelt, a rendszer kiszámítja annak távolságát a gépjármű elejétől, és figyelmeztető hangjelzésekkel jelzi azt a járművezetőnek.

Parkolássegéd kapcsoló*

A parkolássegédet a szórakoztató központ kijelzőjén manuálisan tudja be/kikapcsolni.

Amikor a sebességváltó kar R fokozatban van, a parkolássegédet nem lehet kikapcsolni.

Parkolássegéd működése

Hátsó parkolássegéd rendszer

A hátsó parkolássegéd automatikusan bekapcsol, amikor az R fokozat kerül kiválasztásra, és azonnal kikapcsol, ha a fokozatot kiveszi R-ből. R fokozatba kapcsolást követően rövid sípolással jelzi a rendszer rendeltetésszerű működését. Ha akadályt észlel a gépjármű mögött, a rendszer figyelmeztető hangjelzésekkel értesíti a járművezetőt.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

Megjegyzés: Ha hosszabb, magasabb hangjelzés hallható 3 másodpercen keresztül, amikor hátramenetbe kapcsol, az a rendszer hibáját jelzi. Ebben az esetben kérjen tanácsot egy MG márkaszerviztől.

Elülső és hátsó parkolássegéd rendszer*

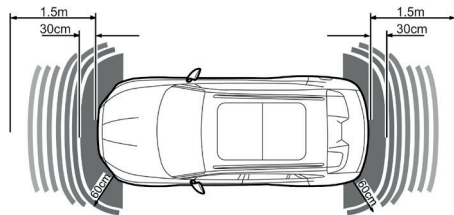
Az elülső és hátsó parkolássegéd a következő lépésekkel kapcsolható be:

- Kapcsoljon R fokozatba;
- Kapcsolja be a parkolássegéd kapcsolót.

Az elülső és hátsó parkolássegédet kikapcsolhatja a következő lépésekkel:

- A fokozatválasztót P fokozatba kapcsolja;
- A gépjármű sebessége nagyobb, mint 15 km/h.
- Válassza ki az elülső és hátsó parkolássegéd kikapcsolását.

Ha a parkolássegéd funkció aktiv, és akadályt észlel, különböző frekvenciájú hangjelzéseket ad (lehetnek holtterek).



- Ha egy tárgy a hátsó lökhárítótól mért 1,5 m-en belül, vagy a gépjármű hátsó sarkától mért 60 cm-en belül található, a rendszer elkezdi figyelmeztető hangjelzést adni. Ahogy a gépjármű közeledik az akadályhoz, a figyelmeztető hangjelzések úgy lesznek egyre gyorsabbak.
- Ha egy tárgy az elülső lökhárítótól mért 1,5 m-en belül, vagy a gépjármű elülső sarkától mért 60 cm-en belül található, a rendszer elkezdi figyelmeztető hangjelzést adni. Ahogy a gépjármű közeledik az akadályhoz, a figyelmeztető hangjelzések úgy lesznek egyre gyorsabbak.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

- Az elülső vagy hátsó lökhárítótól mért 30 cm-en belül a figyelmeztetés folyamatos hangjelzéssé válik.

Tolató asszisztens*



A tolató kamerarendszer célja a járművezető hátramenetben való segítése. A kamerák látószöge korlátozott, és nem képesek a látószögükön kívül eső akadályokat észlelni.

Néhány modell a jobb és bal oldali rendszám tábla világítás közötti tolatókamerával rendelkezik a csomagterfedélen. Ha az R fokozat kerül kiválasztásra, a kamera egy képet jelenít meg közvetlenül a gépjármű mögötti területről. Ez a kép a szórakoztatóközpont kijelzőjén látható.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

360 fokos kamera*



A 360 fokos kamera célja a járművezető hátramenetben való segítése. A kamerák látószöge korlátozott, és nem képesek a látószögükön kívüli eső akadályokat észlelni.



Noha az infotainment rendszer kijelzője képes a gépjármű környezetének képét megjeleníteni, a biztonságos közlekedés érdekében mindig fordítson figyelmet a tényleges útviszonyokra.

Ha aktív a 360 fokos kamera (AVM), a szórakoztatóközpont kijelzőjén 360 fokos panorámakép jelenik meg a gépjárműről, hogy megkönnyítse a környezet áttekintését, és segítse a biztonságos vezetést. A kijelzőn lévő gombok megérintésével több szögől is megtekintheti a gépjármű környezetét.

A 360 fokos kamera (AVM) az alábbi lépésekkel kapcsolható be:

- Kapcsoljon R fokozatba.
- Érintse meg a 360 ikont.
- Állítsa be a „Alacsony sebességnél világítson az irányjelző”, az „AVM aktiválása a gépjármű indításakor”, stb. opciókat a szórakoztatóközpont kijelzőjén (az egyes funkciók és neveik a szórakoztatóközpont kijelzőtől függenek). Ha a bekapcsolás feltételei teljesülnek, a 360 fokos kamera (AVM) automatikusan bekapcsol.

Megjegyzés: Ha a gépjármű sebessége nagyobb az előre beállítottnál, a 360 fokos kamera (AVM) automatikusan kikapcsol.

Megjegyzés: Néhány modellnél az AVM rendszer automatikus kikapcsolásához tartozó sebesség a szórakoztatóközpont kijelzőjén állítható.

Dinamikus átlátszó alváz*

A dinamikus átlátszó alváz funkció az útfelület képét, amelyet a gépjármű mozgása közben gyűjtenek a kamerák, technikai feldolgozás után átlátszó hatást keltve a szórakoztatóközpont kijelzőjén megjeleníti, mellyel a járművezető kényelmesen láthatja az útfelület állapotát a gépjárműben.

Megjegyzés: A dinamikus átlátszó alváz nem ismeri fel a változásokat, amelyek a környezetben történhetnek a gépjármű alatt, amíg az áll. Kérjük, körültekintően vezessen a funkció használata mellett, a tényleges környezetnek megfelelően, hogy ne okozzon kárt a gépjárműben.

Vezetőfigyelő rendszer*



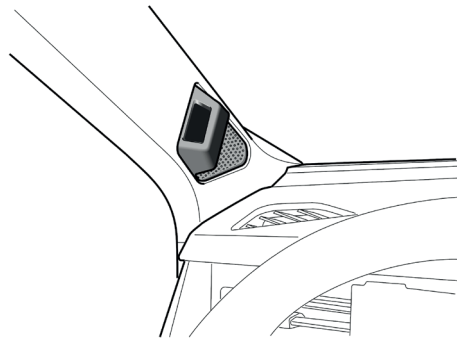
A vezetőfigyelő rendszer pusztán kiegészítő funkció. Minden helyzetben a járművezető felelőssége a gépjármű biztonsága. Szigorúan tilos fáradtan, vagy zavart figyelemmel vezetni, mindig koncentráljon és körültekintően vezessen.

A vezetőfigyelő rendszer kamerája az A-oszlop borítópaneljén helyezkedik el.

Megjegyzés: Ne takarja el a kamera területét, mert a rendszer nem működik megfelelően.

Megjegyzés:

- **Ellenőrizze és tartsa a kamerát tisztán és akadálymentesen a figyelőrendszer megfelelő működése érdekében;**
- **Ne használjon maró hatású vagy éles tárgyat a kamera tisztításához;**
- **Ne ragassza le a kamerát.**



A vezetőfigyelő rendszer a kamerán keresztül felismeri a járművezető fáradtságát, figyelemzavarát és egyéb állapotait, és figyelmezteti a járművezetőt a fáradtság és figyelemzavar azonosított szintjeitől függően.

A vezetőfigyelő rendszer a szórakoztatóközpont kijelzőjén állítható be.

Megjegyzés: A vezetőfigyelő rendszer a fáradtságot és figyelemzavart főleg ásitás és csukott szemek alapján azonosítja.

INTELLIGENS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZER*

Megjegyzés: A rendszernek a fáradtsági szint monitorozásakor a figyelmeztetés aktiválásához 8 km/h feletti sebességre van szüksége; a figyelemzavar monitorozásának 15 km/h feletti sebességre van szüksége a figyelmeztetés aktiválásához.

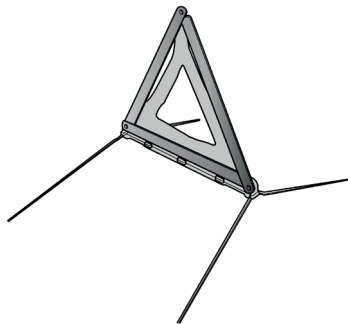
Vészhelyzet esetén

<i>Vészjelző eszközök</i>	<i>272</i>
<i>Gyorsindítás</i>	<i>273</i>
<i>eCall-SOS vészhelyzeti asszisztencia*</i>	<i>276</i>
<i>A gépjármű mentése</i>	<i>278</i>
<i>Abroncs javítása</i>	<i>282</i>
<i>Kerékcseré</i>	<i>286</i>

VÉSZHELYZET ESETÉN

Vészjelző eszközök





Elakadásjelző háromszög



Az elakadásjelző háromszög a csomagterében található.


Ha vészhelyzet miatt az úton kell leállítani a gépjárművet, a gépjármű háta mögött nagyjából 50 – 150 méterrel elakadásjelző háromszöget kell kihelyezni lehetőség szerint, és a vészvillogó bekapcsolásával figyelmeztetni a többi közlekedőt a gépjármű helyzetére.

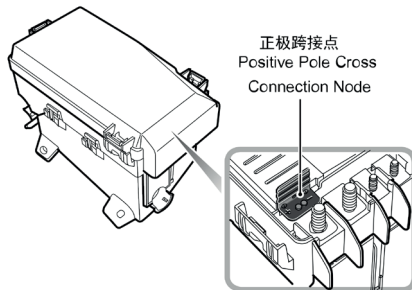
Gyorsindítás

-  **SOHA ne próbálja áram alá helyezni a gépjárművet betolással vagy vontatással.**
-  **Győződjön meg róla, hogy mindkét akkumulátor azonos névleges feszültségű (12V), és az indítókábelek alkalmasak 12V-os akkumulátorral történő használatra.**
-  **Kerülje a szikraképződést és a nyílt láng használatát az előlő motorház közelében.**
-  **Gondoskodjon az indítókábelek stabil csatlakoztatásáról, valamint, hogy ne érhessenek egymáshoz vagy mozgó alkatrészekhez, mert az szikraképződést, ezáltal tüzet vagy robbanást okozhat.**

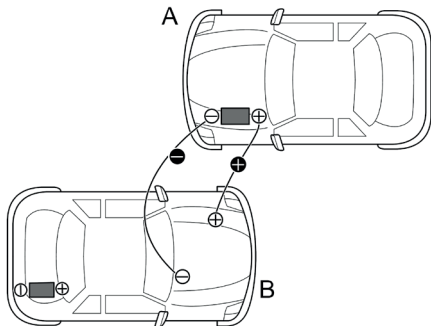
Alacsony töltöttség esetén a gépjármű beindítható indítókábelekkel egy másik gépjármű akkumulátorához történő csatlakoztatással vagy külső csatlakoztatással.

„A” típus - az akkumulátor a csomagterben van

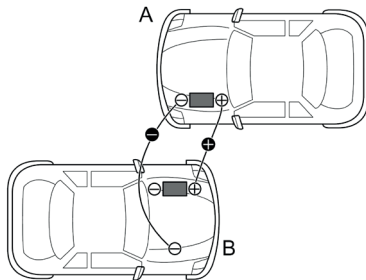
-  **Gyorsindításkor a pozitív sarut használja, mint pozitív csatlakozási pontot ha a csomagterfedél nyitható. Ha a csomagterfedél nem nyitható, nyissa ki a motorházban lévő biztosíték-dobozt és az ábrán jelzett sarut használja pozitív csatlakozási pontként.**



VÉSZHELYZET ESETÉN



„B” típus - az akkumulátor a motorházban van



Kapcsolja ki a Start kapcsolót és kapcsoljon ki minden elektromos berendezést, majd kövesse a következő útmutatót:

- 1 Csatlakoztassa össze a piros indítókábelrel a donor akkumulátor (A) pozitív (+) saruját a mozgásképtelen gépjármű (B) pozitív (+) sarujával („A” típus”) vagy az akkumulátorának („B” típus) pozitív (+) sarujával. Csatlakoztassa a fekete indítókábelt a donor akkumulátor (A) negatív (-) sarujától egy megfelelő földelési ponthoz (mint a motorrögzítő vagy egy fényezetlen felület) a mozgásképtelen gépjárművön (B), lehetőleg minél távolabb az akkumulátortól és üzemanyag-, valamint fékvezetékektől.

- 2 Indítsa be a donor gépjárművet és járassa néhány perccig.
- 3 Indítsa be a mozgásképtelen gépjárművet. Ha a mozgásképtelen gépjármű nem indul több próbálkozás után sem, javítást igényelhet. Javításért keresse MG márkaszervizét.
- 4 Miután mindkét gépjármű elindult, állítsa le a donor gépjárművet.
- 5 Válassza le az indítókábeleket. Az indítókábelek leválasztásának sorrendje a csatlakoztatás sorrendjének ellentéte legyen, vagyis ELŐSZÖR a fekete, negatív vezetékét válassza le a mozgásképtelen gépjármű földelési pontjáról.

FONTOS

NE kapcsolja be a mozgásképtelen gépjármű elektromos berendezéseit, amíg nem választotta le az indítókábeleket.

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy kapcsolja le a világítást, légkondicionálót és egyéb kényelmi berendezést az áramtalan gépjármű beindítása után és járassa 1 – 2 órán át, hogy feltöltse az akkumulátort. Ha teljesen feltöltött akkumulátorral sem lehet a gépjárművet a megszokott módon elindítani, javításért keressen fel egy MG márkaszervizt.

VÉSZHELYZET ESETÉN

eCall-SOS vészhelyzeti asszisztencia*

Az eCall szolgáltatás közérdekű szolgáltatás, ezért díjmentesen elérhető. A segélyhívó központ hanghíváson keresztül kommunikál a gépjármű utasaival, hogy felmérje a vészhelyzet súlyosságát és a szükséges segítség mértékét. Az alábbi gépjármű információk kerülnek átadásra a diszpécser központnak, akik így a megfelelő mentőszolgálatokat vezénylik ki a gépjármű tartózkodási helyére.

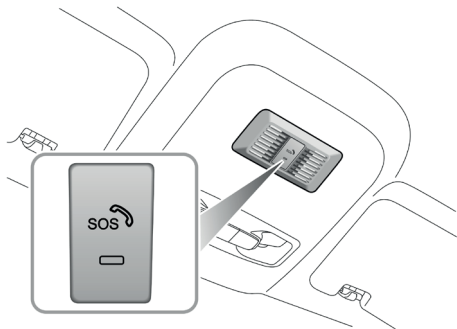
- Aktuális idő, hely és menetirány
- Gépjármű üzemanyagtípusa
- Alvákszám (VIN)
- A híváskezdeményezés automatikus vagy manuális
- Gépjármű kategória
- Utasok száma

A rendszer biztosítja a személyes adatainak védelmét. Úgy tervezték, hogy ne lehessen nyomon követni, és más külső rendszerek ne tudjanak hozzáférni. Amikor az eCall aktiválódik, a rendszer csak a tartózkodás szerinti ország hatósága által kijelölt mentőszolgálatok diszpécser központjának küldi el az adatokat, akik segélyhívását fogadják és feldolgozzák. A rendszer helyileg az aktiválástól számított 13 órán át tárolja az adatokat.

Joga van a rendszer által tárolt adatokhoz való hozzáféréshez, továbbá kérni az adatok helyesbítését, illetve azon adatok törlését vagy használatának tiltását, amelyek nem felelnek meg a jogszabályi követelményeknek. Ha úgy véli, hogy személyes

adataival visszaéltek, joga van panaszt tenni az illetékes adatvédelmi hatóság felé.

Balesetben az eCall – segélyhívás funkció kézzel aktiválható, vagy súlyos helyzetben a gépjármű érzékelőadatai alapján automatikusan aktiválódik. Kézi aktiváláshoz nyomja 1 másodpercig a tetőkonzolon lévő SOS gombot a segélyhívás indításához. Sípszó jelzi az eCall funkció aktiválását, és egy üzenet jelenik meg a gépjármű információs központján és a szórakoztatóközpont kijelzőjén. A szórakoztató rendszer elnémul, amíg a segélyhívás aktív. A kézzel kezdeményezett segélyhívást megszakíthatja, ha a kezdeményezéstől számított 5 másodpercen belül ismét megnyomja és elengedi az SOS gombot.



A segélyhívás (eCall) funkció önellenőrzést hajt végre, amikor a Start kapcsolót „ON/RUNNING/READY” állapotba kapcsolja. A LED állapotjelző folyamatosan világít, ha nem észlelhető rendszerhiba. A LED állapotjelző kialszik vagy lassan villog, ha van észlelhető hiba. A vonatkozó hibaüzenet megjelenik az információs központ kijelzőjén.

Megjegyzés: Az eCall – segélyhívás működése a mobilhálózat lefedettségétől függ, ezért a használatot befolyásolhatja a gépjármű tartózkodási helye.

VÉSZHELYZET ESETÉN

A gépjármű mentése

Vontatás



Ne vontassa a gépjárművet, ha a hajtott kerekei érintkeznek az útfelülettel; ezzel elkerülheti az elektromos tengelykapcsoló károsodását. Ha veszélyes helyzetből vagy járműszállítóra tolja vagy vontatja a gépjárművet, a sebesség 5 km/h-nál alacsonyabb legyen, és a művelet legfeljebb 3 percet vegyen igénybe.

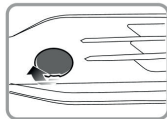
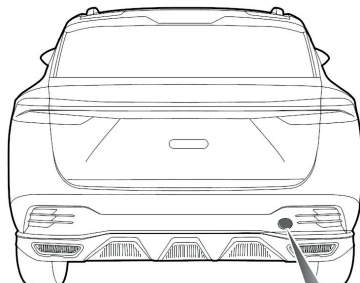
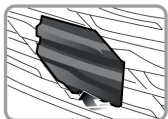
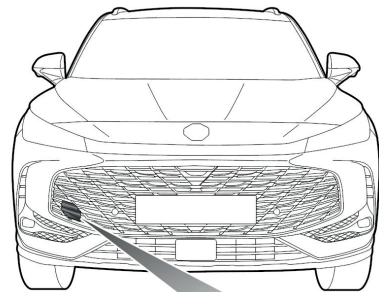


Amikor ideiglenesen tolja vagy vontatja a gépjárművet, be kell csatolni a vezetőoldali biztonsági övet, és ebben az állapotban kell hagyni, a fokozatválasztót N (üres) fokozatba kell tenni és a rögzítőféket ki kell oldani; ellenkező esetben a gépjármű károsodhat.

Vonószem



Ne használjon megtekeredett vontatókötelet, mert a vonószem kicsavarozódhat.



A gépjármű 2 vonólyukkal van felszerelve (a gépjármű elején és hátulján található), amelyek a szerszámkészletben lévő vonószerem felszerelésére használhatók. A szerszámkészlet a csomagtépadló alatt helyezkedik el. A vonószerem felszereléséhez távolítsa el a lökhárítón lévő kis fedelet. Ehhez nyomja be az elülső kis fedél bal alsó sarkát a felnyitásához, és fordítsa ki az ábrán jelölt irányban. A hátsó kis fedél a jelölt irányba történő felfeszítéssel nyitható ki.

VÉSZHELYZET ESETÉN

Ezután csavarja a vonószermet a lökhárító-merevítőben lévő menetes furatba (lásd ábra). Ügyeljen rá, hogy a vonószermet teljesen meg legyen húzva!

Megjegyzés: A levehető fedél műanyag kötözővel a lökhárítóhoz van rögzítve.

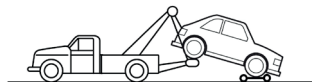
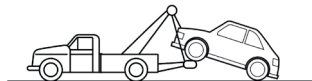
A vonószermek vontatási pontként használhatóak gépjárműve mentéséhez, ha az lerobbant, vagy balesetet szenvedett. Ezek azonban nem alkalmasak más gépjárművek vontatására. A gépjármű vontatható kötéssel, de vonórúd használatát javasoljuk.

Vontatás



Vontatás közben NE gyorsítson vagy fékezzen hirtelen, mert az balesetet okozhat.

Vontatás felemelve

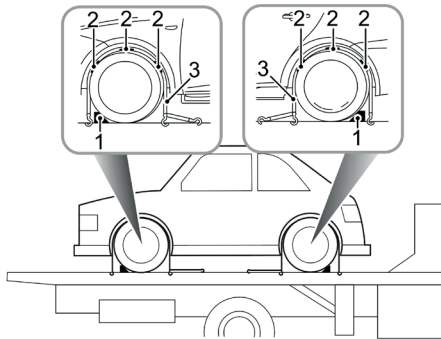


A felemelve történő vontatás a legjobb módja a vontatást igénylő gépjármű mentésének. A hajtott kerekeket fel kell emelni a talajról, mert a tengelykapcsoló károsodhat. A rögzítőféket ki kell oldani és be kell kapcsolni a vészvillogókat; ne legyenek utasok a gépjárműben.

Kérjük, oldja ki a rögzítőféket, ha a hátsó kerekek érintik a talajt.

Járműszállítás

Ha a gépjárművet szállítani kell, speciális szállítójármű használata ajánlott. Az alábbiak szerint rögzítse a gépjárművet a szállítójárművön:



- 1 Húzza be a rögzítőféket és kapcsoljon P fokozatba.
- 2 Helyezzen el kerékeket (1) az ábra alapján, majd tegyen csúszásgátló gumibakokat (2) az abroncs köré.

3 Illessze a rögzítőhevedereket (3) a kerekek köré, és rögzítse azokat a szállítójárműhöz. Húzza meg a hevedereket, amíg stabilan nem tartanak.

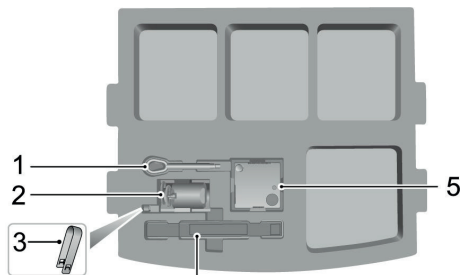
VÉSZHELYZET ESETÉN

Abroncs javítása

Abroncsjavító szerszámok*

Az abroncsjavító szerszám a csomagtér szőnyege alatt található; a felhúzó pánt segítségével emelje fel a csomagtér szőnyeget és vegye ki a szőnyegmerekítő lemezről.

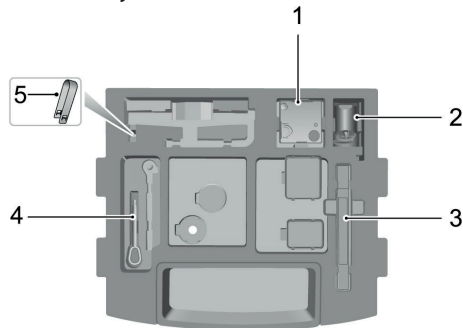
Szerszám azonosítás (beleértve az abroncsjavító szerszámot is)*



- 1 Javító folyadék
- 2 Elektromos kompresszor

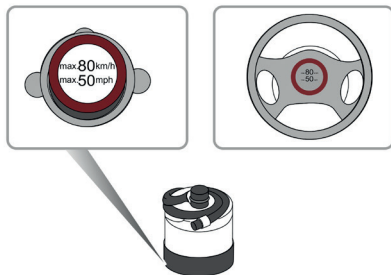
- 3 Kerékcavar kupak eltávolító szerszám
- 4 Vonószem

Szerszám azonosítás (beleértve az abroncsjavító szerszámot is)*

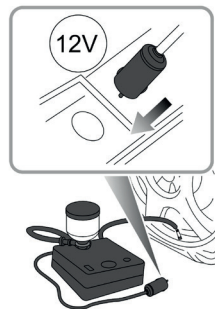


- 1 Javító folyadék
- 2 Elektromos kompresszor
- 3 Kerékcavar kupak eltávolító szerszám
- 4 Vonószem

1 Távolítsa el a javító folyadék tartályának alján lévő címkét, és rögzítse a kormánykerékre, hogy emlékeztesse a járművezetőt, ne közlekedjen 80 km/h-nál nagyobb sebességgel.



2 Csatlakoztassa az elektromos kompresszor levegőtömlőjét a javító folyadék tartályához. Illeszse a javító folyadék tartályát a kompresszor nyílásába. Távolítsa el a sérült abroncs porvédő szelepsapkáját és csatlakoztassa a javító folyadék tartályának tömlőjét az abroncs szelepéhez. Ügyeljen rá, hogy az elektromos kompresszor ki legyen kapcsolva (vagyis nyomja meg a „O” gombot), majd csatlakoztassa a kompresszor csatlakozódugóját egy 12V-os csatlakozóaljzathoz, és kapcsolja be a gépjármű áramellátását.



Megjegyzés: Az akkumulátor túlzott lemerülésének elkerülése érdekében kérjük, indítsa el a gépjárművet.

3 Kapcsolja be az elektromos kompresszort (vagyis nyomja meg a „-” gombot), hogy megkezdje a tömitőanyag abroncsba pumpálását. A javító folyadék tartálya körülbelül 30 másodperc alatt kiürül. Az abroncs 5–10 percen belül eléri az előírt nyomást.

Megjegyzés: A kompresszor nyomásmérője a működés elején átmenetileg elérheti a 600 kPa (6 bar) értéket, majd a nyomás visszatér a normális szintre.

4 Amikor elérte a megfelelő nyomást, kapcsolja ki az elektromos kompresszort (vagyis nyomja meg a „O” gombot).

Megjegyzés: Ha a szükséges nyomás 10 percen belül nem érhető el, válassza le a kompresszort, tegyen meg a gépjárművel nagyjából 10 méter távolságot előre és hátra, hogy a tömitőanyag elterüljön az abroncsban. Ha továbbra sem érhető el a kívánt nyomás, az abroncs súlyosan sérült. Kérjük, a javításért vegye fel a kapcsolatot egy autómentővel vagy egy MG márkaszervizzel.

Megjegyzés: A kompresszor 10 percet meghaladó folyamatos használata kárt tehet a kompresszorban.

5 Távolítsa el a javító folyadék tartályát a nyílásból, és válassza le a tartály tömlőjét az abroncs szeleperől. Távolítsa el a kompresszor csatlakozódugóját a 12V-os csatlakozóaljzataból, és tegye vissza az abroncsjavító készletet a tárolótálcára.

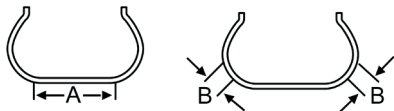
6 A fenti lépések után 1 percen belül induljon el, hogy a tömitőanyag egyenletesen eloszoljon az abroncs belsejében, de a gépjármű sebessége ne haladja meg a 80 km/h-t, a távolság pedig az 5 km-t. Álljon meg egy biztonságos helyen, és ellenőrizze újból az abroncsnyomást.

Ha az abroncsnyomás kevesebb, mint 80 kPa (0,8 bar), azt jelzi, hogy az abroncs súlyosan sérült és nem javítható. Ebben az esetben javításért vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Ha az abroncsnyomás 80 kPa (0,8 bar) és az előírt abroncsnyomás közötti, az elektromos kompresszonnal fújja fel az abroncsot, amíg el nem éri az előírt nyomást. Ismételje meg a 6. lépés műveleteit.

Ha az abroncsnyomás az előírt értéken van, tovább közlekedhet, de a gépjármű sebessége ne haladja meg a 80 km/h-t, és ne tegyen meg 200 km-nél hosszabb távot.

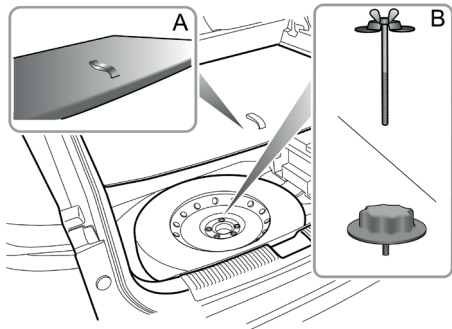
Megjegyzés: **NE távolítsa el az idegen tárgyakat (pl. csavart, szeget) az abroncsból. Az abroncsjavító készletet csak akkor használja, ha az idegen tárgy a futófelületben (A) található. NE kísérelje meg a javítást, amikor az abroncs oldalfala (B) sérült.**



VÉSZHELYZET ESETÉN

Kerékcseré

Pótkerék*



A pótkerék és szereléséhez szükséges szerszámok a következőképpen távolíthatók el:

Megjegyzés: A gépjármű mankókerékkel rendelkezik.

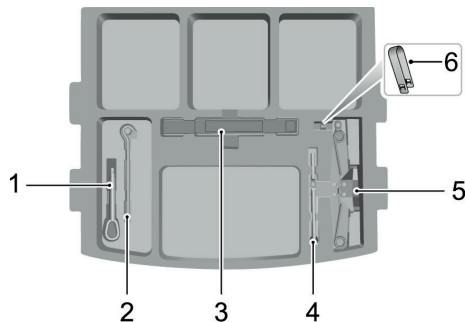
- 1 Emelje fel a csomagtér szőnyegét a felhúzó pánt segítségével (A).
- 2 Vegye ki az emelőt, stb. a szőnyegmerezítő lemeztől.

3 Hajtsa előre a hátsó üléseket és távolítsa el a szőnyegmerezítő lemezt.

4 Csatlakoztassa le a negatív akkumulátorvezetékét és a csomagtér hangszóróvezeték csatlakozóját (ha a felszerelés része), csavarozza ki a pótkerék rögzítő csavart (B) és emelje ki a pótkereket a csomagtérből.

Szerszámok (a kerékcseré szerszámai is*)

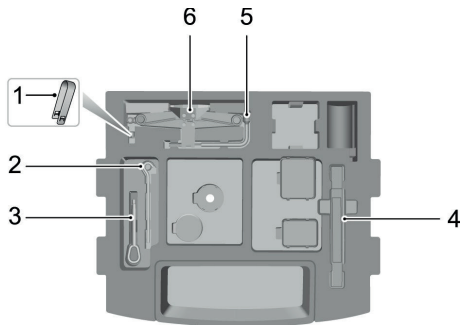
A szerszámok a csomagtér szőnyegmerezítő lemezén találhatók az ábra szerint:



VÉSZHELYZET ESETÉN

- 1 Vonószem
- 2 Emelőnyél
- 3 Elakadásjelző háromszög
- 4 Kerékcsavarkulcs
- 5 Emelő
- 6 Kerékcsavar kupak eltávolító szerszám

- 1 Kerékcsavar kupak eltávolító szerszám
- 2 Emelőnyél
- 3 Vonószem
- 4 Elakadásjelző háromszög
- 5 Kerékcsavarkulcs
- 6 Emelő



Kerékcseré

Ha menet közben van szükség kerékcserére, keressen egy biztonságos helyet a megálláshoz, lehetőleg távol a főúttól. Mindig kérje meg utasait a gépjármű elhagyására és a forgalomtól távol történő várakozásra.

Aktiválja a vészvillogókat és viseljen láthatósági mellényt. Ha tudja, helyezze el az elakadásjelző háromszöget nagyjából 50 – 150 méterre a gépjármű mögött, hogy az érkező gépjárműveket figyelmeztesse.

Mielőtt kicseréli a kereket, ügyeljen rá, hogy az első kerekek egyenesen előre felé álljanak. Húzza be a rögzítőféket és kapcsoljon P fokozatba. Kapcsolja ki a Start kapcsolót.

Az emelő elhelyezése



NE dolgozzon a gépjármű alatt, ha azt csak a kerékemelő támasztja alá. Az emelő csak kerékcserére szolgál!

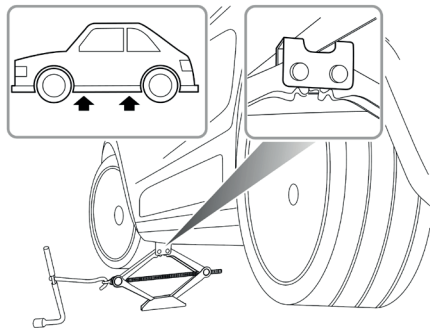


SOHA ne használja az emelőt más alátámasztási ponton, mint az emelő alátámasztási pontok, mert súlyos kárt okozhat.



Kerülje sérülés okozását a gépjármű alsó alkatrészein, különösen a forró kipufogórendszer tartozékokon.

Helyezze az emelőt szilárd, egyenes talajra az eltávolítandó kerekhez legközelebbi alátámasztási pont alá. Kézzel forgassa az emelő nyelét, állítsa be az emelőt, amíg az emelőfej szorosan fel nem fekszik a karosszéria peremére.



Ügyeljen rá, hogy az emelő talpa teljesen a talajon maradjon.

FONTOS

- Ügyeljen rá, hogy az emelőt szilárd, egyenes talajra helyezze.
- Ha a gépjárművet emelkedőn kell megállítani, tegyen ékeket a másik 3 kerék elé és mögé, hogy megakadályozza a gépjármű elmozdulását.

A pótkerék felhelyezése



Rendszeresen ellenőrizze a pótkerék abroncsnyomását, nyomásvesztés léphet fel, ha hosszú ideig nincs használva. Mindig ellenőrizze a gumibroncsok nyomását kerékcseré után.



A kerécsavarokat az előírt nyomatékkal kell meghúzni kerékcseré után (140–150 Nm).

1 A gépjármű felemelése előtt szerszámmal távolítsa el a kerécsavar kupakokat. Használja a kerékkulcsot minden csavar meglazításához, fél fordulattal óramutató járásával ellentétes irányban.

2 Forgassa az emelő nyelét óramutató járásával megegyező irányba, amíg az abroncs fel nem emelkedik a talajról.

Megjegyzés: A biztonsága érdekében a pótkereket helyezze a karosszéria pereme alá az emelőhöz közel; kerülje a kerekek külső peremmel lefelé történő fektetését - a felni felülete megkarcolódhat.

3 Távolítsa el a kerécsavarokat és tegye biztos helyre, hogy el ne vesszenek. A kerécsavarok eltávolítása előtt győződjön meg arról, hogy a gépjármű álló helyzetben van és nem áll fenn megcsúszás vagy elmozdulás kockázata.

VÉSZHELYZET ESETÉN

4 Vegye le a kereket és fektesse a földre.

Megjegyzés: *A levett kereket helyezze a karosszéria pereme alá az emelőhöz közel; kerülje a kerekek külső peremmel lefelé történő fektetését - a felni felülete megkarcolódhat.*

5 Illessze a pótkereket a helyére és húzza meg a kerécsavarokat, amíg a kerék szorosan a kerékagyhoz nem illeszkedik.

6 Eressze le a gépjárművet, távolítsa el az emelőt, és TELJESEN húzza meg a kerécsavarokat átlós sorrendben.

7 Helyezze vissza a szerszámokat és tegye a kicserélt kereket a csomagtérben a helyére.

Megjegyzés: *NE álljon rá a kerékkulcsra, vagy használjon hosszabbító csövet a kulcs nyelén.*

Megjegyzés: *Kerékcserekor kérjük, kétszer húzza meg teljesen a csavarokat átlós sorrendben.*

Megjegyzés: *Mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel vagy gumiabroncs specialistával egy csere abroncs miatt.*

Mankókerek



Egy időben csak egy mankókerek használható, ellenkező esetben a működési teljesítmény és a fékteljesítmény csökkenhet, ami balesethez vagy az Ön, illetve mások sérüléséhez vezethet.



Havas vagy jeges úton való közlekedésnél ajánlott a mankókereket a gépjármű hátsó kerekére szerelni a megfelelő stabilitás megőrzése érdekében. Ha az elülső kerék sérül, ajánlott az egyik hátsó kereket az elülső kerék helyére szerelni, a mankókereket pedig a hátsó kerék helyére.



Hólánccal nem használható a mankókereken, ez károsíthatja a gépjárművet és a hólánccot.

Mankókerek használata esetén körültekintően vezessen és sebessége ne haladja meg a 80 km/h-t. A teljes értékű kereket minél előbb javíttassa meg és cserélje ki vele a pótkereket. Ez megnöveli a pótkerek élettartamát más vészhelyzetek esetére.

Megjegyzés: Mankókerék használatakor NE használjon automata gépjárműmosót, a gépjárműmosó vezetősíjének kialakítása ütközhet a kerék/abroncs kialakításával, sérülést okozva ezzel.

Karbantartás

<i>Karbantartási útmutató</i>	294
<i>Motorháztető</i>	298
<i>Elülső motortér</i>	299
<i>Motorolaj</i>	302
<i>Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag*</i>	305
<i>Hűtőrendszer</i>	307
<i>Katalizátor</i>	309
<i>Surlódó fék és fékfolyadék</i>	311
<i>Biztosítékcseré</i>	313
<i>12V-os Akkumulátor karbantartás és csere</i>	321
<i>Izzócseré</i>	324
<i>Ablakmosó</i>	325
<i>Ablaktörlők</i>	328
<i>Gumiabroncs</i>	331
<i>A gépjármű tisztítása és ápolása</i>	333

KARBANTARTÁS

Karbantartási útmutató

Rendszeres karbantartás

A gépjármű biztonsága, megbízhatósága és teljesítménye részben a karbantartás minőségétől függ. Ügyeljen arra, hogy a karbantartás a Garancia és karbantartás kézikönyvben szereplő gyakorisággal, és az abban leírtaknak megfelelően történjen.

Karbantartás

Minden szervizlátogatás teljesítésekor a következő szervizre vonatkozó megjelenítést az MG márkaszervize visszaállítja.

Megjegyzés: *Ha a karbantartást nem végzik el (vagy a kijelzőt nem állítja vissza az MG márkaszerviz karbantartás után), a karbantartási kijelző nem tudja a helyes információt biztosítani.*

Szervizelőzmények

Kérje, hogy az MG márkaszerviz minden szervizt követően jegyezze be a karbantartást.

Folyadékok

Kizárólag az MG Motors által javasolt és jóváhagyott folyadékokat használja. Részletekért nézze meg a „Javasolt folyadékok és mennyiségek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.

FONTOS

Olyan folyadékok vagy adalékok használata, amelyeket ehhez a gépjárműhöz nem ajánlottak, károsíthatja az alkatrészeket vagy az eszközöket. Részletekért keressen fel egy MG márkaszervizt.

Kibocsátás kezelés

A gépjármű kipufogó-kibocsátást és párologtatást szabályzó eszközzel rendelkezik a területi és jogi követelményeknek megfelelően. A nem megfelelő motorbeállítás károsan befolyásolhatja a kipufogó-kibocsátást, a motorteljesítményt és az üzemanyag-fogyasztást, valamint túlmelegedést okozhat, ami a katalizátor és a motor meghibásodásához vezethet.

FONTOS

Tudnia kell, hogy a berendezés tulajdonos vagy gépjárműszerelő általi engedély nélküli pótlása, módosítása vagy manipulálása a gyártói garancia érvénytelenné válását eredményezheti. Mindemellett kerülje a motor beállításainak módosítását. Ellenkező esetben a gépjármű kibocsátási mutatóit befolyásolhatja.

Tulajdonos által elvégezhető karbantartás



A jelentős vagy hirtelen folyadékvesztést, egyetlen abroncskopást haladéktalanul jelezni kell az MG márkaszervíz felé.

A fent említett rutinszerű karbantartáson felül néhány egyszerű ellenőrzést gyakrabban kell elvégezni.

Napi ellenőrzés

- Világítás, kürt, ablaktörlők, ablakmosók és vészvillogók működése.
- Biztonsági övek és fékek működése.
- Szivárgásra utaló folyadéknyomok keresése a gépjármű alatt.
- Abroncsok szemrevételezése.

Heti ellenőrzés

- Motorolaj szint.
- Hűtőfolyadékszint.
- Fékfolyadékszint.
- Ablakmosó folyadék szintje.
- Abroncsnyomás
- Léghőszabályozó működtetése.

Megjegyzés: A motorolaj szintjét gyakrabban kell ellenőrizni, ha a gépjárművel hosszabb ideig nagy sebességgel közlekedik.

KARBANTARTÁS

Különleges menetkörülmények

Ha gépjárművét gyakran használja poros körülmények vagy szélsőséges éghajlati viszonyok között, ahol rendszeres a fagypont alatti vagy a rendkívül magas környezeti hőmérséklet, gyakrabban kell elvégezni a karbantartási feladatokat. Különleges karbantartást kell elvégezni (tekintse meg a Garancia és Karbantartási füzetet), vagy kérje MG márkaszerviz segítségét.

Biztonság a garázsban



A hűtőventilátorok a gépjármű kikapcsolását követően is mozgásba léphetnek, és még néhány percig üzemelhetnek. A motortérben végzett munka során tartson távolságot a ventilátoroktól!

Ha saját maga végez karbantartást, mindig tegye meg az alábbi óvintézkedéseket:

- Kezét és ruházatát tartsa távol az ékszíjaktól és tárcsáktól.
- Ha a gépjármű nemrég használatban volt, NE ÉRINTSE MEG a kipufogó- és a hűtőrendszer alkatrészeit, amíg a motor teljesen le nem hűlt!
- NE ÉRINTSE MEG az elektromos kábeleket vagy alkatrészeket, amíg a motor működik, vagy a Start kapcsoló be van kapcsolva!

- SOHA ne hagyja szellőzetlen helyiségben járni a motort - a mérgező kipufogógázok rendkívül veszélyesek.
- NE végezzen munkát a gépjármű alatt, ha az csak kerékemelővel van alátámasztva!
- Győződjön meg arról, hogy a motortér kellően távol van mindennemű szikrától és nyílt lángtól.
- Viseljen védőruházatot és munkakesztyűt.
- A motortérben való munka előtt vegye le óráját és ékszereit.
- NE HAGYJA, hogy bármelyik szerszám vagy az autó bármelyik fém része az akkumulátor kábeléhez vagy sarujához érjen.

Mérgező folyadékok

A gépjárművekben használt folyadékok mérgezőek, ezért ne nyelje le, és ne hagyja, hogy nyílt sebbel érintkezzenek. Ilyen folyadékok többek között: akkumulátorsav, hűtőfolyadék, fékfolyadék, szervokormány folyadék, üzemanyag, motorolaj és ablakmosó folyadék.

Saját biztonsága érdekében MINDIG olvassa el és tartsa be a címkéken és a tárolóedényeken szereplő összes utasítást!

Használt Motorolaj

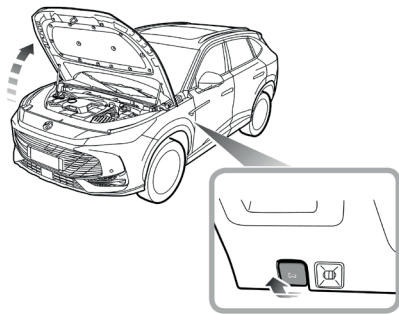
A motorolajjal való tartós érintkezés súlyos bőrbetegségeket, többek között bőrgyulladást és bőrrákot okozhat. A bőrére került motorolajat alaposan mossa le. A használt motorolajat megfelelő módon kell leselejtezni. A nem megfelelő leselejtezés veszélyezteti a környezetet.

Motorháztető

A motorháztető kinyitása



NE közlekedjen, ha a motorháztető nincs lezárva, vagy azt csak a biztonsági retesz tartja.



- 1 A gépjármű belsejében húzza meg a motorháztető kioldókarját 2-szer egymást követően.
- 2 Emelje fel a motorháztetőt a kinyitáshoz.

A motorháztető lecsukása

Két kézzel tartva a motorháztetőt hajtsa le. Az utolsó 20–30 cm-en tolja enyhe erővel lefelé, hogy a motorháztető teljesen lecsukódjon.

Próbálja megemelni a motorháztető elülső peremét, ezzel ellenőrizve, hogy az a lecsukást követően teljesen lezáródott-e. Ha nincs teljesen lezárva, ismételje meg a műveletet.

Nyitott motorháztető figyelmeztetés

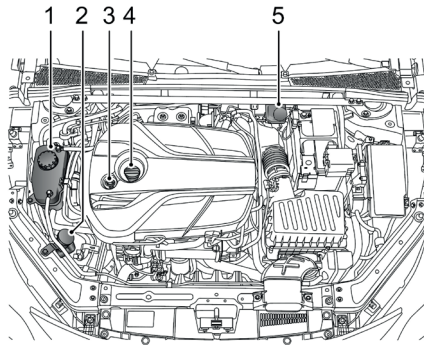
Ha a motorháztető nincs teljesen lezárva, amikor a gépjármű AC%N/RUNNING/READY állapotban van, az erre vonatkozó figyelmeztető ikon megjelenik az üzenetközpont kijelzőjén. Ha a gépjármű azt észleli, hogy a motorháztető menet közben nincs teljesen lezárva, figyelmeztető hangjelzés szólal meg.

Elülső motortér



A motortérben történő munkavégzéskor mindig tartsa be a „Biztonság a garázsban” rész óvintézkedéseit. Tekintse meg a fejezet „Karbantartás” részét.

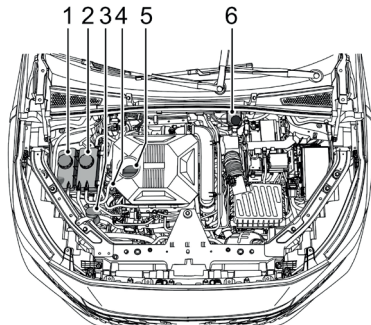
Benzines modell 2.0T



- 1 Hűtőfolyadék tágulási tartály (fekete sapka)
- 2 Ablakmosó folyadék tartály (kék sapka)
- 3 Motorolaj nivópálca (sárga)
- 4 Motorolaj betöltőnyílása (fekete sapka)
- 5 Fékfolyadék tartály (fekete sapka)

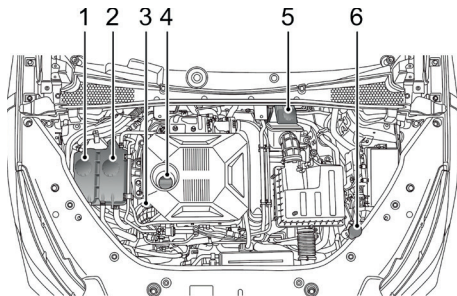
KARBANTARTÁS

Benzines modell 1.5T



- 1 Vízhűtéses hűtőközeg és hajtómotor vezérlő egység hűtőfolyadék tágulási tartály (fekete sapka)
- 2 Motor hűtőfolyadék tágulási tartály (fekete sapka)
- 3 Ablakmosó folyadék tartály (kék sapka)
- 4 Motorolaj nívópálca (sárga)
- 5 Motorolaj betöltőnyílása (fekete sapka)
- 6 Fékfolyadék tartály (fekete sapka)

PHEV1.5T



- 1 Vízhűtéses hűtőközeg és hajtómotor vezérlő egység hűtőfolyadék tágulási tartály (fekete sapka)
- 2 Motor hűtőfolyadék tágulási tartály (fekete sapka)
- 3 Motorolaj nivópálca (sárga)
- 4 Motorolaj betöltőnyílása (fekete sapka)
- 5 Fékfolyadék tartály (fekete sapka)
- 6 Ablakmosó folyadék tartály (kék sapka)

Motorolaj

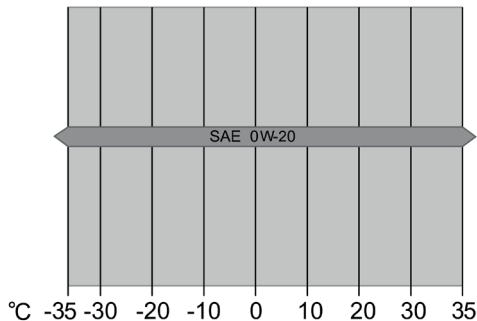
Motorolaj

A motorolaj ACEA/API besorolása

Az Európai Gépjárműgyártók Szövetsége (ACEA) és az Amerikai Kőolajipari Intézet (API) a motorolajokat a teljesítményük és minőségük alapján különböző osztályokba sorolja. A gépjármű optimális teljesítményének biztosítására kizárólag a gyártó által javasolt 0W-20 motorolajat használja, amely megfelel az ACEA C5 és API SP besorolásoknak. A 0W-20 motorolaj az alacsony és normál hőmérsékletű környezeteknek megfelelő, általános célú motorolaj minden évszakra.

FONTOS

Ne engedje, hogy a motor hosszú ideig alacsony hűtőfolyadék-hőmérsékleten üzemeljen. Ha több rövid utazást tett meg és az utak során nem érte el a motor az üzemi hőmérsékletet, kérjük, növelje meg a motor üzemelési idejét, hogy a normál üzemi hőmérsékletre felmelegedjen.



Motorolaj ellenőrzése és utántöltés



*Ha a gépjárművet úgy használja, hogy a motorolaj szintje a nívópálca felső jele **FELETT**, vagy az alsó jele **ALATT** található, az károsítja a motort.*



Ügyeljen arra, hogy a motorolaj ne fröccsenjen a forró motorra, mert tüzet okozhat.



A fenti ábra illusztrálja a motorolaj nívópalcát.

Az olajsintet hetente ellenőrizze és szükség esetén töltsze fel. Ideális esetben az olajsint ellenőrzése hideg motornál és vízszintes talajon álló gépjárműnél történik. Ha a motor üzemel és elkezd felmelegedni, legalább 5 percet várjon a Start gomb kikapcsolása után, mielőtt ellenőrzi az olajsintet.

- 1 Húzza ki a nívópalcát és törölje le az olajat róla.
- 2 Lassan tolja vissza a nívópalcát, majd húzza ki újra az olajsint ellenőrzése céljából; az olajsint ne legyen a nívópálca „MIN” jelzése alatt.
- 3 Csavarja le a motorolaj betöltőnyílásának sapkáját és töltsze fel az olajat a nívópálca „MAX és a „MIN” jelzése közötti szintig.
- 4 Várjon 5 percet, és ellenőrizze újra az olajsintet; ha szükséges, öntsön még hozzá olajat - **NE TÖLTSE TÚL!**
- 5 Végül győződjön meg róla, hogy a nívópálca a helyén van és a töltősapka szorosra van húzva.

Előírt motorolaj

A gyártó által javasolt és jóváhagyott motorolajat használja. Részletekért nézze meg a „Javasolt folyadékok és mennyiségek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.

Megjegyzés: Bármilyen gyújtáskihagyás, motorteljesítmény-csökkenés vagy gyújtás nélküli motorműködés súlyosan károsíthatja a katalizátort és a részecskeszűrőt. A rendszeres karbantartást a gyártó által meghatározott karbantartási ütemtervnek megfelelően kell elvégezni. Tilos a motor gyártói jóváhagyás nélküli mindennemű módosítása.

FONTOS

A motorolaj szintjét gyakrabban kell ellenőrizni, ha a gépjárművel hosszabb ideig nagy sebességgel közlekedik.

Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag*

Megelőző intézkedések és az akkumulátor korlátozott használata



A gépjármű napi használata esetén ajánlott az akkumulátor teljes feltöltése legalább hetente egyszer, ami az akkumulátor karbantartásának jót tesz; egyéb esetben 3-6 havonta ajánlott az akkumulátor (<10% vagy 1 töltési egység) teljes feltöltése.



Ha a gépjárművet hosszabb ideig nem használják, győződjön meg arról, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag töltöttségi állapota az információs központ 50% felett van. Szigorúan tilos a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot tartalmazó gépjárművet 7 napnál tovább parkolni vagy tárolni, ha a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag töltése alacsony (nincs érvényes tisztán elektromos közlekedésre vonatkozó hatótáv kijelzés az információs központ), ellenkező esetben a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagban keletkezett kárért az MG Motor nem vállalja a garanciális felelősséget.



NE próbálja meg szétszerelni a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagot vagy bármelyik nagyfeszültségű alkatrészt - ezek veszélyesek. A szétszerelés bármilyen jele, vagy az ebből fakadó kár a garancia érvénytelenítését vonja maga után.

- 1 NE parkolja a gépjárművet 15 napnál hosszabb ideig olyan körülmények között, ahol a környezeti hőmérséklet meghaladja a 45 °C-ot. Ez befolyásolja a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítményét és élettartamát.
- 2 A nagyfeszültségű akkumulátorcsomag élettartamának növelése érdekében javasoljuk, hogy a gépjárművet havonta legalább egyszer 30 percnél hosszabb időre indítsa el, hogy megkönnyítse a gépjárműnek a töltést és a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag karbantartását.
- 3 Előfordulhat, hogy a gépjármű első használatakor, vagy ha hosszabb ideig nem használták, az információs központ kijelzett töltés állapotjelző nem megfelelő értéket mutat. A normál használatot megelőzően javasolt alacsony sebességgel (30 - 50 km/h) közlekedni 20 - 30 percre.
- 4 Ha baleset történt, és megsérült a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag vagy bármely kapcsolódó alkatrész, illetve javítást végeztek a nagyfeszültségű rendszeren, a gépjárművet egy MG márkaszerviz szakértőjével át kell vizsgáltatni.

KARBANTARTÁS

5 Ha a balesetben megsérül a gépjármű karosszériája, amelynek következtében vágás, hegesztés és fényezés szükséges a fémlemezeken, a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag károsodásának megelőzése érdekében vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel és a szükséges tevékenységeket a nagyfeszültségű akkumulátorcsomag leválasztása után tegye meg.

FONTOS

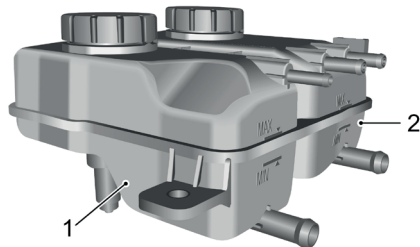
Engedély nélküli karbantartó személyzetnek szigorúan tilos a nagyfeszültségű rendszer és a kapcsolódó gépjárműalkatrészek szét- és összeszerelése.

Hűtőrendszer

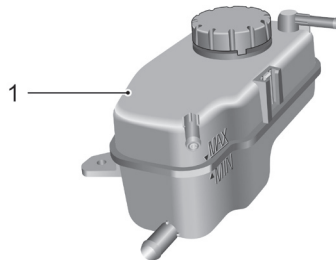
Hűtőfolyadékszint ellenőrzése és pótlása



NE távolítsa el a hűtőfolyadék tágulási tartályának sapkáját, amíg a hűtőrendszer forró – a kitérő gőz vagy forró hűtőfolyadék súlyos sérülést okozhat.



1. Vízhűtéses hűtőközeg hűtőfolyadék tágulási tartály*
2. Motor hűtőfolyadék tágulási tartály*



1. Motor hűtőfolyadék tágulási tartály*

Ajánlott a hűtőrendszert hetente ellenőrizni, amikor a hűtőrendszer hideg és a gépjármű vízszintes talajon áll. Ha a hűtőfolyadékszint a „MIN” jelzés alatt van, távolítsa el a hűtőfolyadék tágulási tartályának sapkáját, és pótolja a hűtőfolyadékot, de a szint ne legyen a „MAX” jelzés felett.

Kerülje el, hogy feltöltés közben a hűtőfolyadék a gépjármű karosszériájára kerüljön. A hűtőfolyadék kárt tesz a fényezésben.

KARBANTARTÁS

Ha a hűtőfolyadékszint rövid idő alatt jelentősen csökken, és szivárgásra gyanakszik, kérje a gépjármű átvizsgálását egy MG márkaszervizben.

Előírt hűtőfolyadék



A hűtőfolyadék mérgező, lenyelve halált okozhat – a hűtőfolyadék tárolóedényeit tartsa lezárva és gyermekektől távol. Ha azt gyanítja, hogy egy gyermek a hűtőfolyadékkal véletlenül érintkezett, azonnal kérjen orvosi segítséget.



Kerülje el, hogy a hűtőfolyadék a bőrével vagy a szemével érintkezzen. Ha mégis megtörténne, azonnal öblítse le bő vízzel. Ha szemei továbbra is vörösek, fájnak vagy irritáltak, azonnal kérjen orvosi segítséget.

A gyártó által javasolt és jóváhagyott hűtőfolyadékot használja. Részletekért nézze meg a „Javasolt folyadékok és mennyiségek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.

Megjegyzés: Ha korróziógátlót vagy más adalékot tölt a gépjármű hűtőrendszerébe, azzal súlyosan ronthatja a rendszer hatékonyságát és az alkatrészek károsodását okozhatja. A gyártó által jóváhagyott adalékok használata javasolt, részletekért vegye fel a kapcsolatot a helyi MG márkaszervizével.

Katalizátor



A részecskeszűrővel és katalizátorral felszerelt kipufogórendszerek hőmérséklete igen magas lehet, NE parkoljon olyan talajon, ahol éghető anyagok, mint például száraz fű vagy levelek érintkezhetnek a kipufogórendszerrel - száraz időben ez tűzhöz vezethet.

A kipufogórendszer katalizátort és modelltől függően részecskeszűrőt is tartalmaz, amelyek képesek a motorból származó káros kipufogógázok környezeti hatását csökkenteni.

A katalizátor és benzin részecskeszűrő könnyen megsérülhet a helytelen használat következtében; kérjük, tartsa be a következő óvintézkedéseket a véletlenszerű sérülés kockázatának minimalizálása érdekében.

Üzemanyag

- Kizárólag a gépjárművéhez javasolt üzemanyagot használjon.
- Soha ne hagyja, hogy az üzemanyag teljesen kifogyjon - ezzel gyújtáskihagyást és komoly károkat okozhat a katalizátorban és a részecskeszűrőben.

Motorolaj

- Kizárólag a gépjárművéhez javasolt motorolajat használjon. Ha nem javasolt motorolajat használ, a katalizátor és a részecskeszűrő károsodhat.

Megjegyzés: A „Garanciális és karbantartási kézikönyv” karbantartási ütemtervének megfelelő ütemezett szervizelést végeztesse el.

Indítás

A motor indítása során figyeljen a következőkre:

- Pár sikertelen indítást követően ne működtesse az önindítót; vegye fel a kapcsolatot az MG márkaszervizével.
- Sikertelen indítást követően ne kísérelje meg a gyorsítópédál többszöri lenyomásával indítani a motort.
- Ne próbálja beindítani a gépjárművet betolással vagy vontatással.

Regenerálás

A gépjárműbe szerelt részecskeszűrő regeneráló funkcióval rendelkezik. Amikor a gépjármű bizonyos futási körülményeket elér (például a sebesség nagyobb, mint 80 km/h), a gépjármű automatikusan kiegészíti a szénrészecske lerakódásokat a részecskeszűrőből.

KARBANTARTÁS

Vezetés

A gépjármű vezetése során figyeljen a következőkre:

- Ne terhelje túl a motort és ne használja túl sokáig magas fordulatszámon.
- Ne állítsa le a motort, ha a gépjármű fokozatba kapcsolva mozog.
- Vegye fel a kapcsolatot az MG márkaszervizzel, ha azt gondolja, hogy a gépjármű olajfogyasztása nem megfelelő; ellenkező esetben a motorteljesítmény lecsökken.
- Ha rendellenes rázkódást gyanít, vagy a gépjármű teljesítménye lecsökkent vezetés közben, vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.
- Ne hajtson olyan terepen, ahol az autó alvázat erős ütések érhetik.

Megjegyzés: Bármilyen gyújtáskihagyás, motorteljesítmény-csökkenés vagy gyújtás nélküli motorműködés súlyosan károsíthatja a katalizátort és a részecskeszűrőt. A rendszeres karbantartást a gyártó által meghatározott karbantartási ütemtervnek megfelelően kell elvégezni. Tilos a motor gyártói jóváhagyás nélküli mindennemű módosítása.

Surlódó fék és fékfolyadék



Menet közben NE pihentesse a lábát a fékpedálon, mert az túlhevítheti a fékeket, csökkentheti azok hatékonyságát és az alkatrészek túlzott kopásához vezethet.

A fékpedál pedálútja 0 – 30 mm.

A fékbetét és féktárcsa észszerű felhasználási tartománya: a fékbetétek javasolt minimális vastagsága 2 mm, az elülső féktárcsák esetén ez 28 – 30 mm, a hátsó féktárcsák esetén 10 - 12 mm (PHEV modelleknél), illetve 8 – 10 mm (benzines modelleknél).

Az első 1500 km során lehetőleg kerülni kell a hirtelen fékezésre okot adó helyzeteket.

Ne feledje, hogy alapvető fontosságú a rendszeres karbantartás, így biztosítható, hogy a fékrendszer egyes alkatrészeit a megfelelő időközönként átnézzék és szükség esetén kicserélik. Ezzel szavatolható a hosszú távú biztonság a Garanciális és karbantartási kézikönyvben leírt időközök alatt.

A gépjárműnek a fékbetét- vagy féktárcsacsere után 800 km-es bejáratásra van szüksége.

Fékfolyadék ellenőrzése és pótlása



A fékfolyadék rendkívül mérgező. A fékfolyadékot tartsa lezárva, gyermekektől távol. Ha azt gyanítja, hogy véletlenül fékfolyadékkal érintkezett, azonnal kérjen orvosi segítséget.



Kerülje el, hogy a fékfolyadék a bőrével vagy a szemével érintkezzen. Ha mégis megtörténne, azonnal öblítse le bő vízzel. Ha szemei továbbra is vörösek, fájnak vagy irritáltak, azonnal kérjen orvosi segítséget.

Ajánlott a fékrendszert hetente ellenőrizni, amikor a rendszer hideg és a gépjármű vízszintes talajon áll. Tisztítsa meg a fedelet mielőtt kinyitja a fékfolyadék tartályát.

A fékfolyadék szintje a tartályon látható és a „MIN” és „MAX” jelzések között kell tartani.

Megjegyzés: Ne hagyja, hogy a folyadékszint a „MIN” jelzés alá csökkenjen, vagy a „MAX” jelzés fölé emelkedjen.

KARBANTARTÁS

PHEV



Benzines modell



Megjegyzés: A fékfolyadék kárt tesz a fényezésben. Ha véletlenül fényezett felületre önti a fékfolyadékot, azonnal itassa fel nedvszívó kendővel, és mossa le az érintett területet vízzel vagy autósamponnal.

Biztosítékcseré

Biztosíték

A biztosítékok egyszerű áramköri megszakítók, amelyek megvédik az elektromos berendezéseket azáltal, hogy óvják az áramköröket a túlterheléstől. A kiolvadt biztosíték azt jelzi, hogy az általa védett áramkörben zavar van, így a rendszer nagy valószínűséggel leáll.

Ha egy hibás biztosítékra gyanakszik, húzza ki a biztosítéktáblából, és ellenőrizze, kiolvadt-e a vezeték a biztosíték belsejében.

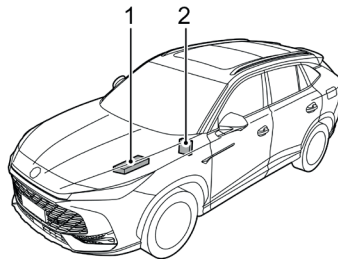
FONTOS

- SOHA ne próbáljon megjavítani egy kiolvadt biztosítékot. MINDIG cserélje ki a biztosítékot egy azonos értékűre, ellenkező esetben az elektromos rendszer hibája vagy az áramköri túlterheltség tüzet okozhat.
- Ha a kicserélt biztosíték azonnal kiolvad, javításért mielőbb vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel.

Javasolt a gépjárműben tartalék biztosítékokat tartani, amelyet egy MG márkaszerviztől szerezhet be.

Biztosítéktábla

A gépjármű 2 biztosítéktáblával rendelkezik:



- 1 Elülső biztosítéktábla (a motortér bal oldalán)
- 2 Utastéri biztosítéktábla (a vezetőoldali térdvédő panelt mögött)

Utastéri biztosítéktábla



Biztosíték ellenőrzés vagy cseréje

- 1 Kapcsolja ki a Start kapcsolót és minden elektromos eszközt, válassza le a negatív akkumulátor vezetékét.
- 2 Távolítsa el a vezetőoldali térdvédő panelt, hogy hozzáférjen a biztosítéktáblához.

3 Nyomja a biztosíték fejére a biztosítékkihúzó szerszámot, amelyet a motortérben lévő biztosítéktábla felső fedelében talál, és húzza ki a biztosítékot, majd ellenőrizze, hogy kiolvadt-e a biztosíték.

4 A kiolvadt biztosítékot azonos típusúra és amperértékűre cserélje.

Biztosíték műszaki adatai

Kód	Műszaki adat	Funkció
F01	40A	Ventilátor, automata hőmérséklet szabályozó
F02	5A	Információs központ, diagnosztikai vezeték csatlakozója (DLC)
F03	10A	Átjáró
F04	5A	Elülső nézeti kameraegység, hátsó vezetéstámogató radar
F05	5A	Vezetőoldali ajtó kombinált kapcsoló, vezetőülés deréktámasz kapcsoló

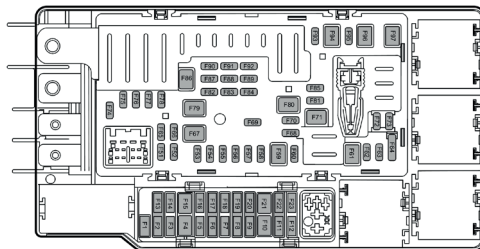
Kód	Műszaki adat	Funkció
F06	5A	Kijelző, infotainment kijelzőmodul (IFP), óratekerccs rugó, digitális hangszűrő (DAB) modul
F07	5A	Diagnosztikai vezeték csatlakozója (DLC)
F08-F09	-	-
F10	10A	Elülső utasoldali ülésfűtés relé
F11	25A	Vezetőoldali ülésbeállítás kapcsoló, vezetőülés kezelő egység
F12	-	-
F13	5A	Sebességváltó kezelő egység
F14	10A	Érzékelő és diagnosztikai egység
F15-F16	-	-
F17	10A	Kombinált töltőegység

Kód	Műszaki adat	Funkció
F18	10A	Hibrid elektromos gépjármű akkumulátorkezelő rendszer
F19	25A	Elülső utasoldali ülésbeállítás kapcsoló
F20	30A	Napfénytető motor
F21	20A	Szórakoztató rendszer vezérlő egység
F22	-	-
F23	10A	Légkondicionáló
F24	-	-
F25	5A	Kommunikációs egység
F26-F28	-	-
F29	10A	Kormányoszlop zár
F30	10A	Alkoholdetektoros zárolás
F31-F34	-	-

KARBANTARTÁS

Kód	Műszaki adat	Funkció
F35	5A	Információs központ, DC/DC átalakító
F36	20A	Szórakoztató rendszer vezérlő egység, DC/DC átalakító
F37	5A	Szórakoztató rendszer panel, DC/DC átalakító
F38-F44	-	-
F45	15A	Elektromos csatlakozójzat
F46	-	-

Elülső biztosítéktábla



Biztosíték ellenőrzés vagy csere

- 1 Kapcsolja ki a Start kapcsolót és minden elektromos eszközt, válassza le a negatív akkumulátor vezetékét.

2 Nyomja meg a zárkapcsot az előző biztosítéktábla fedelének kinyitásához.

3 Nyomja a biztosíték fejére a biztosítékkihúzó szerszámot, amelyet a felső fedélben talál, és húzza ki a biztosítéket, majd ellenőrizze, hogy kiolvadt-e a biztosíték.

4 A kiolvadt biztosítéket azonos típusúra és amperértékűre cserélje.

Biztosíték műszaki adatai

Kód	Műszaki adat	Funkció
F01	-	-
F02	5A	Elektromos csomagterfedél kezelő egység
F03	-	-
F04	40A	Tengelykapcsoló kezelőegység, szélvédőfűtés
F05	5A	Nagyfeszültségű elektromos fűtés
F06	15A	Vontató eszköz egység

Kód	Műszaki adat	Funkció
F07	20A	Vontató eszköz egység
F08-F11	-	-
F12	5A	Jobb oldali elektromos fűtött ablakmosó fűvóka, előző ablakfűtés 2. sor
	20A	Tengelykapcsoló kezelő egység, DC/DC átalakító
F13	25A	Elektromos csomagterfedél kezelő egység
F14	-	-
F15	30A	DC/DC átalakító
	40A	Szélvédőfűtés relé, kisfeszültségű elektromos fűtés relé
F16-F20	-	-
F21	30A	DC/DC átalakító

KARBANTARTÁS

Kód	Műszaki adat	Funkció
F22	-	-
F23	5A	Bal oldali elektromos fűtött ablakmosó fűvóka, elülső ablakfűtés 1. sor
F24-F51	-	-
F52	20A	Motorvezérlő egység
F53	5A	Motorvezérlő egység
F54	10A	Akkumulátorhűtő elektronikus tágulási szelep
F55	10A	Motorvezérlő egység
F56	5A	Akkumulátor áramerősségérzékelő
F57	5A	Fékpédál kapcsoló
F58	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F59	30A	Teljesítményelektronika
F60	30A	Karosszéria vezérlőmodul

Kód	Műszaki adat	Funkció
F61	30A	Elektromos vákuumpumpa
F62	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F63	10A	Hátramenet fokozatkapcsoló
F64	5A	Karosszéria vezérlőmodul, átjáró, teljesítményelektronika, parkolás távolságkezelő érzékelő
F65-F66	-	-
F67	60A	Integrált hajtásrendszer
	40A	Dinamikus menetstabilizáló kezelőegység
F68	20A	Teljesítményelektronika, tengelykapcsoló kezelőegység, integrált önindító vezérlő

Kód	Műszaki adat	Funkció
F69	10A	Féklámpa kapcsoló
	5A	
F70	15A	Bal oldali fényszóró szerelvény
F71	30A	Jobb hátsó ablakemelő motor, jobb hátsó ablakemelő kapcsoló, elülső utasoldali ablakemelő kapcsoló, elülső utasoldali ablakemelő motor
F72	5A	Motorvezérlő egység, integrált fékrendszer, integrált önindító vezérlő, tengelykapcsoló kezelőegység, dinamikus menetstabilizáló kezelőegység
F73	-	-
F74	15A	Kiegészítő vezető kezelőegység

Kód	Műszaki adat	Funkció
F75	-	-
F76	15A	Üres fokozat kapcsoló, üzemanyagtartály izoláló szelep, indítómotor relé, tengelykapcsoló olajhűtő hűtésvezérlő vízpumpa, kuplung főhenger löketérzékelő, állandó nyomású olajpumpa relé
	20A	
F77	15A	Hátsó oxigén érzékelő, WCAC 3-utas szelep, hűtőrendszer 2-utas szelep
F78	-	-
F79	60A	Integrált hajtásrendszer
	40A	Dinamikus menetstabilizáló kezelőegység

KARBANTARTÁS

Kód	Műszaki adat	Funkció
F80	30A	Bal hátsó ablakemelő kapcsoló, bal hátsó ablakemelő motor, vezetőoldali ablakemelő motor
F81	15A	Jobb oldali fényszóró szerelvény, jobb oldali ködfényszóró kapcsoló
F82	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F83	-	-
F84	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F85	20A	Állandó nyomású olajpumpa
F86	30A	Indítórelé
F87	5A	Gyalogosfigyelmeztető vezérlő egység
F88	-	-

Kód	Műszaki adat	Funkció
F89	15A	Szélvédőmosó Ablakmosó relé, hátsó ablakmosó Relé
F90	10A	Bal oldali fényszóró, jobb oldali fényszóró
F91	-	-
F92	15A	Kürt relé, hátsó ablaktörlő relé
F93	10A	Visszapillantó tükörfűtés
F94	30A	Hátsó ablakfűtés
	40A	
F95	30A	Karosszéria vezérlőmodul
F96	30A	Kuplung hűtés/kenés elektronikus pumpa szerelvény
F97	25A	Elülső ablaktörlő motor

12V-os Akkumulátor karbantartás és csere

Akkumulátor karbantartás



NE használjon fedélzeti elektromos fogyasztókat huzamosabb ideig, ha a gépjármű nincs elindítva, mert lemerítheti az akkumulátort, így nem lesz képes a gépjárművet elindítani, és csökken az akkumulátor élettartama.



Mindig álló helyzetben tárolja az akkumulátort, és soha ne próbálja meg szétszerelni.

Az akkumulátor nem igényel karbantartást, ezért nem szükséges folyadékkal feltölteni.

A pillanatnyi töltöttség és az akkumulátor állapotának függvényében a rendszer korlátozhatja egyes elektromos fogyasztók teljesítményét. Az akkumulátor feltöltése érdekében a gépjárművet mielőbb indítsa el.





Megjegyzés:

Ha a gépjárművet hosszabb ideig nem használja, javasolt a negatív saru leválasztása az akkumulátorról.

Ügyeljen rá, hogy a negatív saru csatlakoztatásakor vagy leválasztásakor a gépjármű áramtalanítva legyen.

A negatív saru csatlakoztatásakor ügyeljen arra, hogy a rögzítő fej és a negatív akkumulátorsaru biztonságosan rögzítve legyen egymáshoz.

Ha a gépjárművet hosszabb ideig nem használják a negatív akkumulátorsaru lecsatlakoztatása nélkül, javasolt a gépjárművet hetente egyszer fél órán át használni, vagy a motorját járattatni az akkumulátor élettartamának növelése érdekében.

Akkumulátor cseréje



Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami korrozív.

Az akkumulátor eltávolításához és beszereléséhez vegye fel a kapcsolatot egy MG márkaszervizzel. Csak az eredetivel megegyező típusú és műszaki tartalmú csereakkumulátort használjon, hogy fenntartsa a gépjármű rendeltetésszerű működését.



A használt akkumulátor káros a környezetre, ezért jóváhagyott módon kell leselejtezni. Szakértővel kell ártalmatlanítani. További részletekért keresse MG márkaszervizét.

KARBANTARTÁS

Izzócsere

Izzók műszaki adatai

Ennek a modellnek az összes izzója LED lámpa, amelyeket nem lehet különállóan cserélni.

Ha a fényforrás sérült, keressen fel egy helyi MG márkaszervizt.

Ablakmosó

Ablakmosó folyadék ellenőrzése és pótlása

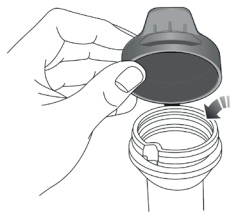


Az ablakmosó folyadék gyúlékony, ezért NE érintkezzen nyílt lánggal vagy tűzforrással.



A mosófolyadék utántöltésekor a mosófolyadék NE jusson az elektronikus hajtómű környékére vagy a gépjármű fényezett felületeire. Ha a mosófolyadék a kezeire vagy más testrészeire kerül, azonnal mossa le tiszta vízzel.

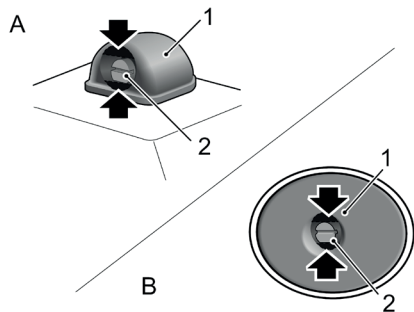
Rendszeresen ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét. Ha a mosófolyadék szintje alacsony, az útmutatónak megfelelően töltsé fel. A gyártó által javasolt és jóváhagyott mosófolyadékot használja. Részletekért nézze meg a „Javasolt folyadékok és mennyiségek” részt a „Műszaki adatok” fejezetben.



Megjegyzés: NE öntsön fagyállót vagy savas keveréket (például ecetes hígítószer) a mosófolyadék tartályába – a fagyálló kárt tesz a fényezésben, míg a savas keverék károsítja az ablakmosó motorját.

FONTOS

- A gyártó által javasolt és jóváhagyott mosófolyadékot használja. Ha télen nem a megfelelő ablakmosó folyadékot használja, annak megfagyása kárt tehet az ablakmosó motorjában.
- Ha olyankor használja a szélvédőmosó kapcsolóját, amikor nincsen mosófolyadék a tartályban, kárt tehet az ablakmosó motorjában.
- Ha száraz szélvédőn használja az ablaktörlőket és nincs mosófolyadék a tartályban, azzal a szélvédő és az ablaktörlő károsodhat. Permetezzen ablakmosó folyadékot a szélvédőre, és akkor indítsa el a törölőlapátokat, ha elegendő mosófolyadék áll rendelkezésre.



A szélvédőmosó fúvóka (A) a légkondicionáló légbeömlő rácsán helyezkedik el az elülső motortérben, a hátsó ablakmosó fúvóka (B) a karosszéria hátulján a légterelőn van.

Rendszeresen működtesse a mosót, hogy ellenőrizze, a fúvókák tiszták és a megfelelő irányba néznek.

A szélvédőmosó fúvókák permetezési szögét gyári beállítás során konfigurálják, tehát általában nincs szükség módosításokra. Ha módosítani szeretne a szélvédőmosó fúvóka beállításán, helyezzen be egy kicsi, laposfejű csavarhúzó a ház (1) és a fúvóka (2) között található részbe (a fekete terület, nyílal jelezve), majd mozgassa kissé lefelé vagy felfelé a fúvókát a megfelelő permetezési szögbe.

Ha a fúvóka eldugult, illesszen egy tűt vagy vékony fém drótot a nyílásba és távolítsa el a dugulást.

Ablaktörők

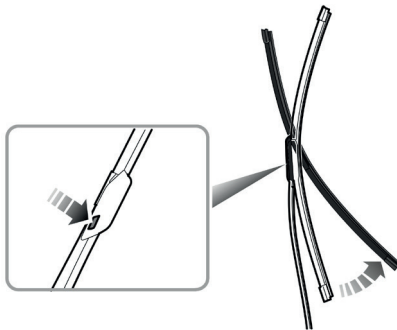
Ablaktörő lapátok

FONTOS

- A kenőzsír-, szilikon- és benzinalapú termékek csökkentik a törőlapátok törési képességét. Langyos szappanos vízzel mossa le a törőlapátokat, és rendszeresen ellenőrizze állapotukat.
- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt. NE használja a törőlapátokat a makacs, rászáradt szennyeződések eltávolításához, mert az hatékonyságukat és élettartamukat csökkenti.
- Ha a gumi kikeményedik vagy megreped, vagy ha az ablaktörő lapátok csíkokat vagy le nem törölt foltokat hagynak a szélvédőn, ki kell őket cserélni.
- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt jóváhagyott ablaktisztítóval, és győződjön meg a szélvédő tisztaságáról, mielőtt új lapátokat szerel fel.
- Csak az eredetivel egyező műszaki tartalmú ablaktörő lapátokat szereljen fel.
- Tisztítsa meg a törőlapátokat a jégtől és hótól, és győződjön meg róla, hogy nincsenek-e ráfagyva vagy más módon rátapadva a szélvédőre, mielőtt működtetné őket.

Szélvédő ablaktörlő

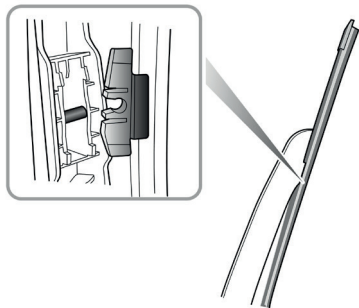
lapátok cseréje



1 Cukott motorháztetőnél a Start kapcsoló kikapcsolása után legfeljebb 20 másodperccel, nyomja lefelé az ablakmosó kapcsolót egyszeri törlés helyzetbe (tekintse meg az „Ablaktörlő és -mosó” részt „A járműfunkciók rövid ismertetője” fejezetben) és engedje el, ekkor az ablaktörlő automatikusan szerviz állásban megáll a szélvédőn.

- 2 Emelje el az ablaktörlő kart a szélvédőről.
- 3 Fordítsa ki az ablaktörlő lapátot, nyomja meg a gombot (az ábra szerinti módon), és húzza az ablaktörlő lapát felső végét kifelé, hogy eltávolítsa a törlőkarról.
- 4 Kapcsolja le a lapátot a törlőkarról és dobja el.
- 5 Fordítsa az új lapátot ugyanebbe a helyzetbe és illessze a törlőlapát csatlakozóját a törlőkárba, amíg egy kattantást nem hall, jelezve a teljes rögzülést.
- 6 Helyezze vissza az ablaktörlőt a szélvédőre, és ellenőrizze, hogy a törlőlapát helyesen van a törlőkaron.
- 7 Nyomja le az ablaktörlő kart ismét az egyszeri törlés helyzetbe és engedje el, vagy kapcsolja be a Start kapcsolót, és az ablaktörlő kilép a szerviz üzemmódból és automatikusan visszatér az eredeti helyzetébe.

Hátsó ablaktörlő lapát cseréje



- 1 Emelje el az ablaktörlő kart a szélvédőről.
- 2 Közepes erővel húzza kifelé az ablaktörlő lapát csatlakozóját a törlőkarról való eltávolításhoz és vegye le a törlőlapátot.
- 3 Tegye az új ablaktörlő lapát szerelvényét a törlőkar nyílásába. Ellenőrizze, hogy az ablaktörlő lapát stabilan rögzült-e a törlőkaron.
- 4 Helyezze vissza az ablaktörlőt a hátsó ablakra.

Gumiabroncs

Áttekintés

- Az új abroncsok nem feltétlenül rendelkeznek az optimális tapadási tulajdonságokkal, legyen fokozottan elővigyázatos az első 500 km során.
- Csak alacsony sebességgel hajtson, ha szegélyeknél vagy hasonló szakaszoknál vezet, a kerekeket derékszögben vezesse át a szegélyeken.
- Rendszeresen ellenőrizze az abroncsokat, hogy lát-e rajtuk sérüléseket (vágás, karcolás, repedés és gödör) - távolítsa el az idegen tárgyakat a futófelületről.
- A szelepzáró sapka rögzítve legyen, hogy megakadályozza a por szelepbe jutását.
- Ha le kell venni az abroncsot, akkor mindig jelölje meg az abroncs/kerék tájolását, hogy a megfelelő módon lehessen visszahelyezni.
- A leszerelt kereket vagy abroncsot hűvös, száraz és fénytől elzárt helyen kell tartani.

Az abroncsok vagy a felük sérülése észrevétlen lehet. A rendellenes vibrálás vagy eltérés az abroncs sérülésére utalhat. Ha gyanítja, hogy az abroncs sérült, azonnal csökkentse a sebességet és álljon meg ellenőrizni, nem sérült-e az abroncs.

Ha szemmel nem látható sérülés kívülről, alacsony sebességgel menjen a legközelebbi MG márkaszervizhez átvizsgálásért.

Forgásirányos gumiabroncs

A forgásirányos abroncsok meg vannak jelölve egy nyíllal, és a kerekeket kifejezetten ebben a forgásirányban kell használni. Ezzel biztosítható a kerekek optimális futása a vizenfutás megelőzésével, a tapadási képesség növelésével, a menetzaj csökkentésével, meghosszabbított élettartammal, stb.

A gumiabroncs élettartama

Megfelelő abroncsnyomással és mérsékelt vezetési stílussal meghosszabbíthatja az abroncs élettartamát. Használati javaslatok:

- Havonta legalább egyszer ellenőrizze az abroncsnyomást hideg abroncsnál;
- Kerülje a nagy sebességű kanyarodást;
- Rendszeresen ellenőrizze, nincs-e rendellenes kopás az egyes abroncsokon.
- Ha a gépjárművet hosszabb ideig parkolja, legalább kéthetente egyszer mozgassa meg és ellenőrizze az abroncsnyomást, hogy megakadályozza a gumiabroncsok hosszú idejű terhelés miatti tartós deformálódását.

Az alábbi tényezők vannak hatással az abroncsok élettartamára:

Abronsnyomás

A túlságosan felfújtt, vagy alulfújtt abroncsok rendellenesen kopnak, nagymértékben megrövidül az élettartamuk és a gépjármű menettulajdonságaira kedvezőtlen hatásuk van.

Vezetési üzemmód

A gyors vezetés, a kanyarodás közbeni túlzottan erős gyorsítás és fékezés csökkenti az abroncsok élettartamát.

Kerekek kiegyensúlyozása

Az új gépjármű kerekeit dinamikus egyensúlyi vizsgálatnak vetik alá, de működés során számos tényező okozhat kiegyensúlyozatlan kerekeket.

Ha a kerekek kiegyensúlyozatlanok, rázkódást vagy vibrációt érezhet a kormányművön, és az abroncsok a normálnál gyorsabban kophatnak. Fontos mielőbb elvégezni a kerekek kiegyensúlyozását. Új gumiabroncsok felszerelésekor vagy abroncsjavítást követően ki kell egyensúlyozni minden kereket.

Hibás futómű-beállítás

A nem megfelelő futómű-beállítás az abroncsok túlzott kopásához vezethet, és befolyásolhatja a gépjármű biztonságát. Ha az abroncsok rendellenes kopás jeleit mutatják, ellenőriztesse a futómű-beállítást, és kérje MG márkaszerviz tanácsát.

A gépjármű tisztítása és ápolása



Tartsa be a tisztító termékekre vonatkozó biztonsági előírásokat, ügyeljen rá, hogy a folyadékot ne nyelje le és ne kerüljön szembe.

A gépjármű külső ápolása

A gépjármű tisztítása



A gépjárművet csak kikapcsolt Start kapcsoló esetén tisztítsa, ellenkező esetben baleset kockázata áll fenn.



A gépjármű tisztításakor télen a fékrendszer átnedvesedhet vagy megfagyhat, ami balesethez vezethet.



Néhány nagynyomású mosóberendezés károsíthatja az ajtókat, ablakokat és a napfénytető tömítését és megrongálhatja a zárszerkezetet. NE irányítsa a vízugarat közvetlenül olyan alkatrészekre, amelyek könnyen sérülnek. Bizonyosodjon meg arról, hogy a gépjármű hajtásrendszer KI van kapcsolva.

A gyakori tisztítás és viaszolás hatékonyan védheti meg a gépjárművet a káros környezeti hatásoktól. Néhány fedett terület, például a küszöbök, lezárt alkatrészek, fedéllap, stb. rendszeresen tisztítandók. A tisztítási intervallum számos tényezőtől függ. Például:

- Működési gyakoriság;
- A gépjármű parkoló, tároló, stb. helye;
- Évszakok;
- Éghajlati körülmények;
- Környezeti hatások.

Minél hosszabb a rovarmaradványok, madárürülék, gyanta, út- és ipari por, aszfalt, koromrészecske, útszóró só és egyéb erodáló anyagok tapadása az autófényezésre, annál nagyobb a káros hatásuk. Túl magas hőmérséklet, mint az intenzív napsugárzás szintén növelik az erodálódást. Ezért a gépjárművet az aktuális helyzetnek megfelelően tisztítsa.

A téli útszórás befejeztével egyszer alaposan tisztítsa meg a gépjármű alját.

Tisztítás automata mosóberendezéssel

A gépjármű fényezésnek van egy bizonyos kopásállósága, tehát általánosságban nyugodtan tisztítsa a gépjárművet automata mosóberendezéssel.

KARBANTARTÁS

Azonban a mosóberendezés szerkezete, a vízszűrés és a tisztító- és ápolószerek típusai bizonyos hatással vannak az autófestékre. A gépjárműnek megfelelő tisztító berendezést válasszon.

Automata mosás előtt csukja be az ablakokat és a napfénytetőt, és érdeklődjön a mosóberendezés üzemeltetőjénél, hogy a tetőantennát el kell-e távolítani; a mosóberendezés üzemeltetőjét tájékoztatni kell, ha a gépjármű légterelővel, tetőcsomagtartóval, rádióantennával és egyéb alkatrészekkel felszerelt.

Kézi tisztítás

Ha kézzel tisztítja meg a gépjárművet, körültekintően válasszon az aktuális szükségleteknek megfelelő tisztítószeret és használata után tiszta vízzel öblítse le a gépjárművet.

FONTOS

- Kerülje a gépjármű tisztítását tűző napon.
- Amikor télen a gépjárművet tisztítja, ne irányítsa a vizet közvetlenül az ajtózárakra és az egyes panelek közötti résekre, mert belefagyhat a víz.
- Ne használjon durva szivacsot vagy ruhát a gépjármű tisztításához, ez megrongálja a fényezést.
- A fényszórók tisztításakor ne használjon száraz ruhát vagy szivacsot, kizárólag meleg szappanos vizet.

Tisztítás nagynyomású mosóberendezéssel

Mindig tartsa be a gyártói kezelési utasításokat, különös tekintettel arra, hogy ha nagynyomású mosóberendezést használ, akkor megfelelő távolság legyen a fúvóka és bármilyen puha anyag (például gumitömítő vagy hangszigetelés) között.

Ne használjon körsugaras fúvókát vagy forgó fúvókát, különösen az abroncsokat tilos körsugaras fúvókával tisztítani, és még akkor is kárt okozhat, ha a vízsugár távolsága nagy és a mosás ideje nagyon rövid.

FONTOS

- Mindig olvassa el a gyártói kezelési utasításokat.
- NE irányítsa a nagynyomású mosóberendezés fúvókáját közvetlenül a nagyfeszültségű töltőpontra, vagy a nagyfeszültségű akkumulátor csatlakozóira a gépjármű alvázán.

Viaszolás

A jó minőségű viaszréteg nagyon jó védelmet nyújthat az autófényezésnek a káros környezeti hatások ellen, még a kisebb karcolásoktól is véd. Ha úgy látja, hogy a vízcseppek nem futnak le nyom nélkül a tiszta fényezésen, újrapolírozhatja a gépjárművet jó minőségű viaszolószerrel. A keményviaszt évente legalább kétszer vigye fel a gépjárműre, hogy megvédje az autófényezést, még ha rendszeresen használ is polírozószert a gépjármű automata mosóberendezéssel történő tisztításhoz.

A fényezés polírozása

A polírozásra akkor van csak szükség, ha az autófényezés kifakul és a viaszolás sem tudja javítani. Ha az alkalmazott polírozószert nem tartalmaz viaszos összetevőt, polírozás után le kell viaszolni a gépjárművet; alkalmanként a fényezést jóváhagyott polírozószertel kell kezelni, amely az alábbi tulajdonságokkal rendelkezik:

- Nagyon enyhe hatású csiszolóanyagot tartalmaz, amely a szennyeződést eltávolítja, de nem okoz kárt a fényezésben.
- Olyan töltőanyagokat tartalmaz, amelyek kitöltik a karcolásokat.
- Viaszt tartalmaz, amely védőréteget képez a fényezésen.

Megjegyzés: Ne polírozza a matt fényezést és a műanyag részeket.

Fényezés sérülése

A fényezés kisebb sérülését, például karcolások vagy kavicsfelverődések, azonnal a megfelelő festékkel le kell kezelni, hogy megvédje a fényezést a rozsdásodástól. Ha megjelenik a rozsdásodás, alaposan el kell távolítani, majd korróziógátló alapozót, végül fedőréteget kell alkalmazni.

Matt fényezés

A matt fényezés egy speciális fedőréteg, amely különleges bánásmódot igényel a gépjármű mosása és ápolása során.

Javasolt a kézi mosás és durva szivacs vagy autómósó ruha kerülése. Tisztítás és törlés során ne fejtse ki nagy erőt. Kerülje a gépjármű mosását tűző napon.

- Ne használjon nagynyomású vízsugarat vagy gőzt a gépjármű tisztításához. Ha a gépjármű nagyon szennyezett, mosás előtt egy előtisztítás elvégzése szükséges. Először tisztítsa le a port és más olyan részecskéket, amelyek megrongálhatják a fényezést.
- Bőséges mennyiségű vizet locsoljon a karosszériára, puha szivacsot és semleges, viaszmentes autómósó szert használva a tetőtől lefelé haladva tisztítsa meg a gépjárművet, majd szárítsa meg a karosszériát.

A gépjármű napi ápolása során figyeljen a következőkre:

- Ha a fényezés felülete gyantával, kenőzsírral, rovarmaradvánnyal vagy madárürülékkel kerül érintkezésbe, azonnal távolítsa el, hogy elkerülje a matt fényezés felületének visszafordíthatatlan károsodását.
- Olajfoltok és ujjlenyomatok esetén azonnal távolítsa el azokat tiszta ruhával; kerülje az erőteljes dörzsölést, hogy elkerülje a matt fényezés felületének visszafordíthatatlan károsodását.
- A fényezés matt hatásának megtartása érdekében kerülje a súrolószerek, polírozószerek és polírozó viaszok használatát és a karosszériát ne polírozza.

- Ne használjon matricákat, tapaszokat, mágneseket és hasonlókat, hogy megóvja a fényezés felületét a károsodástól.
- Ügyeljen arra, hogy a fényezés javítását szakképzett szakszervizben végeztesse.

Ablaktörlő lapátok

Meleg szappanos vízzel mossa meg. NE használjon benzin- vagy oldószeralapú tisztítószeret.

Ablakok és tükrök

Jóváhagyott üvegtisztító szerrel kívülről és belülről rendszeresen tisztítsa meg az ablakokat.

Szélvédő: A szélvédő külső felületét tisztítsa meg ablaktisztító szerrel mielőtt új ablaktörlő lapátokat szerel fel.

Hátsó szélvédő: Belülről puha kendővel, oldalirányú mozdulatokkal tisztítsa meg, hogy ne tegyen kárt a fűtőszálakban. NE kaparja az üveget vagy használjon súroló hatású szereket - ezek megrongálják a fűtőszálakat.

Visszapillantó tükrök: Meleg szappanos vízzel mossa meg. NE használjon súroló hatású tisztítószeret vagy fém kaparót.

Műanyag alkatrészek

A műanyag alkatrészeket a szokásos módon kell tisztítani. Ha a folt nehezen eltávolítható, használjon speciális ápolószert; a fényezés ápolószere nem alkalmas a műanyag alkatrészek kezelésére.

Szigetelések

Az ajtók, a motortér- és csomagtérfedél, a napfénytető és az ablakok gumi szigeteléseit időnként gumiápoló szerrel kell lekenni (például szilikongéllal), hogy megőrizze rugalmasságukat és fenntartsa élettartamukat.

Kerekek



Az útszóró só, a nedvesség vagy fagy a fékrendszer hatékonyságának romlását okozhatja, ami balesetveszélyes.

A kerekek tisztításával megelőzi a fékpor és az útszóró só kerekekre tapadását. A nehezen eltávolítható fékpor savmentes felnitisztítóval tisztítható.

Könnyűfém felnik

A könnyűfém felnik jó megjelenésének fenntartásához szükséges van rendszeres ápolásukra; ha az útszóró só, és a fékpor nincs rendszeresen lemosva, a könnyűfém felnik erodálódhatnak.

Tisztításhoz savmentes speciális tisztítószerrel használjon. Ne használjon fényezés polírozó szert vagy egyéb, súroló hatású terméket a kerékápoláshoz; ha a védő festékréteg megsérült (például kavicsfelverődés miatt), azonnal ki kell javítani a sérült részt.

Alvásvédelem



NE tegyen extra alvásvédelmi réteget a katalizátorra vagy a hőpajzsra, ez menet közben tűzhez vezethet.

A gépjármű alváza különleges, tartós védőréteggel van fedve, amely a kémiai és mechanikus tényezőkkel szemben védelmet nyújt. Ennek ellenére javasoljuk, hogy a gépjármű alját és az alvásvédő réteget rendszeresen ellenőrizze, mert a védőréteg nem védhető meg a gépjármű üzemelése során bekövetkező sérülésektől; ajánlott a hideg időszak kezdetekor, majd annak végén egyszer ellenőrizni.

A gépjármű belső ápolása



Ha a gépjármű belsejének bevonásához vagy tisztításához vizet, alkoholt vagy más tisztítószerrel kell használni, tegyen megelőző intézkedéseket (például helyezzen rongyokat vagy nedvszívó szivacsokat a tisztítandó terület köré), és törölje fel a folyadékot a bevonás vagy tisztítás végeztével mielőbb, hogy megelőzze a folyadékok bejutását a fedélzeti elektromos berendezésekbe, károsítva a gépjárművet.

Kondenzátor, radiátor és ventilátor

A mindennapi használat során a gépjármű kondenzátora, a radiátora és a ventilátora összegyűjtheti a koszt, eltérést okozva a légkondicionáló rendszerben és a hűtőrendszerben, és zajt okozva. A rendszeres szerviz és tisztítás során a lerakódott koszt öblítse le vízzel vagy törölje le ruhával. Legyen óvatos, hogy ne sértse meg a kondenzátor és a radiátor lamelláit, valamint a ventilátor lapátjait.

Műanyag alkatrészek, műbőr és szövetek

A műanyag alkatrészeket és a műbőrt nedves ruhával tisztítsa. Ha a folt nem eltávolítható, csak speciális, oldószermentes műanyagtisztító- és ápolószer használható.

A párnák és az ajtó, a csomagterfedél, a tető és más részek kárpit burkolatát speciális tisztítóval vagy szárazhabbal és puha szivaccsal kell tisztítani.

Megjegyzés: NE polírozza a műszerfal alkatrészeit – ezek maradjanak tükröződésmentesek.

Légzsákok burkolata



NE hagyja, hogy ezeket a területeket folyadékok áztassák, és NE használjon benzint, mosószer, bútorápoló krémet vagy polírozó anyagot.

A légzsákok sérülésének megelőzése érdekében csak nedves ruhát és kárpittisztítót használjon a következő területek körültekintő tisztításához:

- Kormánykerék középső párnája.
- A műszerfal utasoldali légzsákot tartalmazó területe.
- A tetőkárpit és a tetőoszlopok azon burkolatai, amelyek a fejek oldalirányú ütközés elleni védelmét biztosító modulokat tartalmazzák.

Biztonsági öv



NE használjon fehéritőt, színezőanyagot vagy oldószereket a biztonsági öveken.

Húzza ki az öveget, majd meleg vizet és mosószermentes szappant használjon. Hagyja az öveget szabadon megszáradni. NE engedje vissza, vagy használja őket, amíg az övek teljesen meg nem száradtak.

Kárpit és szövetek

Mielőtt hígított kárpittisztítót használna, egy kevésbé feltűnő helyen végezzen próbát.

Bőr

A gépjárműben használt bőrtípusok specialitása és jellemzői miatt (például érzékenység az olajjal, zsírral, porral, stb. szemben), a gépjárműbőr alkalmazásakor és ápolásakor gondosnak és aprólékosnak kell lenni, például a bőrüléseket beszennyezhetik a sötét színek, különösen a nedves ruhaanyagok, melyek eresztik a színt. Bármilyen por és koszrészecske, ami a bőr pórusaiba és szélvarrásokba jut, öregíti a bőr felszínét. Ezért rendszeresen, vagy a bőr használatának megfelelő időközönként kell ápolni.

A bőrkárpitot langyos vízzel és mosószermentes szappannal tisztítsa. Száraz, tiszta, szőszmentes kendővel szárítsa meg a bőrfelületet.

Ápolási javaslatok

KARBANTARTÁS

- Minden tisztítás után használjon speciális ápoló olajat. Az ápoló olaj táplálja a bőrt, rugalmassá és légáteresztővé teszi, visszaadja a nedvességtartalmát és védőréteget képez a felszínén.
- Tisztítsa a bőrfelületeket két-három havonta, hogy időben eltávolítsa a foltokat.
- A tinta, cipőkrém, stb. foltokat mielőbb távolítsa el.

Megjegyzés: NE használjon benzint, mosószert, bútorápoló krémet vagy polírozó anyagot.

Információs központ, infotainment kijelző

Csak száraz kendővel tisztítsa.

Műszaki adatok

<i>Műszaki adatok - méretek</i>	342
<i>Gépjármű súlyadatok</i>	344
<i>Motor főbb paraméterei</i>	346
<i>Hajtómotor teljesítményparaméterek</i>	347
<i>Dinamikus teljesítményparaméterek</i>	348
<i>Javasolt folyadékok és mennyiségek</i>	349
<i>Futómű-beállítás (terheletlen állapot)</i>	351
<i>Kerekek és gumiabroncsok</i>	352
<i>Abronsnyomás (hideg)</i>	353

MŰSZAKI ADATOK

Műszaki adatok - méretek

Tétel, mértékegység	Paraméter érték		
	1.5T	2.0T	PHEV
Teljes hossz A, mm	4655	4655	4670
Teljes szélesség B, mm	1890	1890	1890
Teljes magasság C (terheletlen), mm	1655 (18" abroncs) 1664 (19" abroncs)	1664 (19" abroncs)	1654 1663
Tengelytáv D, mm	2765	2765	2765
Elülső túlnyúlás E, mm	970	970	972
Hátsó túlnyúlás F, mm	920	920	933
Elülső nyomtáv, mm	1590	1590	1590
Hátsó nyomtáv, mm	1584	1584	1584

Tétel, mértékegység	Paraméter érték		
	1.5T	2.0T	PHEV
Legkisebb fordulókör átmérő, m	11,55	11,55	11,55
Üzemanyagtartály térfogata, L	55	65	55

Megjegyzés: A gépjármű hossza nem tartalmazza a rendszámot.

Megjegyzés: A visszapillantó tükrök és a talajjal való érintkezés pontja feletti abroncsfal deformációja nem része a teljes szélességnek.

MŰSZAKI ADATOK

Gépjármű súlyadatok

Tétel, mértékegység	Paraméter érték		
	1.5T	2.0T	PHEV
Szállított személyek, fő	5		
Terheletlen gépjármű tömegadatok (önsúly), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855
A gépjármű össztömege, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330
Elülső tengely terhelhetősége terheletlen állapotban, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084
Hátsó tengely terhelhetősége terheletlen állapotban, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771 /

Tétel, mértékegység	Paraméter érték		
	1.5T	2.0T	PHEV
Elülső tengely terhelhetősége terhelt állapotban, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196
Hátsó tengely terhelhetősége terhelt állapotban, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134

MŰSZAKI ADATOK

Motor főbb paraméterei

Tétel, mértékegység	Paraméter érték		
	2.0T	1.5T (EDU)	1.5T (MT/DCT)
Furat x lökethossz, mm x mm	82,5×92,9	73,5×88,1	73,5×88,1
Hengerűrtartalom, L	1,986	1,496	1,496
Sűrítési arány	11,5	13,5	10,5
Maximális teljesítmény, kW	170	105	125
Névleges teljesítmény, kW	170	105	125
Motor fordulatszáma a maximális teljesítményen, RPM	5500-6000	5500	5500
Maximális nyomaték, Nm	380	230	275
Motor fordulatszáma a maximális nyomatékon, RPM	2500-3500	4000	3000-4000
Üzemanyag típusa, RON	RON 95 és felette, ólommentes benzin vagy E5/E10	RON 95 és felette, ólommentes benzin vagy E5/E10	RON 95 és felette, ólommentes benzin vagy E5/E10

Hajtómotor teljesítményparaméterek

Tétel, mértékegység	Paraméter érték
Hibrid motor e-mód névleges teljesítmény/sebesség/ nyomaték, kW/RPM/Nm	ISG motor: 61kW/12000RPM/49Nm TM motor: 75kW/6000RPM/120Nm
Hibrid motor e-mód maximális teljesítmény/sebesség/ nyomaték, kW/RPM/Nm	ISG motor: 110kW/17000RPM/120Nm TM motor: 135kW/17000RPM/340Nm

MŰSZAKI ADATOK

Dinamikus teljesítményparaméterek

Tétel, mértékegység	Paraméter érték			
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV
Maximális sebesség, km/h	190	195	220	200
Maximális emelkedő, %	30	30	30	30

Megjegyzés: A dinamikus teljesítményparaméterek különleges körülmények közötti tesztadatok.

Megjegyzés: A maximális emelkedőt a különböző útfelületek, abroncsnyomás, abroncs futófelület-mélység és a gépjármű terhelése befolyásolja.

Javasolt folyadékok és mennyiségek

Név	Típus	Mennyiség			
		1.5T - DCT280	1.5T - EDU	1.5T - SCM280	2.0T - 9AT
Motorolaj (értékesítés utáni csere), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4,8
Motor hűtőfolyadék, L	Glycol (OAT)	7,3	7,6	6,6	7,8
Vízhűtéses hűtőközeg hűtőfolyadék, elektromos tengelykapcsoló hűtőfolyadék (EDU), L		3	7,2	3	-
DCT sebességváltó olaj, L	Dexron DCT folyadék	2,45	-	-	-
DCT hidraulika olaj, L	Pentosin CHF 202	1,8	-	-	-
DCT kuplungolaj, L	Castrol BOT 280b	2,15	-	-	-
Hibrid tengelykapcsoló olaj, L	BOT351LV	-	3	-	-

MŰSZAKI ADATOK

Név	Típus	Mennyiség			
		1.5T - DCT280	1.5T - EDU	1.5T - SCM280	2.0T - 9AT
Kézi tengelykapcsoló olaj, L	MTF94	-	-	2,2	-
Automata tengelykapcsoló olaj, L	Shell ATF L12108	-	-	-	7,2
Fékfolyadék, L	DOT 4	0,8	0,8	0,8	0,8
Ablakmosó folyadék, L	MG eredeti ablakmosó folyadék	3	3	3	3
Légkondicionáló hűtőgáz, g	R-1234yf	560±20(EU, Izrael, Törökország)	980±20(EU, Izrael, Törökország)	560±20(EU, Izrael, Törökország)	-
	R-134a	560±20(Chile, ECE, GCC, Szaúd-Arábia)	980±20(GCC országok, Mexikó, Szaúd-Arábia)	560±20(Chile, ECE)	480±20

Futómű-beállítás (terheletlen állapot)

Tétel, mértékegység		Paraméter
Elülső kerekek	Kerékdőlés	$-6' \pm 45'$
	Csaphátradőlés	$6^{\circ}36' \pm 45'$
	Kerékösszetartás szöge (teljes összetartás)	$12' \pm 12'$
	Csapterpesztés	$12^{\circ}48' \pm 45'$
Hátsó kerekek	Kerékdőlés	$-33' \pm 45'$
	Kerékösszetartás szöge (teljes összetartás)	$10' \pm 12'$

MŰSZAKI ADATOK

Kerekek és gumibroncsok

Kerék felni méret	6.5Jx18	7.0Jx19
Gumibroncs mérete	215/60 R18	255/55 R19

Pótkerék*	Pótkerék mérete	3.5Jx18
	Pótkerék abroncsmérete	T135/80 R18

Abronsnyomás (hideg)**Benzines modell**

Kerekek	Terheletlen állapot
Elülső kerekek	230kPa/ 2,3 bar/ 34 PSI
Hátsó kerekek	230kPa/ 2,3 bar/ 34 PSI
Pótkerék*	420kPa/ 4,2 bar/ 60 PSI

PHEV

Kerekek	Terheletlen állapot
Elülső kerekek	250kPa/ 2,5 bar/ 36 PSI
Hátsó kerekek	250kPa/ 2,5 bar/ 36 PSI
Pótkerék*	420kPa/ 4,2 bar/ 60 PSI



Duna Motors Disztribúció Kft.
1037 Budapest
Zay u. 24.